*For further information, please consult your local SHOEI dealer.
*Pour plus de précisions, veuillez consulter le représentant SHOEI le plus proche.
*Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem SHOEI-Händler.
*Per maggiori informazioni, consultare il proprio negoziante SHOEI di fiducia.
*Para mayor información, consulte al vendedor de productos SHOEI de su zona.
*Para obter informações adicionais, consulte o representante SHOEI de sua localidade.
*Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευτείτε τον τοπικό πωλητή SHOEI.
*W celu uzyskania dodatkowych informacji, proszę skontaktować się z lokalnym dealerem SHOEI.

SHOEI CO.,LTD.

HEAD OFFICE
7th Floor, CP10 Building, 5-8-5 Ueno, Taito-ku, Tokyo 110-0005, Japan
Tel: +81 3 5688 5170 Fax: +81 3 3837 8245

SHOEI SAFETY HELMET CORPORATION
3002 Dow Avenue, Suite 128, Tustin, California 92780, U.S.A.
Tel: +1 714 730 0941 Fax: +1 714 730 0942

SHOEI DISTRIBUTION GMBH
Eichsfelder Strasse 27, 40595 Düsseldorf, Germany
Tel: +49 211 17 54 36 0 Fax: +49 211 17 54 36 66

SHOEI EUROPE Distribution SARL
21, rue Gambetta, ZA du Petit Rocher, 77870 Vulaines sur Seine, France
Tel: +33 1 60 72 17 18 Fax: +33 1 60 72 17 19

SHOEI ITALIA SRL
Via Bisceglie 74, 20152 Milano, Italy
Tel: +39 02 8905 4628 Fax: +39 02 4892 8522

www.shoei.com

Instructions for use
Thank you for purchasing your new SHOEI helmet. This manual contains valuable information to help you understand how to operate and maintain your helmet. Please read this manual carefully before use and keep it for future reference. Your SHOEI dealer can provide a replacement if this manual is lost.

Instructions d'utilisation
Nous vous remercions de l'achat de votre nouveau casque SHOEI. Ce manuel contient des informations importantes concernant l'utilisation et l'entretien de votre casque. Veuillez lire attentivement ce manuel avant toute utilisation et conservez le pour pouvoir vous y référer ultérieurement. Votre revendeur SHOEI peux vous fournir un nouveau manuel si celui ci était perdu.

Gebrauchsanleitung
Danke, dass Sie sich für einen neuen SHOEI Helm entschieden haben. Diese Bedienungsanleitung gibt Ihnen wertvolle Informationen die Ihnen helfen Ihren Helm zu benutzen und zu pflegen. Bitte lesen Sie diese Anleitung bevor Sie den Helm benutzen und bewahren Sie die Anleitung auf. Wenn Sie die Anleitung verloren haben, kann sie Ihnen Ihr SHOEI Händler ersetzen.

Istruzioni per l'uso
Gentile cliente grazie per aver acquistato il suo nuovo casco SHOEI. Questo manuale contiene importanti informazioni che l'aiuteranno nell'uso e nella manutenzione del suo casco. La preghiamo di leggerlo attentamente prima dell'utilizzo e di conservarlo per il futuro. In caso di smarrimento il suo rivenditore di fiducia potrà consegnargliene uno nuovo.

Instrucciones de uso
Gracias por haber adquirido su nuevo casco SHOEI. Este manual contiene información útil que le ayudará a comprender cómo usar y mantener su casco. Antes de usarlo, lea detenidamente este manual y consérvelo para futura referencia. En caso de pérdida del manual, su proveedor SHOEI le facilitará uno nuevo.

Instruções de uso
Obrigado pela aquisição deste novo capacete SHOEI. O presente manual contém informações preciosas que ajudarão a manusear e manter o capacete. Leia-o atentamente antes da utilização e guarde-o para consulta no futuro. Em caso de perda, o seu revendedor da SHOEI poderá facultar-lhe um novo.

Οδηγίες χρήσεως
Ευχαριστούμε για την αγορά ενός καινούριου κράνους της εταιρίας SHOEI. Το παρόν βιβλιαράκι περιέχει χρήσιμες πληροφορίες οι οποίες θα σας βοηθήσουν να κατανοήσετε τον τρόπο χρήσης και συντήρησης του κράνους σας. Παρακαλούμε να το διαβάσετε προσεκτικά πριν από τη χρήση του κράνους και να το κρατήσετε, καθώς θα χρησιμεύσει ως σημείο αναφοράς για μελλοντικές απορίες. Σε περίπτωση απώλειας, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της SHOEI για αντικατάσταση.

Instrukcja użytkowania
Dziękujemy za zakup nowego kasku SHOEI. Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje, które pomogą zrozumieć sposób obsługi i pielęgnacji kasku. Przeczytaj ją uważnie przed pierwszym użyciem produktu i zachowaj jako źródło informacji. W razie zgubienia instrukcji sprzedawca produktów SHOEI może zamówić nowy egzemplarz.

Printed in Japan 20141003

HORNET ADV HORNET X2

English ..... P2 - 21

Français ..... P2 - 21

Deutsch ..... P22 - 41

Italiano ..... P22 - 41

Español ..... P42 - 61

Português P42- 61

Ελληνικά ..... P62 - 81

Polski ..... P62 - 81

English	Français	
Read This First	A lire avant toute utilisation	3
Confirm the Packed Items	Vérifiez les éléments contenus dans la boîte	4
Parts Description	Description des composants	5
Breath Guard	Cache-nez	6
Applying Silicone Oil	Application de l'huile de silicone	6
Chin Curtain	Mentonnière	7
Ear Pads	Coussinets d'oreille	7
V-460 Visor / Peak	Visière V-460	8
CNS-2 Shield / Visor	Écran CNS-2	9 - 10
Important Notice about Handling the CNS-2 Shield / Visor	Remarque importante concernant la manipulation de l'écran CNS-2	11
PINLOCK® EVO lens	Film antibuée Pinlock EVO®	12
Replacing Interior Parts	Remplacement des parties intérieures	13
Removing Interior Parts	Retrait des parties intérieures	14 - 15
Installing Interior Parts	Mise en place des parties intérieures	16 - 17
Important Notice about Handling Interior Parts	Remarque importante concernant la manipulation des parties intérieures	18
E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System)	E.Q.R.S. (système de libération rapide d'urgence)	19
WARNING	ATTENTION	20
Parts List	Listes des pièces de rechange	21

English

Read This First

This product is a motorcycle helmet.
Do not use it for any purposes other than riding a motorcycle. If you use the helmet for any other purpose, it may not provide sufficient protection in case of an accident.

No helmet can protect the wearer against all foreseeable high speed and low speed impacts.
For maximum head protection, the helmet must fit properly and the retention system must be securely fastened under the chin. The helmet should allow sufficient peripheral vision when secure on your head. If your helmet is too large, it may slip or move on your head while riding. This could cause your helmet to come off in an accident or obstruct your vision while riding resulting in personal injury or death. To learn to properly wear and secure your helmet, see the booklet "How to Use Your Helmet Properly" that is packed with your helmet.

The contents of this manual are subject to change without notice.
The illustrations in this manual may differ from the actual product.
The copyrights for this manual belong to SHOEI CO., LTD. Reproduction or copying of this manual without written permission is strictly prohibited.

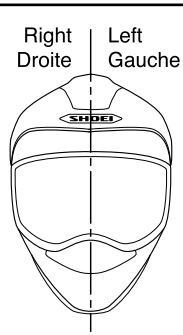
Français

A lire avant toute utilisation

Ce produit est un casque de protection de moto
L'utilisation est strictement réservée à la pratique de la moto. Si vous utilisez ce casque pour toute autre activité, il pourrait ne pas vous apporter une protection adéquate en cas d'accident.

Aucun casque ne peut protéger l'utilisateur contre tous les chocs prévisibles lors d'impacts à haute et basse vitesse.
Pour une protection maximale de la tête, le casque doit être à la bonne taille et le système d'attaches jugulaires doit être fermement attaché. Le casque doit vous apporter un champ de vision périphérique suffisant une fois enfilé et attaché. Si le casque est trop large, il pourrait glisser de votre tête ou bouger lors de son utilisation. Ceci pourrait provoquer l'éjection du casque en cas d'accident ou l'obstruction du champ de vision, et pourrait avoir pour conséquences des blessures corporelles ou la mort. Pour apprendre comment porter et attacher convenablement votre casque, veuillez vous référer au livret «utilisation convenable d'un casque» fournit avec ce manuel.

Le contenu de ce manuel peut être sujet à des modifications sans préavis. Les illustrations présentes dans ce manuel peuvent varier du produit vendu. Tous droits pour ce manuel sont la propriété de SHOEI CO. Ltd. La copie ou la reproduction de ce manuel sans permission écrite est strictement interdite.



The terms "right" and "left" in this manual are from the point of view of a rider who is wearing the helmet.

Les termes «droite» et «gauche» de ce manuel se réfèrent au point de vue de l'utilisateur lors du port du casque.

English

Confirm the Packed Items

After opening the product box, please confirm that all parts and accessories are included.

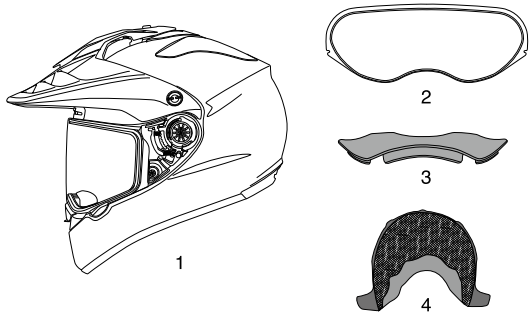
1. Helmet
2. PINLOCK® EVO lens
3. Breath Guard
4. Chin Curtain
5. Helmet Bag
6. Instruction Manual
7. "How to use your helmet properly"
8. Warning label (E-3 tag: for ECE R22 Products)
9. SHOEI logo stickers (2)
10. Silicone Oil

Français

Vérifiez les éléments contenus dans la boîte

Après ouverture de la boîte, merci de vérifier que toutes les pièces et accessoires sont inclus.

1. Casque
2. Film antibuée PINLOCK® EVO
3. Cache-nez
4. Mentonnière
5. Housse de casque
6. Manuel d'utilisation
7. «Comment utiliser votre casque correctement»
8. Étiquette d'avertissement (étiquette E-3 : pour les produits ECE R22)
9. Autocollants logos SHOEI (2)
10. Huile de silicone





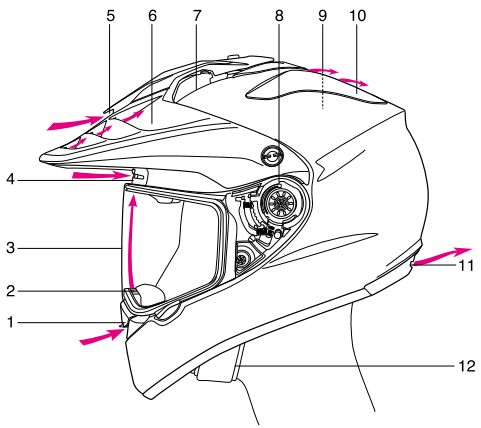
We recommend that you save the box and its cushioning material in case you need to ship the product or its parts for repair. If you dispose of these materials, please follow the proper laws and regulations.

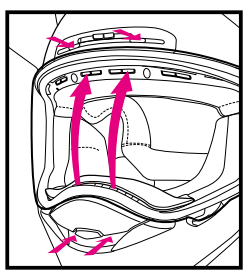
Nous vous recommandons de conserver la boîte et son système de calage interne au cas où le casque ou certaines de ses pièces doivent être retournés pour réparation. Si vous jetez ces éléments, veuillez respecter les lois et règlements concernant leur élimination.

English

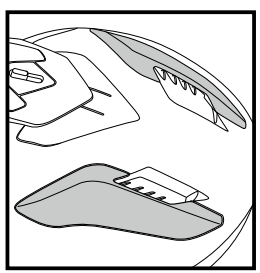
Parts Description

1. Lower Air Intake
2. Defogger Ventilation System
3. CNS-2 Shield / Visor
4. Front Air Intake
5. V-460 Visor / Peak Vent
6. V-460 Visor / Peak
7. Shell
8. Shield / Visor Base
9. Impact Absorbing Liner
10. Top Air Outlet
11. Neck Outlet
12. Chinstrap





Defogger Ventilation System
Système d'aération antibuée

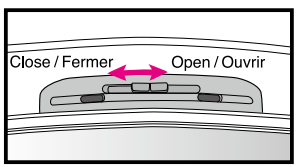


Top Air Outlet
Évacuation d'air supérieure

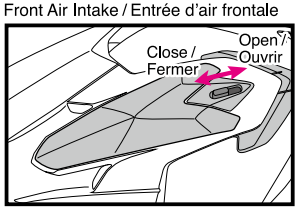
Français

Description des composants

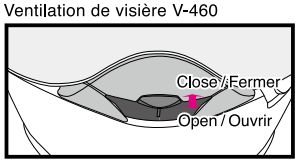
1. Prise d'air inférieure
2. Système d'aération antibuée
3. Écran CNS-2
4. Entrée d'air frontale
5. Ventilation de visière V-460
6. Visière V-460
7. Coque
8. Embase de la visière
9. Rembourrage d'amortissement
10. Évacuation d'air supérieure
11. Sortie d'air dans la nuque
12. Jugulaire



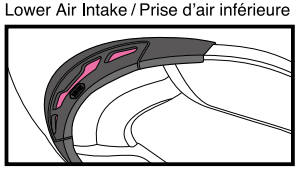
Front Air Intake / Entrée d'air frontale



V-460 Visor / Peak Vent
Ventilation de visière V-460



Lower Air Intake / Prise d'air inférieure



Neck Outlet
Sortie d'air dans la nuque

Opening the vents on the helmet can cause an increase in noise levels.

Ouvrir les aérations du casque peut augmenter le niveau de bruit.

English

Breath Guard

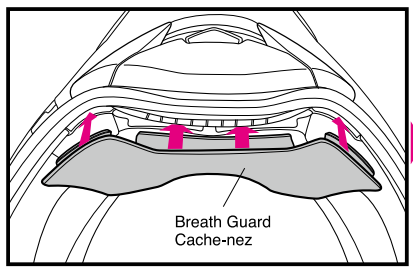
The breath guard reduces fogging of the shield / visor caused by breathing.
To install the breath guard, use the following procedure.

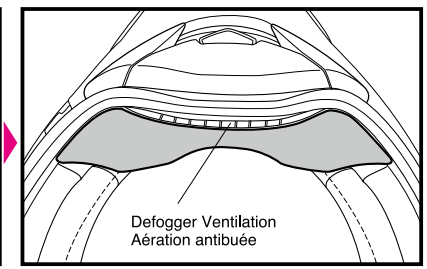
Installing the Breath Guard

As shown in the drawing, firmly insert the breath guard in the space between the defogger ventilation and the impact absorbing liner.

Removing the Breath Guard

Pull the breath guard from the space between the defogger ventilation and the impact absorbing liner.

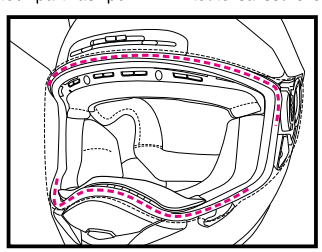




Do not carry or hold the helmet by the breath guard. The breath guard may come off, causing the helmet to drop.

Applying Silicone Oil

For better sealing of the shield / visor, apply the enclosed silicone oil on the window beading. First, remove any dirt or dust, then apply a small amount of oil to the designated part as per drawing. Wipe away any excess oil. If silicone oil stains the shield / visor, it may obstruct your view. Check for adequate lubrication regularly.



Français

Cache-nez

Le cache-nez réduit l'apparition de buée sur l'écran, provoquée par la respiration.
Pour installer le cache-nez, veuillez suivre la procédure suivante.

Mise en place du protecteur de respiration

Insérez le protecteur de respiration dans l'espace situé entre l'aération antibuée et la doublure antichoc, comme indiqué sur la figure.

Retrait du protecteur de respiration

Retirez le protecteur de respiration de l'espace situé entre l'aération antibuée et la doublure antichoc en tirant dessus.

Ne pas transporter ou tenir le casque par le cache-nez. Celui-ci pourrait s'extraire, et le casque pourrait chuter.

Application de l'huile de silicone

Pour donner une meilleure étanchéité à la visière, appliquez l'huile de silicone fournie sur le bourrelet de la visière. Commencez par éliminer toute salissure ou poussière, puis appliquez une petite quantité d'huile sur la partie indiquée sur la figure. Essuyez tout excès d'huile. Des tâches d'huile de silicone sur la visière peuvent obstruer votre visibilité. Vérifiez régulièrement si un graissage est nécessaire.

English

Chin Curtain

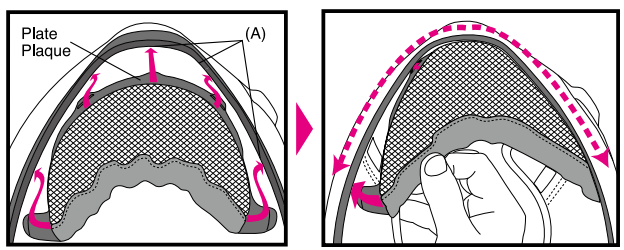
The chin curtain reduces the influx of air turbulence and wind noise into the helmet's chin area. The chin curtain can be removed by using the following procedure.

Installing the Chin Curtain

To fix the chin curtain, adjust a center of plate to a center of helmet's front end and insert it in a gap (A) between shell and liner, and then, insert plates of both sides.

Removing the Chin Curtain

To remove, pull out plate of a center portion of the chin curtain, and then, pull out plate of both sides.



WARNING

1. With the chin curtain is installed, the sound from nearby vehicles will be reduced. Please be aware of this while riding.
2. Do not carry or hold the helmet by the chin curtain. The chin curtain may come off, and the helmet may drop.

Ear Pads

The ear pads are designed to reduce wind noise. The ear pads can be removed. To remove or install the ear pads, refer to the "Removing Interior Parts" and "Installing Interior Parts" sections.

With the ear pads are installed, the sound from nearby vehicles will be reduced. Please be aware of this while riding.

Français

Mentonnière

La mentonnière permet de réduire la pénétration de la turbulence de l'air et du bruit du vent dans la zone du menton du casque. Elle peut se retirer de la manière décrite ci-dessous.

Mise en place de la mentonnière

Pour la fixer, placer la partie centrale de la plaque sur la partie centrale de l'extrémité avant du casque et insérer le tout dans l'encoche (A) située entre le casque et la doublure. Insérer ensuite les plaques des deux côtés.

Démontage de la mentonnière

Pour la retirer, enlever la plaque de la partie centrale de la mentonnière en la tirant, puis, la retirez en la tirant des deux côtés.

ATTENTION

1. Lorsque la mentonnière est installée, le bruit des véhicules environnants sera réduit. Merci de prendre ceci en considération lors de l'utilisation du casque.
2. Ne pas transporter ou tenir le casque par la mentonnière. Cette dernière pourrait s'extraire, et le casque pourrait chuter.

Coussinets d'oreille

Les coussinets d'oreille sont conçus pour réduire le bruit du vent dans le casque. Il est possible de les retirer. Pour retirer ou mettre les coussinets d'oreille en place, veuillez consulter les sections «Retrait des parties intérieures» et «Mise en place des parties intérieures».

Le fait de porter les coussinets d'oreille dans le casque atténue le bruit des véhicules proches. Ne l'oubliez pas lorsque vous roulez.

English

V-460 Visor / Peak

Close a shield before removing / fitting the visor / peak.

1. Removing V-460 Visor / Peak

Remove both screws by rotating 90 degrees to the left (Drawing 1 and 2). Pushing a part B of the visor / peak base (Drawing 3), slide the visor / peak forward to pull out from the visor / peak base (Drawing 4).

2. Fitting V-460 Visor / Peak

Insert the plate of the visor/peak into a gap C of the visor/peak base until it clicks (Drawing5). Adjust the holes on both sides of the visor/peak to the holes of both visor/peak bases (Drawing 6 and 7), and insert screws and rotate 90 degrees to the right (Drawing 8 and 9).

Français

Visière V-460

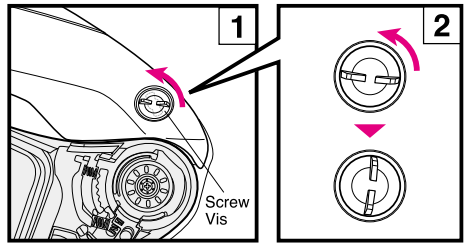
Fermez l'écran avant de démonter / d'installer la visière.

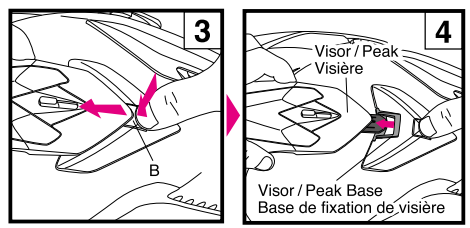
1. Démontage de la visière V-460

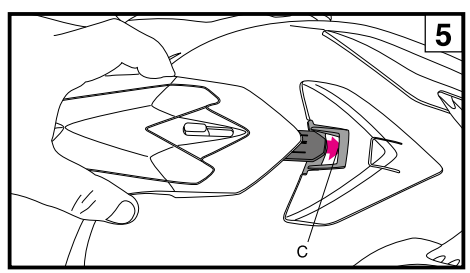
Retirez les deux vis de maintien en les tournant à 90 degrés vers la gauche (Schéma 1 et 2).
Appuyez sur la partie B de la base de visière (schéma 3), puis faites glisser la visière vers l'avant afin de la détacher de la base (Schéma 4).

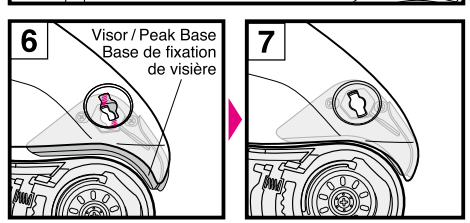
2. Installation de la visère V-460

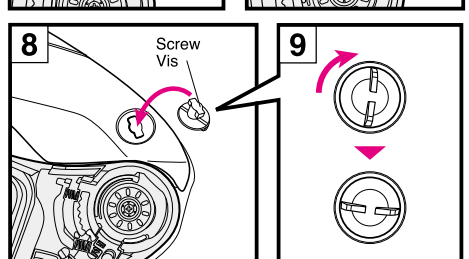
Insérez l'ergot supérieur de visière dans l'espace C de la base de visière jusqu'au clic (Schéma 5). Ajustez les orifices de vis de visière aux orifices des bases de fixation latérales de chaque coté (Schéma 6 et 7), puis insérez les vis et tournez-les à 90 degrés vers la droite (Schéma 8 et 9).











English / Français

English

CNS-2 Shield / Visor

Before using the shield / visor for the first time after purchase, remove the protective film from the shield / visor.

If you pull the CNS-2 Shield / Visor completely down, the shield / visor tab will clasp the hook. We recommend that you use the shield / visor in this position while riding your motorcycle.

Remove the visor / peak before removing/fitting CNS-2 shield.

Removing the CNS-2 Shield / Visor

1. Move the CNS-2 Shield / Visor to the fully open position (Drawing 1).
2. While pulling the trigger down, lift the shield / visor and release hooks (A), (B) and (C) as per drawing 2 and 3.
3. Follow the same procedure to remove the other side.

Français

Écran CNS-2

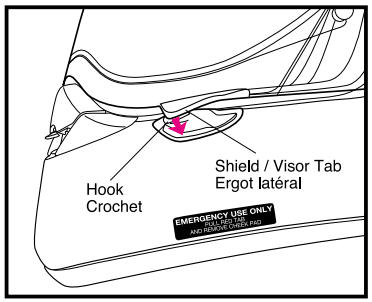
Avant la première utilisation du casque après achat, retirez le film de protection extérieur de l'écran.

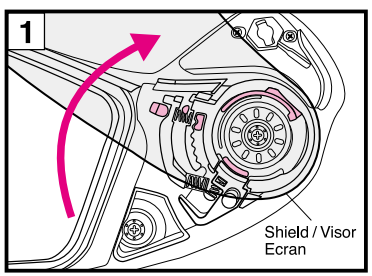
Si vous fermez complètement l'écran CNS-2, l'ergot latéral d'écran se fixera au crochet de mâchoire. Nous vous conseillons d'utiliser l'écran dans cette position lorsque vous roulez à moto.

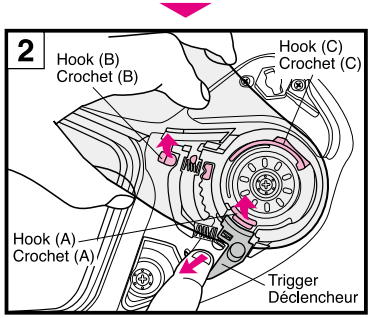
Démontez la visière avant le démontage / l'installation de l'écran CNS-2.

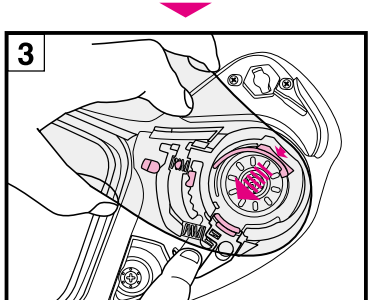
Démontage de la visière CNS-2

1. Ouvrez complètement la visière CNS-2 (Schéma 1).
2. Maintenez la gachette vers le bas et soulevez l'écran afin de libérer les crochets (A), (B) et (C), comme indiqué sur le Schéma 2 et 3.
3. Recommencez la procédure pour enlever l'autre côté.









English

Installing the CNS-2 Shield / Visor

1. Place a shield / visor in full open position and insert shield / visor hook (C) into the hook rail (Drawing 4).
2. Press the shield / visor as indicated in the Drawing 5. The trigger will rise as the shield / visor clicks, and hook (A) and (B) will fit into the hook rail.
3. Follow the same procedure to install the other side.
4. Confirm that the shield / visor hook and gear fit properly into the shield / visor base.

WARNING

If the hook and gear are not securely fastened in the shield / visor base, the shield / visor may come loose while riding and an accident may unexpectedly occur. After installing the CNS-2 Shield / Visor, open and close the shield / visor a few times to confirm that the hook and gear fit securely. With the shield / visor completely closed, confirm that the shield / visor tab is clasped by the hook.

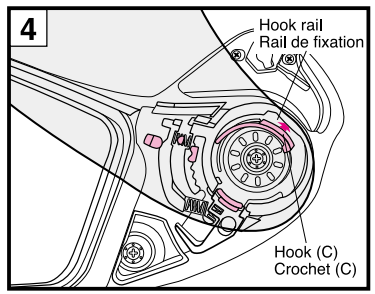
Français

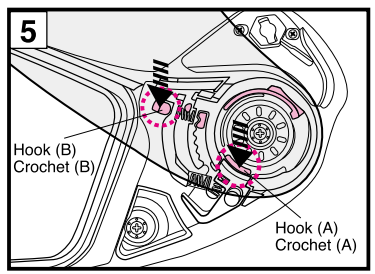
Mise en place de la visière CNS-2

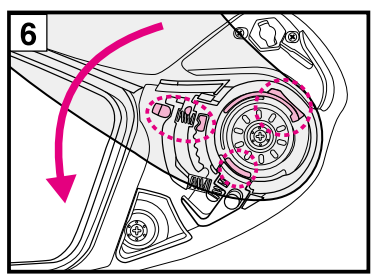
1. Ouvrez la visière au maximum et insérez le crochet (C) dans le rail de fixation (Schéma 4).
2. Appuyez sur la visière comme sur la figure 5. Le déclencheur se relève au moment où la visière fait un déclic et les crochets (A) et (B) s'insèrent alors dans le rail de fixation.
3. Recommencez la procédure pour mettre l'autre côté en place.
4. Vérifiez que le crochet et le système de réglage de la visière sont bien verrouillés dans la base de la visière.

ATTENTION

Si les crochets d'écran ne sont pas fermement insérés dans la platine de fixation, l'écran peut se détacher en roulant, ce qui peut être une cause d'accident. Une fois l'écran CNS-2 remonté, ouvrez et fermez l'écran à plusieurs afin de vérifier sa fixation correcte. Une fois l'écran fermé, vérifiez que l'ergot latéral soit bien maintenu par le crochet de mâchoire.



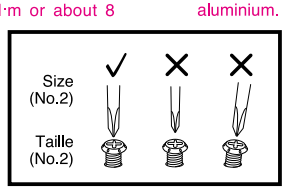




English

Important Notice about Handling the CNS-2 Shield / Visor

1. Dirt and scratches on the shield / visor may obstruct your view while riding and can be very dangerous! If the CNS-2 shield / visor gets dirty or scratched, stop using it immediately. Remove the shield / visor and clean or replace it.
2. The CNS-2 shield / visor should be cleaned with a solution of mild, neutral soap and water. Rinse well with pure water then wipe dry with a soft cloth. **Do not use any of the following cleaning materials: hot water over 40°C; salt water; any acidic or alkali detergent; benzine, thinner, gasoline, or other organic solvents; glass cleaner; or any cleaner containing organic solvents.** If any of these cleaners are used, the shield's / visor's chemical nature may be altered and safety may be hindered.
3. Do not ride with a shield / visor that is fogged. This may obstruct your view and can be very dangerous. If the CNS-2 shield / visor is fogged, open the lower air intake and / or open the shield / visor to circulate air within the helmet and remove the fog from the shield / visor. Use of the PINLOCK® EVO lens is also effective in stopping fog.
4. Always use SHOEI's genuine PINLOCK® EVO lens for CNS-2. For fitting PINLOCK® EVO lens, please read instructions enclosed in it.
5. Remove the protective film before using the shield / visor for the first time.
6. After cleaning or replacing the base plates, close the shield / visor and make sure that it touches the window beading in all around. If there is a gap between the shield / visor and the window beading, adjust a position of the base plate and eliminate the gap, because it may cause roll-in of wind or noise.
7. For tightening screws, apply No.2 size Phillips head screwdriver vertically and rotate it carefully. If improper sized screwdriver or electric screwdriver is used, a screw head may be broken. Use a genuine screw made of aluminum for replacement. If a screw is tightened too much, it may be broken. (Recommended torque: 80 cN·m or about 8 kgf·cm)
8. Do not place any sticker or tape in the shield's / visor's field of vision.



Français

Remarque importante concernant la manipulation de l'écran CNS-2

1. La salissure et les rayures sur l'écran peuvent obstruer votre visibilité lorsque vous roulez, ce qui peut être très dangereux. Cessez immédiatement d'utiliser l'écran CNS-2 si il est sale ou rayée. Retirez l'écran et nettoyez-le ou remplacez-le.
2. Nettoyez l'écran CNS-2 avec une solution d'eau et de savon doux au pH neutre. Rincez bien à l'eau claire, puis essuyez les résidus d'eau avec un chiffon doux. **N'utilisez pas les substances suivantes : eau chaude dépassant 40°C, eau salée, détergeant à base d'acide ou d'alcali, benzène, diluant, essence ou autres solvants organiques, nettoyant pour vitres ou autres nettoyants à base de solvants organiques.** Utiliser l'un de ces nettoyants peut modifier la nature chimique de l'écran et en entraver la sécurité.
3. Ne jamais rouler avec un écran embué. Cela risque de gêner la visibilité et peut s'avérer très dangereux. Si l'écran CNS-2 est embué, ouvrir l'entrée d'air inférieure pour faire circuler l'air à l'intérieur du casque et supprimer la buée. Le film anti-buée PINLOCK® EVO est également efficace pour empêcher la formation de buée.
4. Utilisez toujours une lentille antibuée PINLOCK® EVO originale SHOEI pour la CNS-2. Pour la fixer, veuillez vous reporter aux instructions comprises dans son emballage.
5. Retirez le film protecteur avant d'utiliser l'écran pour la première fois.
6. Après avoir nettoyé ou remplacé les plaques d'embase, fermez l'écran et assurez-vous qu'il est bien en contact avec le bourrelet de l'écran sur tout le pourtour. S'il y a un espace entre l'écran et le bourrelet, réglez la position de la plaque d'embase et éliminez l'espace car il permettrait au vent et au bruit de s'introduire dans le casque.
7. Pour serrer les vis, tenez verticalement un tournevis cruciforme n° 2 dans la fente de la vis et faites-le tourner avec précaution. L'utilisation d'un tournevis inapproprié ou d'une visseuse électrique peut endommager la tête de la vis. Utilisez un véritable tournevis en aluminium. Ne serrez pas trop les vis pour ne pas les casser (couple recommandé : 80 cN·m ou 8 kgf·cm environ).
8. Ne collez aucun autocollant ou ruban adhésif dans le champ de vision de l'écran.

English

PINLOCK® EVO lens

If you are using the PINLOCK®* EVO lens, read the instruction manual that comes packed with it.

1. Daytime use only. Never use PINLOCK® EVO lens at night. If the PINLOCK® EVO lens is used with a clear shield / visor, its light transmission ratio will be approximately 80%. This value does not meet the light transmission standards in the U.S. (VESC-8, 85%), Australia (AS1609, 85%), or Europe (ECE R22, 80%), so this accessory is for "daytime use only" in these jurisdictions.
2. The PINLOCK® EVO lens is made of a material that is easier to scratch than the outer shield / visor. It should be treated with great care.
3. Remove the protective film before using the PINLOCK® EVO lens.
4. The PINLOCK® EVO lens demonstrates high effectiveness in stopping fog by absorbing moisture. However, if the helmet is used continuously with the lower vent in the closed position in low-temperature, high-humidity conditions, the lens can become saturated with water vapor causing streaks and fog to appear. If streaks or fog appears, it may obstruct your view and be very dangerous! In this case, open the lower air intake and / or open the shield / visor to circulate air within the helmet to remove the streaks and fog from the helmet.
5. Purchase DKS302 for CNS-2 for replacement of PINLOCK® EVO lens.

*PINLOCK® is a registered trademark of PINLOCK SYSTEMS B.V.

Français

Film antibuée Pinlock EVO®

Si vous utilisez un film antibuée PINLOCK® EVO* disponible en option, suivez les instructions contenues dans l'emballage.

1. Pour utilisation diurne uniquement. Ne jamais utiliser le film antibuée PINLOCK® EVO la nuit. Si le film antibuée PINLOCK® EVO est utilisé avec un écran transparent, le ratio de transmission lumineuse sera d'environs 80%. Cette valeur n'attend pas les normes de transmission exigées aux Etats Unis (VESC-8, 85%), en Australie (AS1609, 85%), ou en Europe (ECE R22, 80%), cet accessoire est donc pour une utilisation diurne uniquement (« Daytime Use Only ») dans ces juridictions.
2. Le film antibuée PINLOCK® EVO est fabriquée dans un matériau qui se raye plus facilement que celui de l'écran extérieure. Veillez donc à la manipuler avec précaution.
3. Retirez le film protecteur avant d'utiliser le film antibuée PINLOCK® EVO.
4. Le film antibuée PINLOCK® EVO empêche très efficacement la formation de buée en absorbant l'humidité. Mais si le casque est utilisé en permanence avec l'orifice de ventilation inférieur fermé à basse température, dans des conditions très humides, la vapeur d'eau peut saturer sur le film et des traînées de buée peuvent alors apparaître, ce qui peut obstruer votre visibilité et être très dangereux. Dans ce cas, ouvrez la prise d'air inférieure et / ou ouvrez l'écran pour faire circuler l'air dans le casque et éliminer ainsi les traînées et la buée du casque.
5. Lors du remplacement du film antibuée PINLOCK® EVO , choisissez le modèle DKS302 pour CNS-2.

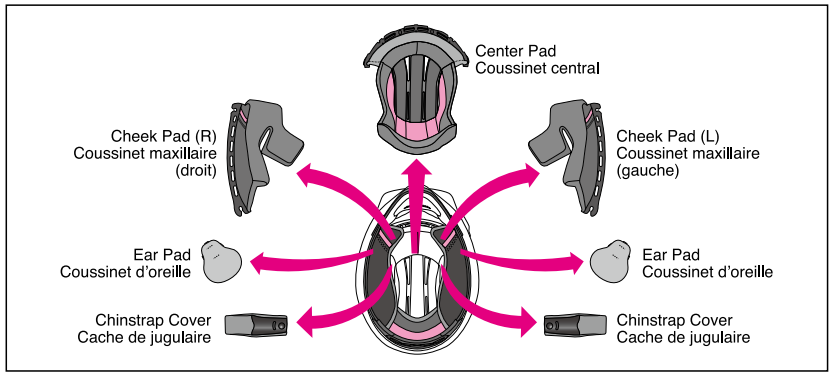
*PINLOCK® est une marque déposée de PINLOCK SYSTEMS B.V.

English

Replacing Interior Parts

Français

Remplacement des parties intérieures



The center pad, the right and left cheek pads and chinstrap covers, and the ear pads can be removed for washing. You can also adjust the fit of your helmet by switching to the optional pads. Look at the list and drawing of interior parts and check whether the parts are installed or removed. Be sure to always fix the center pad, cheek pads, and chinstrap covers prior to riding. If necessary, use the following table to order the proper interior parts to adjust the fit of your helmet.

Le coussinet central, les coussinets maxillaires droit et gauche, les caches de jugulaire et les coussinets d'oreille peuvent être retirés pour être lavés. Vous pouvez également régler l'ajustement de votre casque en utilisant les coussinets disponibles en option. Consultez la liste et la figure des parties intérieures pour contrôler si les parties sont mises en place ou retirées. Assurez-vous de toujours fixer le coussinet central, les coussinets maxillaires et les caches de jugulaire avant de prendre la route. Au besoin, reportez-vous au tableau suivant pour commander les parties intérieures appropriées pour optimiser le port de votre casque.

Pad Sizes **Taille des coussinets**

		(0P)	XS	S	M	L	XL	XXL
TYPE-H Center Pad Bonnet démontable Type-H	Optional (firm fit) / Optionnel (plus ferme)	—	S17	S13	M13	L13	XL13	XL9
	Standard / Standard	**S17**	**S13**	**S9**	**M9**	**L9**	**XL9**	**XL5**
	Optional (loose fit) / Optionel (plus large)	S13	S9	S5	M5	L5	XL5	—
TYPE-H Cheek Pad Mousses de joues Type-H	Optional (firm fit) / Optionnel (plus ferme)	—	43	39				35
	Standard / Standard	**43**	**39**	**35**				**31**
	Optional (loose fit) / Optionel (plus large)	39	35	31				—

- The same cheek pads can be used with all helmet sizes. For the M size helmet example, choose cheek pad size 31 if you want a looser fit and size 39 for a firmer fit (both are optional parts).
- Center pads will vary by model size. Confirm the size of your helmet prior to making a purchase.

* Model name and specification vary depending upon country or area.

- Les coussinets maxillaires sont les mêmes pour toutes les tailles de casque. Pour un casque de taille M, choisissez par exemple un coussinet maxillaire de taille 31 si vous voulez un port moins serré et de taille 39 pour un port plus serré (ces deux éléments sont disponibles en option).
- Les coussinets centraux varient selon la taille du modèle. Vérifiez la taille de votre casque avant de les acheter.

* Le nom et les caractéristiques du modèle diffèrent suivant le pays ou la zone géographique.

English

Removing Interior Parts

1. Removing the Cheek Pads

When the chin curtain is installed, remove it first. Unfasten the 3 snaps to remove the pad from the cheek pad base (Drawing 1). Pull the notch (a) from the cheek pad bracket (A) as shown in the Drawing 2.

Next, pull the notch (b) from the cheek pad bracket (B) as shown in the Drawing 3. Do not pull it hard. **Be sure to pull the front notch (a) out first. If you pull out the rear notch (b) before pulling out notch (a), the plate may be damaged.**

2. Removing the Ear Pads

Unfasten the 4 clasps on the plate from the cheek pad base (Drawing 4). Remove the ear pad. Remove the other ear pad in the same manner.

Français

Retrait des parties intérieures

1. Retrait des coussinets maxillaires

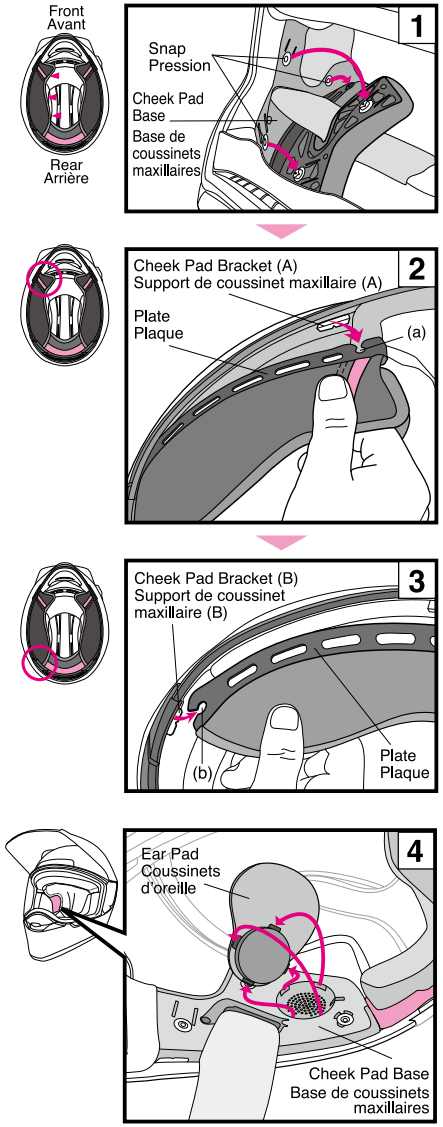
Démontez la mentonnière en premier.

Détachez les trois pressions pour retirer le coussinet du support du coussinet maxillaire (Schéma 1). Tirez l'encoche (a) de l'applique du coussinet maxillaire (A) comme indiqué sur la Schéma 2.

Tirez ensuite l'encoche (b) de l'applique du coussinet maxillaire (B) comme indiqué sur la Schéma 3. Ne tirez pas trop fort. **Commencez bien par tirer sur l'encoche avant (a). D'abord tirer sur l'encoche arrière (b) avant l'encoche avant (a) peut endommager la plaque.**

2. Retrait des coussinets d'oreille

Détachez les 4 pressions situées sur la plaque du support du coussinet maxillaire (Schéma 4). Retirez le coussinet d'oreille. Retirez l'autre coussinet d'oreille de la même manière.



English / Français

English

3. Removing the Center Pad

Remove the center pad by unsnapping 2 points at the rear of the helmet first (Drawing 5).
Pull the front portion of the center pad from the holding plate as per Drawing 6.

4. Removing the Chinstrap Covers

Remove the cheek pad then unfasten the chinstrap cover snap. Remove the cover from the chinstrap (Drawing 7). Remove the other chinstrap cover in the same manner.

Français

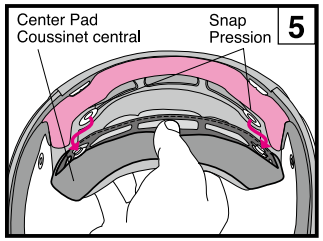
3. Démontage du coussinet central

Retirer le coussinet central en commençant par détacher les deux pressions situées à l'intérieur du casque (Schéma 5).
Détacher la partie avant du coussinet central de la plaque de fixation comme indiqué sur la Schéma 6.

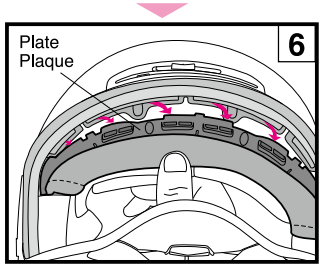
4. Retrait des caches de jugulaire

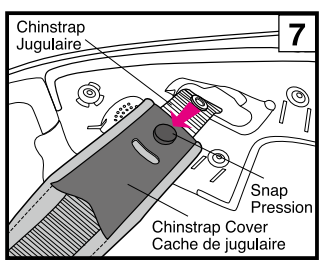
Retirez le coussinet maxillaire, puis détachez la pression du cache de jugulaire. Retirez-le (Schéma 7). Retirez l'autre cache de jugulaire de la même manière.











English

Installing Interior Parts

1. Installing the Chinstrap Covers

A chinstrap cover is interchangeable right and left. Pass the chinstrap through a chinstrap cover and snap each other until you hear it clicks (Drawing 8).

2. Installing the Center Pad

Slide and insert front plate into a gap of bracket from one side to another as indicated in Drawing 9 and 10.
Snap the two snaps into place in the rear of the center pad as per Drawing 11.

3. Installing the Ear Pads

Ear pads are interchangeable right and left. Place a portion (A) between a center pad and an impact absorption liner, adjust 4 clasps to notches of a cheek pad base and press them from above a pad (Drawing 12).
Do the other side in the same manner.

Français

Mise en place des parties intérieures

1. Mise en place du cache de jugulaire

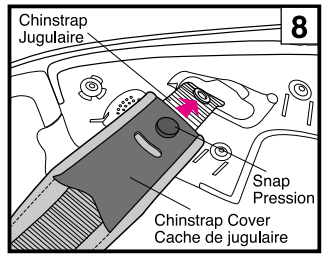
Les protections de jugulaires droite et gauche sont interchangeables. Passez la sangle jugulaire à travers la protection et appuyez sur le bouton de pression jusqu'à entendre le clic (Schéma 8).

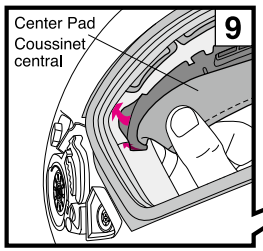
2. Mise en place du coussinet central

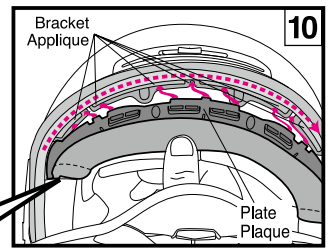
Faire coulisser et insérer la plaque avant dans l'encoche de l'applique d'un côté à l'autre comme indiqué sur la Schéma 9 et 10.
Enfoncer les deux pressions à l'arrière du coussinet central (Schéma 11).

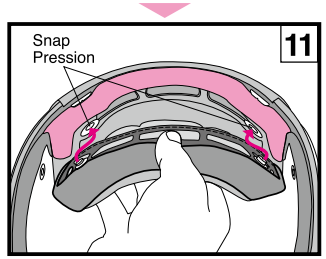
3. Installation des Ear Pads

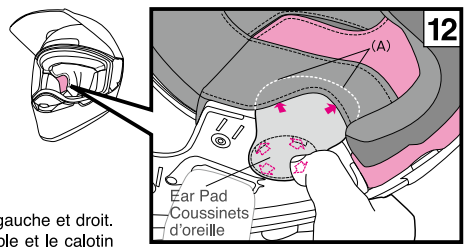
Les Ear Pads sont les mêmes pour le coté gauche et droit. Placez le coté (A) entre le bonnet démontable et le calotin polystyrène, positionnez les 4 inserts latéraux correctement contre la mâchoire, et appuyez au centre de l'ear pad (Schéma 12). Procédez de même pour l'autre coté.











English

4. Installing the Cheek Pads

Before installing the cheek pads, make sure that the 3 hooks are positioned as per Drawing 13. They may not be hooked if they are not positioned properly.

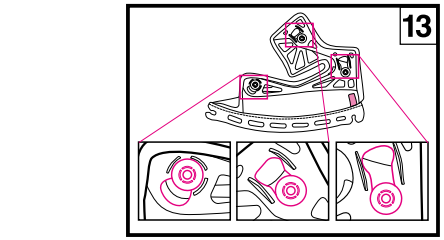
Identify a right pad and a left pad. Insert a groove (b) of a rear portion of plate into a boss of a cheek pad bracket (B) as per Drawing 14. Then, do frontward and insert a groove (a) of a plate into a cheek pad bracket (A) as per Drawing 15. Make sure to insert a plate deeply. After the plate is inserted, pass the chinstrap through the hollow section of the cheek pad (Drawing 16). Fasten the snaps in ❶ to ❸ order, by pressing the head of the snaps firmly from the pad side until they click in place. Lastly, press the corner (A) of the pad as shown in the Drawing 17 and fit the cheek pad plate securely into the boss of the cheek pad base. Install the other cheek pad in the same manner.

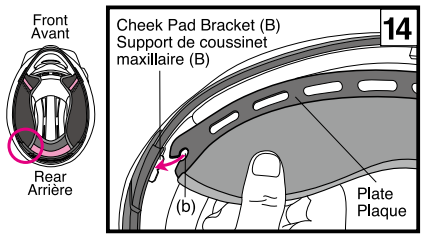
Français

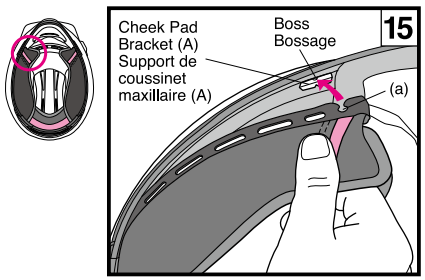
4. Installation des joues

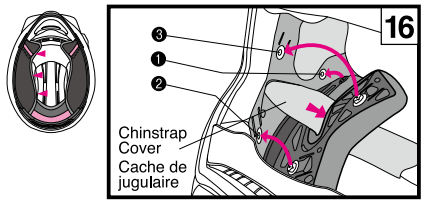
Avant de monter les mousses de joues, assurez vous que les 3 attaches soient positionnées comme sur le Schéma 13. Les mousses ne pourront être fixées correctement si les attaches ne sont pas dans la bonne position. Différenciez bien le coté droit du coté gauche. Insérez d'abord le crochet arrière de la joue (b) sur le support fixe du calotin (B), comme montré sur le Schéma 14. Insérez ensuite la partie plastique latérale de l'arrière vers l'avant, et fixez le crochet avant de la joue (a) sur le support de mâchoire (A), comme montré sur le Schéma 15. Assurez vous que le coté de la joue soit entièrement rentré.

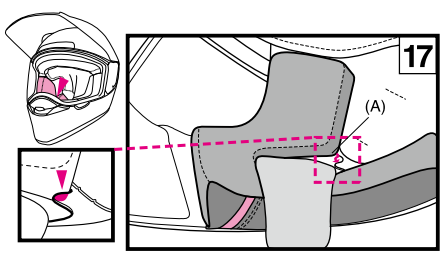
Une fois la plaque insérée, passez ensuite la jugulaire dans la fente du coussinet maxillaire (Schéma 16). Fixez les ergots de ❶ à ❸ en pressant la tête de l'ergot du côté du coussinet jusqu'à entendre un déclic. Appuyez enfin sur le coin (A) du coussinet comme indiqué sur la Schéma 17 et insérez correctement la plaque du coussinet maxillaire dans le bossage du support du coussinet maxillaire. Mettez en place l'autre coussinet maxillaire de la même manière.











English

Important Notice about Handling Interior Parts

1. When fastening or unfastening the snaps, you should hold near the snaps and treat carefully. Fasten the snaps firmly until they click in place.
2. You can clean the inner parts by hand washing them or by washing them in a washing machine after placing them in a laundry net. Please treat them carefully when washing. Use lukewarm water. Gently squeeze the parts with a dry towel and dry them in the shade. To prevent damage to the plastic areas of the interior parts, do not wring them strongly and do not fold or bend the plastic areas. Take special care if you are using a washing machine. Do not dry the interior parts with a clothes dryer, blow dryer, or any other type of mechanical dryer, as heat can damage the material. The impact absorbing liner (polystyrene foam section) should be wet with a soft cloth dipped in a solution of mild neutral soap and water and then wiped. Allow time for the impact absorbing liner to dry in the shade. Do not dry the impact absorbing liner in the sunlight or use any type of mechanical dryer, as the impact absorbing liner is extremely sensitive to heat. If the impact absorbing liner is exposed to high heat of any kind, contact your dealer or SHOEI directly for a safety evaluation. To prevent damage, **do not use any of the following cleaning materials: hot water over 40°C; salt water; any acidic or alkali detergent; benzine, thinner, gasoline, or other organic solvents; glass cleaner; or any cleaner containing organic solvents.**

Français

Remarque importante concernant la manipulation des parties intérieures

1. En attachant et détachant les pressions, tenez le tout près des pressions et manipulez-les avec précaution. Attachez les pressions fermement jusqu'à entendre un clic.
2. Vous pouvez laver les parties intérieures à la main ou en machine en les mettant dans un filet de lavage. Lavez-les avec précaution. Utilisez de l'eau tiède. Essorez les parties dans une serviette sèche et faites-les sécher à l'ombre. Pour ne pas endommager les zones en plastique des parties intérieures, ne les tordez pas trop fort et ne pliez ni ne tordez les zones en plastique. Lavez-les en machine avec précaution. Ne séchez pas les parties intérieures dans un sèche-linge, avec un sèche-cheveux ou tout autre type de séchoir mécanique car la chaleur peut endommager le matériau. Le rembourrage d'amortissement (partie en mousse de polystyrène) se nettoie à l'aide d'un chiffon imbibé d'une solution de savon doux au pH neutre et d'eau. Mouillez-le avec cette solution, puis essuyez-le. Laissez sécher complètement le rembourrage d'amortissement à l'ombre. Ne le laissez pas sécher au soleil et ni avec un séchoir mécanique quel qu'il soit car il est extrêmement sensible à la chaleur. Si le rembourrage d'amortissement est exposé à une chaleur élevée quelle qu'elle soit, contactez votre revendeur ou directement SHOEI pour en faire évaluer la sécurité. Pour éviter tout dommage, **n'utilisez pas les substances suivantes : eau chaude dépassant 40°C, eau salée, détergeant à base d'acide ou d'alcali, benzène, diluant, essence ou autres solvants organiques, nettoyant pour vitres ou autres nettoyants à base de solvants organiques.**

English

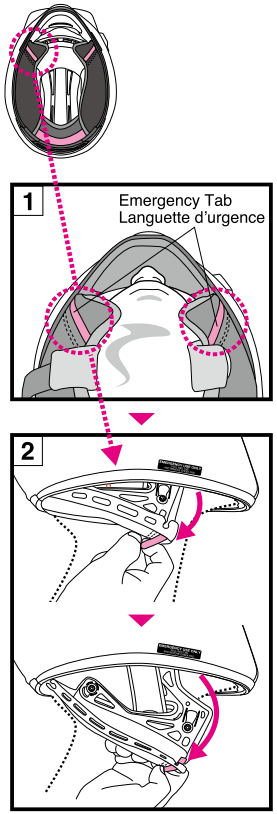
E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System)

E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System) is a mechanism for emergency personnel to remove the cheek pads.
To remove a cheek pad in an emergency, cut or undo a chinstrap first. While holding the helmet firmly so that the rider's head may not move, take emergency tab (Drawing 1) and pull it to a direction indicated in the Drawing 2. (If the chin curtain is installed, it must be removed before using the emergency tab.)
Pulling the emergency tab will release snaps and allow a cheek pad to be pulled out through the bottom of the helmet while it is still on the rider's head. Repeat the same procedure to remove the other side.
Be sure to hold the helmet firmly and pay full attention not to move the rider's head while removing the cheek pads.

Français

E.Q.R.S. (système de libération rapide d'urgence)

L'E.Q.R.S. (système de libération rapide d'urgence) est un mécanisme qui permet aux sauveteurs de retirer les coussinets maxillaires.
Pour retirer un coussinet maxillaire en cas d'urgence, commencez par couper ou défaire la jugulaire. En maintenant le casque fermement pour empêcher que la tête du motocycliste ne puisse bouger, saisissez la languette de secours (Schéma 1) et tirez-la dans la direction indiquée sur la Schéma 2 (si la mentonnière est en place, retirez-la avant de tirer la languette de secours).
Tirer la languette de secours permet de libérer les boutons pressions pour pouvoir extraire un coussinet maxillaire par la partie inférieure du casque, sans avoir à enlever le casque du pilote. Recommencez la procédure pour enlever l'autre côté.
Veillez bien à maintenir le casque fermement et à ce que la tête du motocycliste ne bouge pas pendant que vous retirez les coussins maxillaires.



Warnings

1. **Make sure to hold the helmet firmly by your hand when pulling out cheek pads.**
2. **Never pull the emergency tab while riding.**
3. **Use genuine SHOEI cheek pads only and never use non-SHOEI parts.**
4. **If a chin curtain is installed in the helmet, remove the chin curtain before handling the emergency tab.**
5. **Do not use Emergency Quick Release System when removing a cheek pad for maintenance.**

Précautions à prendre

1. **Veillez à maintenir fermement le casque d'une main pendant que vous retirez les coussinets maxillaires.**
2. **Ne tirez jamais la languette de secours pendant que vous roulez.**
3. **Utilisez uniquement des coussinets maxillaires SHOEI et jamais d'autres pièces que les pièces d'origine SHOEI.**
4. **Si le casque est équipé d'une mentonnière, retirez-la avant d'actionner la languette de secours.**
5. **N'utilisez pas le système de libération rapide d'urgence lorsque vous démontez un coussinet maxillaire pour l'entretien.**

EMERGENCY USE ONLY
PULL RED TAB
AND REMOVE CHEEK PAD

Never peel these stickers from a helmet.
Ne pas enlever les stickers du casque.

English

WARNING

1. Before use, check that the shield / visor hooks and gears are fit firmly. Also, make sure that both visor / peak screws are securely tightened and the visor / peak cover is firmly fitted. Otherwise they may come off during your ride.
2. Be sure to always wear the center pad, cheek pads, and chinstrap covers when using the helmet.
3. When cleaning and caring for the helmet and shield / visor, **do not use any of the following cleaning materials: hot water over 40°C; salt water; any acidic or alkali detergent; benzine, thinner, gasoline, or other organic solvents; glass cleaner; or any cleaner containing organic solvents.** If any of these cleaners are used, the helmet's chemical nature may be altered and safety may be hindered.
4. If insects become stuck to the helmet during riding and are left in place, the helmet surface may be corroded. They should be removed promptly.
5. Be sure to use SHOEI genuine parts when replacing the outer shield / visor, peak / visor, or inner parts.

Français

ATTENTION

1. Avant toute utilisation, vérifiez que l'écran soit bien attaché aux fixations latérales. Vérifiez également que les vis de maintien soient bien vérouillées, afin d'éviter leur chute lors de l'utilisation du casque.
2. Assurez-vous de toujours porter le coussinet central, les coussinets maxillaires et les caches de jugulaire avant de prendre la route.
3. Lorsque vous nettoyez et entretenez le casque et l'écran, **n'utilisez pas les substances suivantes: eau chaude dépassant 40°C, eau salée, détergeant à base d'acide ou d'alcali, benzène, diluant, essence ou autres solvants organiques, nettoyant pour vitres ou autres nettoyants à base de solvants organiques.** Utiliser l'un de ces nettoyants peut modifier la nature chimique du casque et en entraver la sécurité.
4. Si des insectes viennent se coller sur le casque et qu'ils ne sont pas éliminés, la surface du casque peut être corrodée. Nous vous recommandons de les éliminer aussitôt que possible.
5. N'utilisez que des pièces originales SHOEI lors du remplacement de l'écran, de la visière ou des pièces intérieures.

English

Parts List

These optional parts are available for repair or replacement.
To replace the parts, read the instruction manual that comes packed with the parts.

- CNS-2 Shield / Visor
- CNS-2 Shield / Visor Base Plate (right and left)
- CNS-2 Shield / Visor Base Plate & Screws Set
- Q.R.S.A. screw
- PINLOCK® EVO lens for CNS-2
- V-460 Visor / Peak
- V-460 Visor / Peak screw
- V-460 Visor / Peak Top Base
- V-460 Visor / Peak Side Base (right and left)
- V-460 Visor / Peak Cover
- V-460 Visor / Peak Vent
- X-Spirit / ELEVEN Front Air Intake
- HORNET ADV / X2 Top Air Outlet
- TYPE-H Center Pad
- TYPE-H Cheek Pad (right and left)
- Chinstrap Covers (right and left)
- Ear Pad C (right and left)
- Breath Guard H
- Chin Curtain D

Français

Listes des pièces de rechange

Ces pièces sont disponibles en option pour des réparations ou le remplacement. Pour remplacer les pièces, veuillez lire les instructions contenues dans leur emballage.

- Écran CNS-2
- Plaques d'embase de la visière CNS-2 (droite et gauche)
- Plaque d'embase de la visière CNS-2 et jeu de vis
- Vis Q.R.S.A.
- Film antibuée PINLOCK® EVO pour CNS-2
- Visière V-460
- Vis de visère V-460
- Base de fixation supérieure de visère V-460
- Bases de fixation latérales de visère V-460 (droite et gauche)
- Cache de visière V-460
- Ventilation de visière V-460
- X-Spirit / ELEVEN Entrée d'air frontale
- HORNET ADV / X2 Évacuation d'air supérieure
- TYPE-H Coussinet central
- TYPE-H Joues (droit et gauche)
- Protections de sangles jugulaires (droite et gauche)
- Ear Pad C (droite et gauche)
- Breath Guard (cache-nez) H
- Chin Curtain (mentonnière) D

Deutsch | Italiano

Bitte erst lesen	Informazioni generali	23
Überprüfen Sie den Packungsinhalt	Confermare gli articoli dell'imballo	24
Beschreibung der Bestandteile	Descrizione delle parti	25
Atemabweiser	Paranaso	26
Aufbringen des Silikon Öles	Applicare olio al silicone	26
Windabweiser	Sottogola	27
Earpads	Auricolari	27
V-460 Visier / Schirm	Frontino V-460	28
CNS-2 Visier	Visiera CNS-2	29 - 30
Wichtige Informationen zum Umgang mit dem CNS-2 Visier	Nota importante sulla manipolazione della visiera CNS-2	31
PINLOCK® EVO Antibeschlagsscheibe	Lenti PINLOCK® EVO antiappannamento	32
Wechsel der Polster	Sostituzione delle parti interne	33
Entfernen der Polster	Rimozione delle parti interne	34 - 35
Montieren der Polster	Montaggio delle parti interne	36 - 37
Wichtige Hinweise zum Umgang mit den Polstern	Nota importante sulla manipolazione delle parti interne	38
E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System)	E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System)	39
ACHTUNG	AVVISO	40
Bestandteile	Lista delle parti	41

Deutsch

Bitte erst lesen

Diese Produkt ist ein Motorradhelm.
Bitte benutzen Sie ihn nur zum Motorradfahren. Bei der Benutzung für andere Aktivitäten könnte er im Falle eines Unfalles keinen ausreichenden Schutz bieten.

Kein Helm kann den Nutzer vor allen möglichen Folgen eines Unfalles schützen.
Für ein Maximum an Sicherheit muss der Helm richtig passen und der Kinnriemen geschlossen sein. Auch mit Helm, sollten Sie einen guten Rundumblick haben. Wenn der Helm zu groß ist, kann er sich wehrend der Fahrt bewegen. Das könnte Ihre Sich beeinträchtigen und Sie könnten den Helm bei einem Unfall verlieren und Sich verletzen oder sterben. Genaue Informationen zum Tragen und Schließen des Helmes entnehmen Sie der Anleitung „How to use your helmet properly“.

Der Inhalt dieser Bedienungsanleitung kann sich jederzeit ändern. Die Illustrationen in dieser Anleitung können sich vom realen Produkt unterscheiden. Das Copyright für diese Anleitung liegt bei der SHOEI CO, LTD. Die Vervielfältigung oder Reproduktion ist ohne schriftliche Genehmigung verboten.

Italiano

Informazioni generali

Questo prodotto è un casco ad uso motociclistico.
Da non usare per altri scopi oltre alla guida di motocicli, in quanto non assicurerebbe la necessaria protezione in caso di incidente.

Nessun casco può proteggere chi lo indossa da tutti i possibili danni causati da un impatto a qualunque velocità.
Per assicurare la massima protezione il casco deve calzare perfettamente e il cinturino deve essere allacciato sotto il mento. Il casco dovrebbe quindi assicurare una buona visione. Se il casco fosse troppo largo potrebbe scivolare o muoversi durante la guida, causando quindi la possibile perdita del casco stesso in caso di incidente o ostruire la visuale durante la guida. Le conseguenze possono essere ferite gravi o anche la morte. Per comprendere perfettamente come indossare e assicurare il proprio casco vedi il volantino “Come utilizzare il casco correttamente” che si trova all’interno della confezione.

I contenuti di questo manuale sono soggetti ad aggiornamenti senza notifica. Le illustrazioni di questo manale possono differire dal prodotto acquistato. I copyrights di questo manuale appartengono a SHOEI CO., LTD. Riproduzioni e copie di questo manuale senza permesso scritto sono proibite.

Rechts | Links
Destra | Sinistra



In dieser Anleitung sind die Begriffe „Links“ und „Rechts“ aus Sicht des Helmträgers zu verstehen.

Con “destra” e “sinistra” in questo manuale sono da intendersi quelle del pilota che indossa il casco.

Deutsch

Überprüfen Sie den Packungsinhalt

Nachdem Sie den Helmkarton geöffnet haben, überprüfen Sie bitte die Vollständigkeit des Inhaltes.

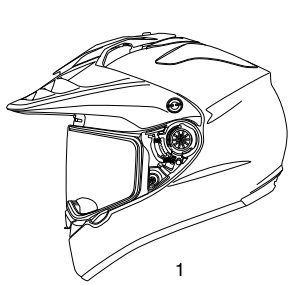
1. Helm
2. Beschlaghemmende PINLOCK® EVO Scheibe
3. Atemabweiser
4. Windabweiser
5. Helmbeutel
6. Bedienungsanleitung
7. „Die richtige Verwendung Ihres Helmes“
8. Homologations Etikett (E3 Label für ECE R22 Produkte)
9. SHOEI Aufkleber
10. Silikon Öl

Italiano

Confermare gli articoli dell’imballo

Dopo aver aperto la scatola del prodotto, per favore confermare che tutte le parti e tutti gli accessori sono inclusi.

1. Casco
2. Lente PINLOCK® EVO
3. Paranaso
4. Sottogola
5. Sacca porta casco
6. Manuale d’istruzione
7. “Come utilizzare correttamente il vostro casco”
8. Etichetta di avviso (E-3 tag: per i prodotti ECE R22)
9. Adesivi con logo SHOEI (2)
10. Olio al silicone



1



2



3



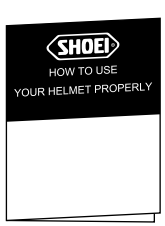
4



5



6



7



8



9



10

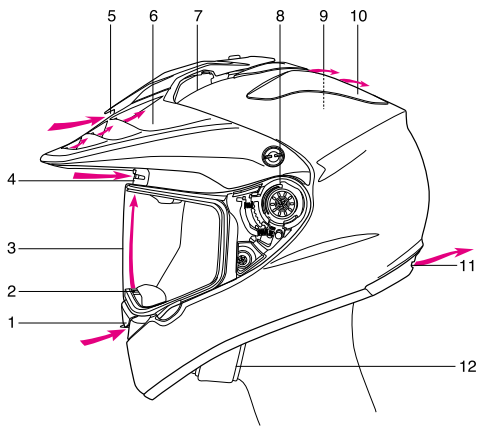
Wie empfehlen Ihnen, den Helmkarton mit seinen Verpackungspolstern auf zu bewahren, falls Sie den Helm zur Reparatur einschicken müssen. Wenn Sie die Verpackungsmaterialien entsorgen, halten Sie sich bitte an die gesetzlichen Vorgaben.

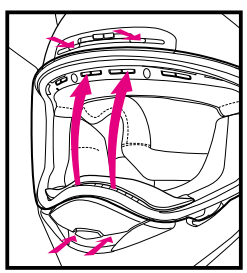
Vi suggeriamo di conservare la scatola e l’imbottitura nel caso dobbiate spedire il prodotto o parti di esso per riparazione. Se gettate via questi materiali fatelo seguendo le leggi e le normative corrette.

Deutsch

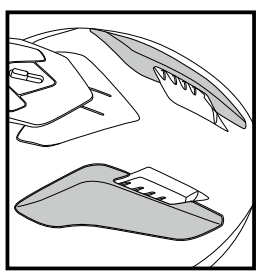
Beschreibung der Bestandteile

1. Forderer Lufteinlass
2. Antibeschlags Ventilations Sytem
3. CNS-2 Visier
4. Vorderer Ventilationseinlass
5. V-460 Visier / Schirm-Ventilation
6. V-460 Visier / Schirm
7. Helmschale
8. Visier Halterung
9. Stoß absorbierender EPS-Kern
10. Oberer Luftauslass
11. Hinterer Ventilationsauslass
12. Kinnriemen

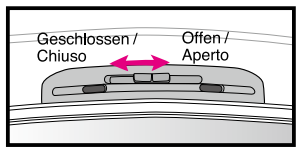




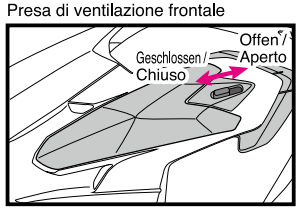
Antibeschlags Ventilations Sytem
Sistema di ventilazione snebbiatore



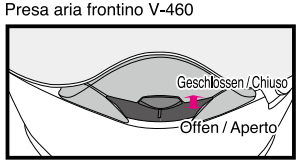
Oberer Luftauslass
Presa d'aria in alto



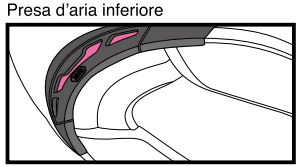
Vorderer Ventilationseinlass
Presa di ventilazione frontale



V-460 Visier / Schirm-Ventilation
Presa aria frontino V-460



Forderer Lufteinlass
Presa d'aria inferiore



Hinterer Ventilationsauslass
Uscia sul collo

Das öffnen der Ventilationen des Helmes kann das Geräuschniveau erhöhen.

Italiano

Descrizione delle parti

1. Presa d'aria inferiore
2. Sistema di ventilazione snebbiatore
3. Visiera CNS-2
4. Presa di ventilazione frontale
5. Presa aria frontino V-460
6. Frontino V-460
7. Calotta
8. Base visiera
9. Linea di assorbimento dell'impatto
10. Presa d'aria in alto
11. Uscia sul collo
12. Sottogola

Aprire le valvole sul casco può provocare un aumento dei livelli di rumore.

Deutsch

Atemabweiser

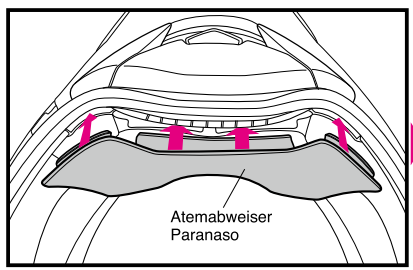
Der Atemabweiser verringert die Beschlags Neigung des Visiers.
Zum Einsetzen des Atemabweisers halten Sie sich an die folgenden Anweisungen.

Einbau des Atemabweisers

Wie in der Zeichnung zu sehen, schieben Sie den Atemabweiser zwischen die Visierbelüftung und den EPS-Kern.

Ausbau des Atemabweisers

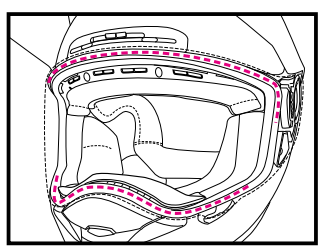
Ziehen Sie den Atemabweiser nach oben heraus.



Tragen Sie den Helm nicht am Atemabweiser. Er könnte sich lösen und der Helm könnte zu Boden fallen.

Aufbringen des Silikon Öles

Damit das Visier besser an der Visierdichtung anliegt, bringen Sie das beigefügte Silikon Öl auf die Dichtung auf. Reinigen Sie zu erst die Dichtung von Schmutz und Staub und bringen Sie danach eine kleine Menge Silikon Öl auf die in der Zeichnung spezifizierten Stellen. Wischen Sie überflüssiges Silikon Öl ab. Silikon Öl auf dem Visier kann Ihre Sicht beeinträchtigen.



Italiano

Paranaso

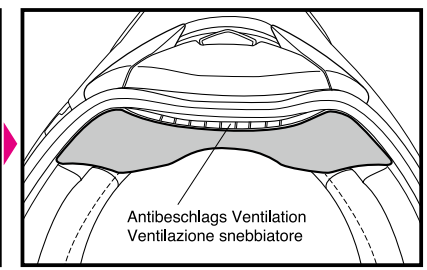
Il paranaso riduce l'appannaggio della visiera causato dal respiro.
Per montare il paranaso osservare le seguenti istruzioni.

Installazione della breath guard

Come indicato nel disegno, inserire la breath guard nello spazio tra la ventilazione snebbiatore e la calotta urto assorbente.

Rimozione della breath guard

Tirar via la breath guard dallo spazio tra la ventilazione snebbiatore e la calotta urto assorbente.



Non trasportare o tenere il casco dal paranaso che potrebbe staccarsi.

Applicare olio al silicone

Per sigillare meglio la visiera, applicare sulla modanatura l'olio al silicone incluso. Per prima cosa rimuovere sporco o polvere, quindi applicare una piccola quantità di olio sulla parte designata, come da disegno. Togliere con un panno l'olio in eccesso. Se l'olio al silicone macchia la visiera, può ostruire la vostra visuale. Controllare regolarmente che la lubrificazione sia adeguata.

Deutsch

Windabweiser

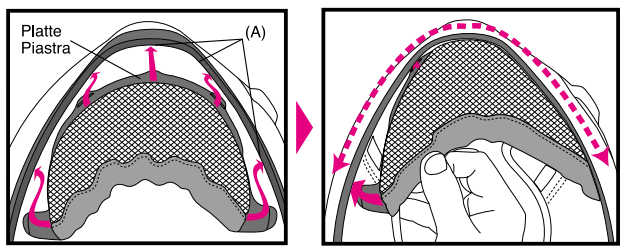
Der Windabweiser reduziert das Eindringen von Fahrtwind und somit die Verwirbelungen und Windgeräusche. Sie können den Windabweiser wie folgt entnehmen.

Einsetzen des Windabweisers

Um ihn zu montieren drücken Sie die Mitte der Haltelasche an der Vorderseite des Helmes in den Spalt zwischen Helmschale und Innenschale (Siehe Zeichnung A). Drücken Sie von der Mitte aus beide Seiten der Haltelasche zwischen Helmschale und Innenschale.

Entnahmen des Windabweisers

Um den Chin Curtain zu entfernen ziehen Sie die Haltelasche in der Mitte aus dem Helm. Danach ziehen Sie beide Seiten einzeln aus dem Helm.



ACHTUNG

1. Mit installiertem Chin curtain wird das Geräusch des umgebenden Verkehrs gedämpft. Bitte beachte Sie dieses während dem Fahren.
2. Tragen Sie den Helm nicht am Chin curtain. Er könnte sich lösen und der Helm könnte zu Boden fallen.

Earpads

Die Earpads wurden entwickelt um die Geräusche im Inneren des Helmes zu dämpfen. Um die Earpads zu montieren oder zu entfernen lesen Sie den Abschnitt „Montage der Earpads“, oder „Entnehmen der Earpads“.

Mit montierten Earpads kann das Geräusch naher Fahrzeuge gedämpft sein. Bitte beachten Sie diesen Umstand.

Italiano

Sottogola

Il sottogola riduce l'influsso della turbolenza dell'aria e il rumore del vento nella zona del mento del casco. Per rimuovere il sottogola seguire la procedura seguente.

Montaggio del sottogola

Per fissarla regolare il centro della placca sul centro della parte frontale del casco e inserirla in una fessura (A) tra la calotta e la corazza e quindi inserire placche su entrambi i lati.

Rimozione del sottogola

Per poterle togliere sfilare la placca della porzione centrale della tendina del sottogola e quindi tirare fuori la placca di entrambi i lati.

ATTENZIONE

1. Il montaggio del sottogola riduce il suono dei veicoli su strada, non dimenticarlo durante la guida.
2. Non trasportare o tenere il casco dal sottogola che potrebbe staccarsi.

Auricolari

Gli auricolari sono progettati per ridurre il rumore del vento. Gli auricolari possono essere rimossi. Per togliere o installare gli auricolari, vedere le sezioni “Rimozione delle parti interne” e “Montaggio delle parti interne”.

Con gli auricolari installati il suono dei veicoli vicini viene ridotto. Siate coscienti di questo mentre guidate.

Deutsch

V-460 Visier / Schirm

Schließen Sie das Visier bevor Sie das / den Visier / Schirm entfernen / einstellen.

1. Entfernen des V-460 Visiers / Schirms

Entfernen Sie beide Schrauben, indem Sie diese um 90 Grad nach links drehen (Zeichnung 1 und 2).
Drücken Sie ein Teil B der Visier / Schirm-Grundplatte(Zeichnung 3), schieben Sie das / den Visier / Schirm vorwärts, um es von der Visier / Schirm-Grundplatte zu entfernen (Zeichnung 4).

2. Montage des V-460 Visiers / Schirms

Setzen Sie die Platte des Visiers / Schirms in den Spalt C der Visier / Schirm-Grundplatte ein bis es Klick macht (Zeichnung 5). Richten Sie die Löcher an beiden Seiten des Visiers / Schirms mit den beiden Löchern der Visier/Schirm-Grundplatte aus (Zeichnung 6 und 7), setzen danach die Schrauben ein und drehen diese um 90 Grad nach rechts (Zeichnung 8 und 9).

Italiano

Frontino V-460

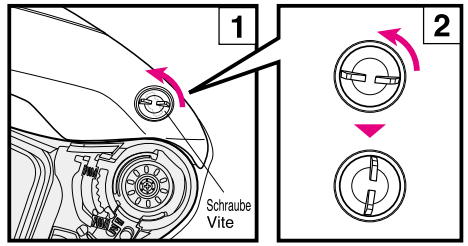
Chiudere la visiera prima di rimuovere / montare il frontino.

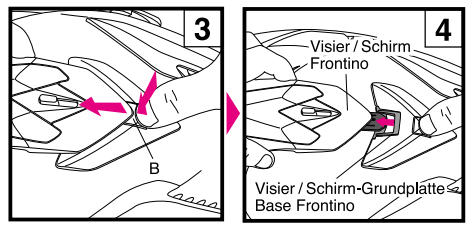
1. Rimozione del Frontino V-460

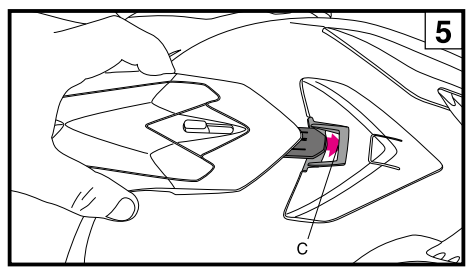
Rimuovere entrambe le viti ruotandole a 90° verso sinistra (Disegno 1 e 2).
Premendo nella zona B del frontino (Disegno 3), far scorrere in avanti il frontino per estrarlo dalla sua base (Disegno 4).

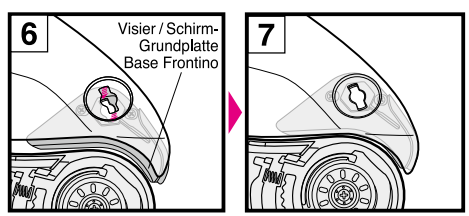
2. Rimontaggio del frontino V-460

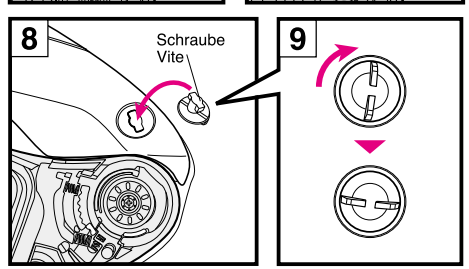
Inserite l'innesto del frontino nella feritoia C sulla base fino a sentire un click (Disegno 5). Far combaciare i fori sui lati (Disegno 6 e 7) ed inserire le viti ruotandole di 90° verso destra (Disegno 8 e 9).











Deutsch

CNS-2 Visier

Bevor Sie das Visier zum ersten mal nach dem Kauf des Helmes verwenden vergewissern Sie sich, dass die Schutzfolie abgezogen ist.

Wenn Sie das Visier ganz schlissen rastet die Visierlasche in einem Haken am Helm ein. Wir empfehlen Ihnen das Visier beim Fahren immer in dieser Position zu haben.

Entfernen Sie das/den Visier /Schirm bevor Sie das CNS-2 Visier entfernen/einstellen.

Abnehmen des CNS-2 Visieres

1. Bewegen Sie das CNS-2 Visier in die voll geöffnete Stellung (Zeichnung 1)
2. Während Sie den Auslöser drücken, heben Sie das/den Visier/Schirm an und lösen die Haken (A), (B) und (C), wie in Zeichnung 2 und 3.
3. Gehen Sie identisch mit der anderen Seite des Visiers um.

Italiano

Visiera CNS-2

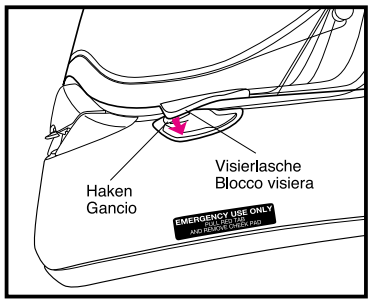
Prima di utilizzare la visiera per la prima volta dopo l'acquisto, rimuovere la pellicola di protezione.

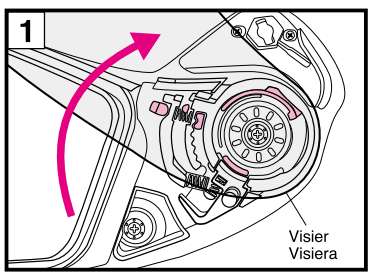
Abbassando completamente la visiera CNS-2 si ancorerà al gancio di bloccaggio. Raccomandiamo di tenere la visiera in questa posizione durante la guida.

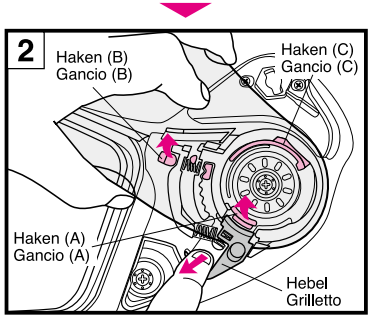
Rimuovere il frontino prima di smontare/montare la visiera CNS-2.

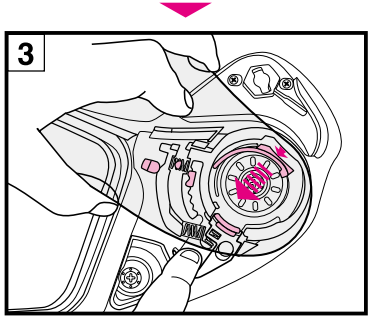
Rimozione della visiera CNS-2

1. Portare la visiera CNS-2 nella posizione completamente aperta (Disegno 1).
2. Mentre azionate muovendo verso il basso la leva tirate verso l'alto e rimuovete gli agganci (A), (B) e (C) come in Disegno 2 e 3.
3. Seguire la stessa procedura per togliere l'altro lato.









Deutsch

Montieren des CNS-2 Visiers

1. In geöffneter Position, den Befestigungshaken (C) in die Befestigungsnut einhaken (Zeichnung 4).
2. Drücken Sie das Visier wie in der Zeichnung 5 zu sehen an die Visieraufnahme. Der Auslösehebel wird sich bewegen und die Zapfen (A) und (B) werden in den Aufnahmen einrasten.
3. Verfahren Sie genauso mit der anderen Seite des Visiers.
4. Vergewissern Sie sich, dass alle Befestigungen richtig in der Befestigungsplatte eingerastet sind.

ACHTUNG

Wenn das Visier nicht richtig eingerastet ist, kann es sich während der Fahrt lösen und zu eine Unfall führen. Öffnen und Schließen Sie das Visier ein paar mal vor Fahrtbeginn um zu überprüfen das es richtig gesichert ist. Mit komplett geschlossenem Visier, überprüfen Sie ob die Visier-Lasche in den Haken am Helm greift.

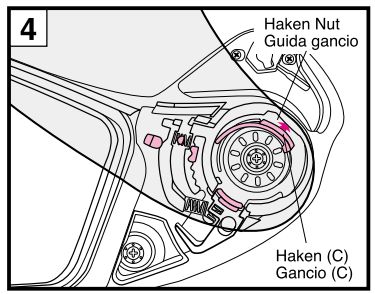
Italiano

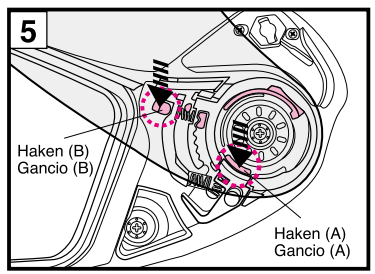
Montaggio della visiera CNS-2

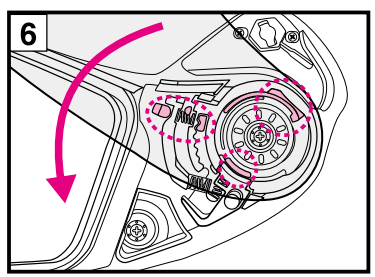
1. Collocare una visiera in posizione completamente aperta e inserire il gancio della visiera (C) nella guida del gancio (Disegno 4).
2. Premere la visiera come indicato nel Disegno 5. L'otturatore si solleverà mentre la visiera fa clic, e i ganci (A) e (B) si incastrano nella guida del gancio.
3. Seguire la stessa procedura per installare l'altro lato.
4. Confermare che il gancio e il meccanismo della visiera si incastrino correttamente nella base della visiera.

ATTENZIONE

Se il gancio ed il meccanismo non sono saldamente assicurati alla base della visiera, la visiera potrebbe sganciarsi durante l'utilizzo e causare incidenti. Dopo aver montato la visiera CNS-2, aprire e chiudere alcune volte per assicurarsi che gancio e meccanismo siano posizionati correttamente. Con la visiera completamente chiusa controllare che la stessa sia agganciata correttamente alla mentoniera.



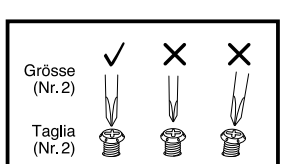




Deutsch

Wichtige Informationen zum Umgang mit dem CNS-2 Visier

1. Schmutz und Kratzer auf dem Visier können Ihre Sicht beeinträchtigen und zu gefährlichen Situationen führen. Wenn das Visier verschmutzt oder verkratzt ist, benutzen Sie es nicht mehr. Säubern oder wechseln Sie es umgehend aus.
2. Das CNS-2 Visier sollte nur mit einer Lösung aus neutraler Seife und Wasser gereinigt werden. Spülen Sie es ausgiebig mit klarem Wasser und trocknen Sie es mit einem weichen Tuch. **Benutzen Sie auf keinen Fall eins der folgenden Reinigungsmittel: Heisses Wasser (über 40°), Salzwasser, scharfe Reiniger, Benzin, Verdünnung, Glasreiniger oder andere organische Reiniger.** Dadurch kann das Visier vorzeitig altern und die Sicherheit ist nicht mehr gewährleistet.
3. Niemals mit einem beschlagenen Visier fahren. Das beeinträchtigt die Sicht und ist gefährlich. Wenn das CNS-2 Visier beschlägt, öffnen Sie die untere Ventilation um für einen Luftaustausch im Helm zu sorgen. Benutzen Sie die PINLOCK® EVO Antibeschlags-Scheibe um das Beschlagen zu verhindern.
4. Benutzen Sie ausschließlich original Shoei PINLOCK® EVO Scheiben für das Shoei CNS-2 Visier. Bitte befolgen Sie die beigelegte Einbauanleitung.
5. Entfernen Sie den Schutzfilm bevor Sie das Visier das erste mal verwenden.
6. Nach der Reinigung oder dem Wechsel der Visierhalterung, schließen Sie das Visier und vergewissern Sie sich das es korrekt an der Visierdichtung anliegt. Wenn ein Spalt zwischen Visier und Visierdichtung zu sehen ist, stellen Sie die Visierhalterung neu ein. Ein Spalt zwischen Visier und Visierdichtung kann zu Luftverwirbelungen, Geräuschen oder Wassereinbruch in den Helm führen.
7. Um die Schrauben an zu ziehen, ziehen Sie diese vorsichtig mit einem Phillips Nr. 2 Schraubenziehen an. Die Verwendung eines falschen Schraubenziehen oder Akkuschraubers kann es zu Beschädigungen des Schraubenkopfes führen. Verwenden Sie nur original Aluminium Schrauben um beschädigte Schrauben zu ersetzten. (Empfohlenes Anzugsmoment 80 cN·m oder 8 Kgf·cm)
8. Kleben Sie keinen Aufkleber auf das Visier die Ihre Sicht beeinträchtigen könnten.



Italiano

Nota importante sulla manipolazione della visiera CNS-2

1. Sporco e graffi sulla visiera potrebbero ostruire la visuale durante la guida ed essere molto pericolosi. Se la visiera CNS-2 si sporca o si graffia, smettere immediatamente di utilizzarla. Togliere la visiera e pulirla o sostituirla.
2. Pulire la visiera CNS-2 con una soluzione di sapone neutro delicato e acqua. Sciacquare bene con acqua pulita quindi asciugare strofinando con un panno morbido. **Non utilizzare nessuno dei seguenti materiali di pulizia: acqua calda oltre i 40°C; acqua salata; detergenti acidi o alcalini; benzina, diluente o altri solventi organici; detergenti per il vetro o qualsiasi detergente che contenga solventi organici.** L'utilizzo di uno qualsiasi di questi detergenti potrebbe alterare la natura chimica della visiera e ostacolare la sicurezza.
3. Non guidate con una visiera / visore appannata. Questo potrebbe ostruire la visuale ed essere molto pericoloso. Se la visiera / visore CNS-2 è appannata, aprite la presa d'aria inferiore per far circolare l'aria all'interno del casco e rimuovere l'appannatura dalla visiera / visore. Anche utilizzare le lenti PINLOCK® EVO antiappannamento è un modo efficace di bloccare l'appannamento.
4. Utilizzare sempre lenti originali SHOEI PINLOCK® EVO antiappannamento per il CNS-2. Per installare le lenti antiappannamento PINLOCK® EVO leggere le istruzioni allegate.
5. Togliere la pellicola protettiva dalla visiera prima di utilizzare il casco per la prima volta.
6. Dopo aver pulito o sostituito la base chiudere la visiera e assicurarsi che tocchi la modanatura su tutto il perimetro. Nel caso ci sia uno spazio tra la visiera e la modanatura regolare una posizione della base ed eliminare il vuoto, perché potrebbe causare un arrivo di vento o rumore.
7. Per le viti di serraggio applicare la misura n. 2 del cacciavite Phillips verticalmente e ruotarlo con cautela. Se viene utilizzata una misura di cacciavite sbagliata o un cacciavite elettrico, si potrebbe rompere la testa di una vite. Per la sostituzione utilizzare una vite originale di alluminio. Se una vite è troppo stretta potrebbe rompersi. (Coppia di serraggio consigliata: 80 cN·m o circa 8 kgf·cm)
8. Non applicare adesivi o nastri adesivi nel campo visivo della visiera.

Deutsch

PINLOCK® EVO Antibeschlagsscheibe

Wenn Sie die optionale PINLOCK®* EVO Scheibe benutzen, lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung die der PINLOCK®* EVO Scheibe beiliegt.

⚠

1. Nur tagsüber benutzen. Niemals die PINLOCK® EVO Scheibe bei Nacht benutzen. Wenn Sie das PINLOCK® EVO Visier zusammen mit einem klaren Visier nutzen, wird die Lichtdurchlässigkeit bei ungefähr 80% liegen. Dieser Wert liegt unter den vorgeschriebenen Standards der USA (VESC-8, 85%), Australiens (AS 1609, 85%) oder Europas (ECE R22, 80%) und ist deswegen nur bei Tage zur Benutzung freigegeben.
2. Die PINLOCK® EVO Scheibe besteht aus eine kratzempfindlichen Material das empfindlicher ist als das Außenvisier. Behandeln Sie die Scheibe sehr vorsichtig.
3. Bevor Sie die PINLOCK® EVO Scheibe benutzen, entfernen Sie den Schutzfilm.
4. Die Antibeschlagswirkung der PINLOCK® EVO Schiebe funktioniert idem das Material der PINLOCK® EVO Scheibe Feuchtigkeit aufnimmt. Es kann jedoch unter besonderen Umständen dazu kommen, daß das Material gesättigt ist und sich Tropfen und Beschlag auf der PINLOCK® EVO Scheibe bilden. Das kann Ihre Sicht behindern und zu gefährlichen Situationen führen. Öffnen Sie in diesem Fall das Visier und lassen Sie die Scheibe trocknen.
5. Besorgen Sie sich DKS302 für CNS-2 als Ersatz für Ihre PINLOCK® EVO Scheibe.

*PINLOCK® ist eingetragenes Wahrenzeichen der PINLOCK Systems B.V.

Italiano

Lenti PINLOCK® EVO antiappannamento

Se si utilizzano le lenti optional antiappannamento PINLOCK®* EVO, leggere il manuale d'istruzione che viene consegnato nel pacco insieme alle lenti.

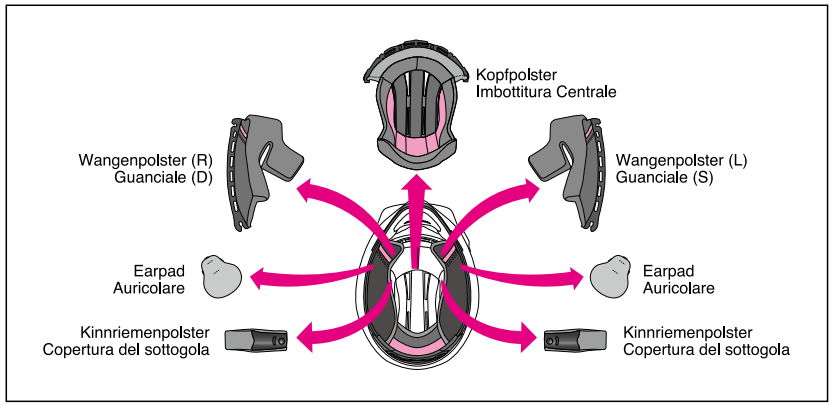
⚠

1. Per uso diurno. Non utilizzare il visierino antiappannante PINLOCK® EVO in notturna. Se il visierino antiappanante PINLOCK® EVO è utilizzato con una visiera chiara, il livello di trasmissione della luce sarà approssimativamente dell'80%, valore che non raggiunge gli standard richiesti dai seguenti paesi Stati Uniti (VESC-8, 85%), Australia (AS1609, 85%), Europa (ECE R22, 80%), quindi questo accessorio è per il solo uso diurno in questi paesi.
2. Le lenti antiappannamento PINLOCK® EVO sono fatte di un materiale che è più facile da graffiare della visiera esterna. Trattatele con grande cura.
3. Togliere la pellicola protettiva dalla visiera prima di utilizzare le lenti antiappannamento PINLOCK® EVO.
4. Le lenti antiappannamento PINLOCK® EVO dimostrano grande efficacia nel bloccare l'appannamento assorbendo l'umidità. Comunque, se il casco viene utilizzato continuamente con l'apertura di ventilazione inferiore in posizione chiusa in condizioni di bassa temperatura e alto tasso di umidità, le lenti possono diventare sature con vapore acqueo che causa la comparsa di strisce e appannamento. La comparsa di strisce o appannamento potrebbe ostruire la visuale ed essere molto pericolosa. In questo caso, aprire la presa d'aria inferiore e/o aprire la visiera per far circolare aria all'interno del casco per togliere strisce e appannatura dal casco.
5. Acquistare DKS302 per CNS-2 per sostituire le lenti PINLOCK® EVO.

*PINLOCK® è un marchio commerciale registrato di PINLOCK SYSTEMS B.V.

Deutsch

Wechsel der Polster



Das Kopfpolster, die Wangenpolster und die Kinnriemenpolster zum Waschen entnommen werden. Sie können den Helm auch durch optionale Polster individuell an Ihre Bedürfnisse anpassen. Bitte vergewissern Sie sich anhand der Zeichnung ob alle Polster in Ihrem Helm montiert sind und richtig befestigt sind. Bitte verwenden Sie die folgende Tabelle um optionale Polster für die individuelle Anpassung Ihres Helmes zu bestellen.

Italiano

Sostituzione delle parti interne

Il guanciale centrale, i guanciali destro e sinistro, le coperture del sottogola e gli auricolari possono essere rimossi per essere lavati. È anche possibile regolare la calzata del vostro casco agendo sugli appositi cuscinetti. Guardare la lista e il disegno delle parti interne e controllare se le parti sono installate o rimosse. Assicurarsi di fissare bene il cuscinetto centrale, i guanciali, e le coperture del sottogola prima di guidare. Se necessario, utilizzate la tavola seguente per ordinare le parti interne corrette per regolare la calzata del vostro casco.

■ **Polster Größe** ■ **Taglie di guanciali**

		(0P)	XS	S	M	L	XL	XXL
Typ-H Kopfpolster Type-H Center Pad	Optional (firm fit) / Optional (più stretto)	—	S17	S13	M13	L13	XL13	XL9
	Standard / Standard	**S17**	**S13**	**S9**	**M9**	**L9**	**XL9**	**XL5**
	Optional (loose fit) / Optional (meno stretto)	S13	S9	S5	M5	L5	XL5	—
Typ-H Wangenpolster Type-H Cheek Pads	Optional (firm fit) / Optional (più stretto)	—	43	39				35
	Standard / Standard	**43**	**39**	**35**				**31**
	Optional (loose fit) / Optional (meno stretto)	39	35	31				—

- Sämtliche Wangenpolster können in allen Helmgrößen verwendet werden. Für einen Helm der Größe „M“ wählen Sie ein Wangenpolster der Größe 31 wenn Sie den Helm weiter haben möchten, oder 39 wenn der Helm enger sitzen soll.
- Das Kopfpolster muss der Helmgröße angepasst werden. Wählen Sie sich anhand der Größe Ihres Helmes und der Tabelle das richtige Polster.

* Die Modelnamen und Spezifikationen können sich je nach Land oder Region unterscheiden.

- Lo stesso guanciale può essere utilizzato con caschi di tutte le misure. Per la misura M per esempio, scegliere la misura del guanciale 31 per una calzata lente e la misura 39 per una calzata più ferma (entrambe sono parti optional).
- I cuscinetti centrali varieranno a seconda della misura del modello. Controllare bene la misura del vostro casco prima di effettuare un acquisto.

* I nomi e le specifiche dei modelli possono variare a seconda dell'area o dello stato.

Deutsch

Entfernen der Polster

1. Entfernen der Wangenpolster

Entfernen Sie zuerst den Windabweiser.
Lösen Sie zuerst die 3 Druckknöpfe (Zeichnung 1). Ziehen Sie die Lasche (a) aus der Halterung (A) wie in Zeichnung 2 zu sehen. Danach ziehen Sie die Lasche (b) aus der Halterung (B) wie in Zeichnung 3 zu sehen. Seien Sie vorsichtig. **Ziehen Sie unbedingt zuerst Lasch (a) aus der Halterung. Sie könnten sonst die Halterung beschädigen.**

2. Entnehmen der Earpads

Ziehen Sie vorsichtig die 4 Laschen aus ihren Befestigungsschlitzen (Zeichnung 4). Entnehmen Sie das Earpad. Verfahren Sie identisch mit der anderen Seite.

Italiano

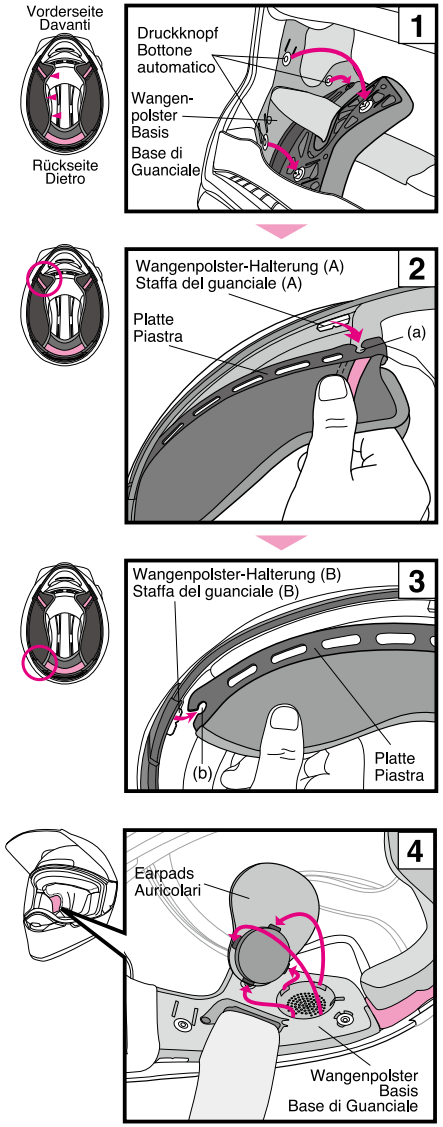
Rimozione delle parti interne

1. Rimozione dei guanciali

Per prima cosa rimuovere il sottogola.
Sganciare i 3 bottoni automatici per togliere il cuscinetto dalla base del guanciale (Disegno 1). Tirare la tacca (a) dalla staffa del guanciale (A) come indicato nel Disegno 2.
Quindi, tirare la tacca (b) dalla staffa del guanciale (B) come indicato nel Disegno 3. Non tirare con forza. **Assicurarsi di tirare via prima la tacca sul lato frontale (a). Tirando via la tacca posteriore (b) prima di tirar via la tacca (a), la piastra potrebbe risultare danneggiata.**

2. Rimozione degli auricolari

Sganciare i 4 bottoni automatici sulla piastra dalla base del guanciale (Disegno 4). Rimuovere l'auricolare. Rimuovere l'altro auricolare nello stesso modo.



Deutsch / Italiano

Deutsch

3. Herausnehmen des Kopfpolster

Um das Center Pad zu entnehmen, lösen Sie die beiden Druckknöpfe hinten im Helm (Zeichnung 5).

Ziehen Sie vorsichtig die vordere Haltelasche des Center Pads aus den Halteklammern wie in Zeichnung 6 zu sehen.

4. Abnehmen der Kinnriemenpolster

Nachdem Sie die Wangenpolster entnommen haben, lösen Sie den Druckknopf des Kinnpolsters. Ziehen Sie das Kinnriemenpolster vorsichtig vom Kinnriemen (Zeichnung 7). Verfahren Sie identisch mit der anderen Seite.

Italiano

3. Togliere l'imbottitura centrale

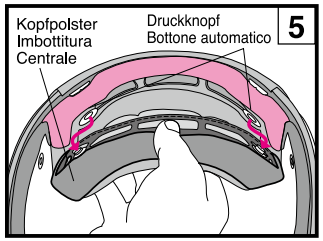
Togliere l'imbottitura centrale sganciando prima i due bottoni a scatto sul retro del casco (Disegno 5).

Tirare la porzione frontale dell'imbottitura centrale dalla piastra di supporto come in Disegno 6.

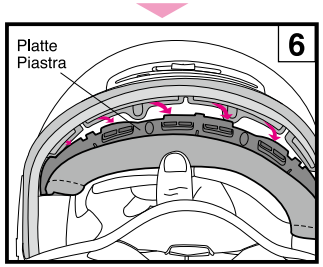
4. Rimozione della copertura del sottogola

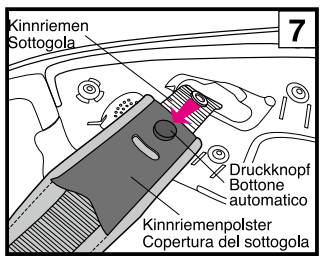
Togliere il guanciale quindi sganciare il fermaglio della copertura del sottogola. Togliere la copertura dal sottogola (Disegno 7). Togliere l'altra copertura del sottogola nello stesso modo.











Deutsch

Montieren der Polster

1. Anbringen des Kinnpolsters

Fädeln Sie den Kinnriemen durch die Kinnriemenabdeckung und drücken Sie den Druckknopf fest (Zeichnung 8).

2. Befestigen des Center Pads

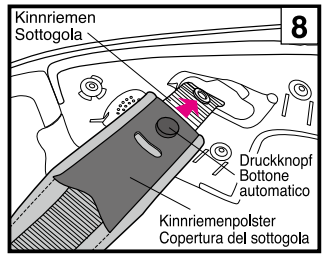
Schieben Sie die vordere Befestigungslasche in den Befestigungsspalt von einer Seite zur anderen wie in Zeichnung 9/10 zu sehen.

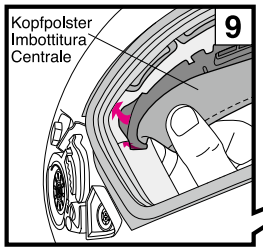
Drücken Sie die zwei Druckknöpfe in die vorgesehenen Aufnahmen im hinteren Teil des Helmes (Zeichnung 11).

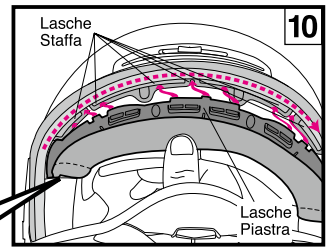
3. Einsetzen der Ear Pads

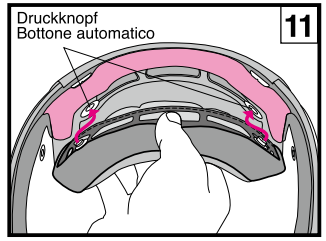
Ear Pads sind links und rechts austauschbar.

Platzieren Sie den Teil (A) zwischen dem Kopfpolster und dem Styroporkern. Passen Sie die 4 Zapfen in die Kerben der Wangenpolster-Basis und drücken von oben auf das Polster nach (Zeichnung 12). Verfahren Sie auf der anderen Seite in der gleichen Weise.









Italiano

Montaggio delle parti interne

1. Montare la copertura del sottogola

I copricinghietta sono intercambiali tra destra e sinistra. Inserire nelle feritoie il cinturino e abbottonare fino al clik (Disegno 8).

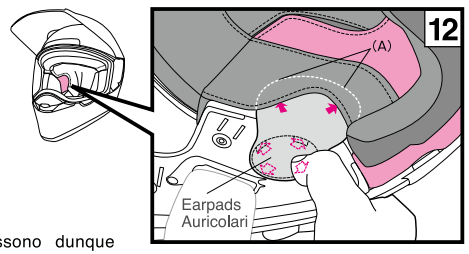
2. Montare l'imbottitura centrale

Spingere e inserire la piastra frontale in una fessura della staffa da una parte all'altra come indicato in Disegno 9/10.

Far scattare i due bottoni nella loro sede nella parte posteriore dell'imbottitura centrale (Disegno 11).

3. Montaggio degli auricolari

Gli auricolari sono intercambiabili, possono dunque essere indossati su entrambi gli orecchi. Posizionare una sezione (A) tra il cuscinetto centrale e la linea di assorbimento dell'impatto, posizionare i 4 bottoni sopra le tacche della base del guanciale e introdurli facendo pressione (Disegno 12). Procedere allo stesso modo sull'altro lato.



Deutsch

4. Einsetzen der Wangenpolster

Vor dem Einsetzen der Wangenpolster, stellen Sie sicher, dass die 3 Haken wie in der Zeichnung 13 positioniert sind. Sie dürfen nicht eingepasst werden, wenn Sie nicht richtig positioniert sind. Vergewissern Sie sich dann, welches das rechte und das linke Wangenpolster ist. Schieben Sie die Nut (b) des hinteren Abschnitts der Platte in die Halterung (B), wie in Zeichnung 14 gezeigt. Dann nehmen Sie sich den vorderen Teil und setzen die Nut (a) der Platte in die Wangenpolsterhalterung (A) wie in Zeichnung 15 gezeigt. Achten sie darauf die Platte fest einzudrücken.

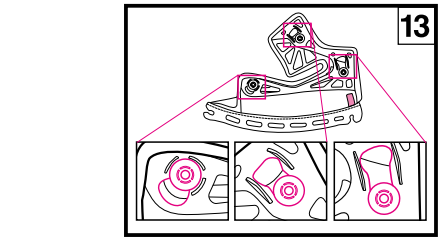
Nachdem Sie die Befestigungslasche sicher angebracht haben, fädeln Sie den Kinnriemen durch die im Wangenpolster vorgesehene Aussparung (Zeichnung 16). Drücken Sie dir Druckknöpfe in der Reihenfolge ❶ bis ❸ fest, bis Sie ein Klicken hören. Zuletzt drücken Sie die Ecke (A) wie in Zeichnung 17 zu sehen fest an die Helminnenseite. Verfahren Sie identisch mit der anderen Seite.

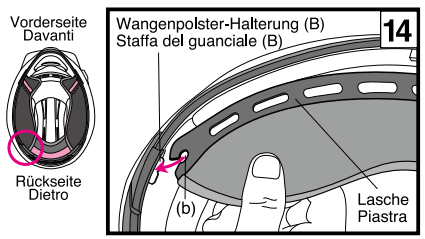
Italiano

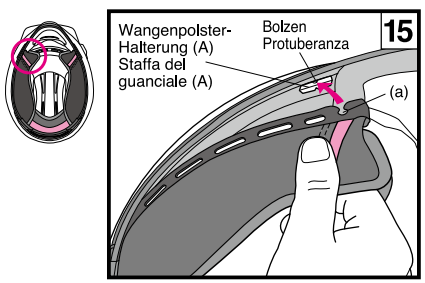
4. Montaggio dei guanciali

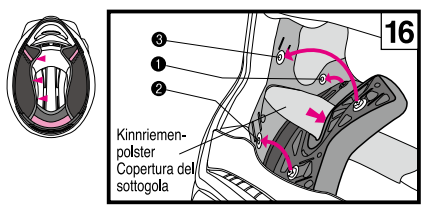
Prima di montare i guanciali, assicurarsi che i 3 ganci siano posizionati come indicato nel Disegno 13. Potrebbero non essere agganciati se non sono correttamente posizionati. Identificare il guanciale destro e quello sinistro. Inserire la scanalatura (b) della sezione posteriore della piastra nella rispettiva protuberanza della staffa del guanciale (B) come indicato nel Disegno 14. Poi procedere sul davanti inserendo la scanalatura (a) della piastra nella staffa del guanciale (A) come indicato nel Disegno 15. Badare a inserire bene la piastra in profondità.

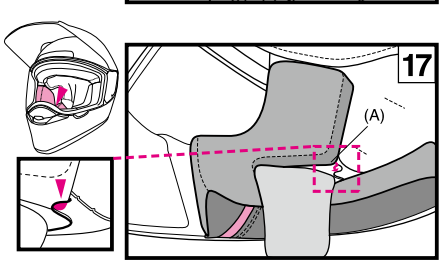
Una volta inserita la piastra passare il sottogola attraverso la sezione cava del guanciale (Disegno 16). Fissare i bottoni automatici nell'ordine da ❶ a ❸, premendo la testa del bottone saldamente dal lato dell'imbottitura fino a che si inserisce in sede con un clic. Per ultimo, prendere l'angolo (A) del cuscinetto come indicato nel Disegno 17 e fissare la piastra del guanciale in modo sicuro nella protuberanza della base del guanciale. Installare l'altro guanciale nello stesso modo.











Deutsch

Wichtige Hinweise zum Umgang mit den Polstern

1. Wenn Sie die Druckknöpfe lösen, halten Sie die Polster nah an den Knöpfen. Beim Schließen der Knöpfe achten Sie auf das deutliche Klicken um sicher zu sein das die Knöpfe richtig geschlossen sind.
2. Die Polster können entweder von Hand gewaschen werden, oder in einem Wäschesäckchen in der Maschine. Bitte seien Sie vorsichtig. Verwenden Sie lauwarmes Wasser. Wringen Sie die Polster vorsichtig aus und legen Sie sie zum trocknen in den Schatten. Um die Plastikteile nicht zu beschädigen, knicken oder verbiegen Sie die Polster nicht. Seien Sie besonders vorsichtig beim Waschen in der Waschmaschine. Nicht im Trockner trocknen, oder mit dem Haartrockner. Die Hitze kann das Material beschädigen. Der EPS-Kern sollte mit einem weichen Tuch und einer neutralen Seifenlösung abgewischt werden. Bitte auch hier im Schatten trocknen lassen und keinen Trockner, Haartrockner oder andere mechanische Hilfsmittel verwenden. Der EPS-Kern ist sehr empfindlich gegenüber Hitze. Wenn der EPS-Kern hohen Temperaturen ausgesetzt war, kontaktiere Sie Ihren Shoei Händler oder die Firma Shoei direkt um eine Einschätzung bezüglich der Sicherheit zu bekommen. Um Beschädigungen zu vermeiden, **benutzen Sie keine der nun angeführten Reiniger: Heisses Wasser über 40°C, Salzwasser, Säure oder Laugen, Benzin, Verdünnung, Glasreiniger oder andere organische Reiniger.**

Italiano

Nota importante sulla manipolazione delle parti interne

1. Nell'agganciare o sganciare i bottoni automatici, operare vicino ai bottoni automatici e trattarli con cautela. Allacciare i bottoni automatici saldamente fino a che si fisseranno in sede con un clic.
2. È possibile pulire le parti interne lavandole a mano o in lavatrice dopo averle messe in una retina per il bucato. Trattare le parti con attenzione durante il lavaggio. Utilizzare acqua tiepida. Strizzare delicatamente le parti con un asciugamano asciutto e asciugarle all'ombra. Per prevenire danni alle zone in plastica delle parti interne, non torcerle con forza e non piegare né curvare le zone in plastica. Fare particolare attenzione se si utilizza una lavatrice. Non asciugare le parti interne con un asciugatrice, un asciugacapelli, o qualsiasi altro tipo di asciugatore meccanico, perché il calore può danneggiare il materiale. La linea di assorbimento dell'impatto (sezione in schiuma di polistirene) dovrebbe essere inumidita con un panno morbido imbevuto in una soluzione di sapone neutro delicato e acqua e quindi strofinata. Lasciate che la linea di assorbimento dell'impatto asciughi all'ombra. Non asciugare la linea di assorbimento dell'impatto alla luce del sole né utilizzare qualsiasi genere di asciugatore meccanico, dal momento che la linea di assorbimento dell'impatto è estremamente sensibile al calore. Se la linea di assorbimento dell'impatto viene esposta a un forte calore di qualsiasi genere, contattare il rivenditore o SHOEI direttamente per una valutazione sulla sicurezza. Per prevenire danni, **non utilizzare nessuno dei seguenti materiali di pulizia: acqua calda oltre i 40°C; acqua salata; detergenti acidi o alcalini; benzina, diluente o altri solventi organici; detergenti per il vetro; o qualsiasi detergente che contenga solventi organici.**

Deutsch

E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System)

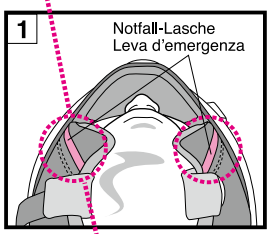
E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System) bezeichnet eine Funktion, die es im Falle eine Unfalles ermöglicht, die Wangenpolster einfach und schnell zu entnehmen.
Um die Wangenpolster im Falle eines Unfalles zu entfernen, zerschneiden oder lösen Sie zuerst den Kinnriemen. Halten Sie den Helm fest um den Kopf des Fahrers zu stabilisieren. Ziehen die Lasche (Zeichnung 1) und ziehen Sie in die in Zeichnung 2 zu sehende Richtung. (Entnehmen Sie den Windabweiser, bevor sie das Wangenpolster entnehmen.)
Durch das Ziehen an der Auslöselasche, lösen sich die Befestigungen des Wangenpolsters und das Wangenpolster kann nach unten aus dem Helm gezogen werden während der Helm noch immer auf dem Kopf des Fahrers ist. Gehen Sie genau so mit dem Wangenpolster auf der anderen Seite vor.
Halten Sie den Helm gut fest um den Kopf des Fahrers nicht unnötig zu bewegen, während Sie die Wangenpolster entfernen.

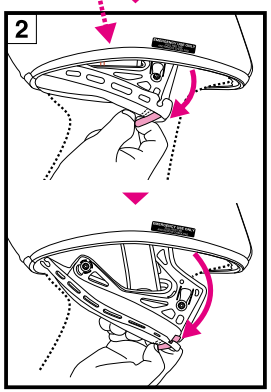
Italiano

E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System)

E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System = sistema di emergenza a rilascio rapido) si tratta di un meccanismo, per il personale di emergenza, per rimuovere i guanciali.
Per rimuovere un guanciale durante un'emergenza, per prima cosa tagliare o sciogliere un laccetto sottogola. Sostenendo il casco saldamente in modo che la testa del pilota non possa muoversi, prendere la patta di emergenza (Disegno 1) e tirarla nella direzione indicata nel Disegno 2. (Se è montato il sottogola, rimuoverlo prima di utilizzare la patta di emergenza.)
Tirando la patta di emergenza si sganceranno i bottoni automatici e sarà possibile tirar via un guanciale attraverso il fondo del casco mentre questo è sempre sulla testa del guidatore. Ripetere la stessa procedura per togliere l'altro lato.
Assicurarsi di tenere saldamente il casco e prestare la massima attenzione a non muovere la testa del pilota nel rimuovere i guanciali.







⚠ ACHTUNG

1. **Halten Sie den Helm gut fest, während Sie die Wangenpolster entnehmen.**
2. **Ziehen Sie niemals während der Fahrt an der Auslöselasche.**
3. **Benutzen Sie nur original SHOEI Wangenpolster.**
4. **Wenn ein Windabweiser im Helm angebracht ist, entfernen Sie diesen bevor Sie die Wangenpolster entfernen.**
5. **Benutzen Sie den E.Q.R.S. Mechanismus nur in einem Notfall und nicht zum Entnehmen der Wangenpolster zu Wartung.**

⚠ Avvisi

1. **Assicurarsi di tenere saldamente il casco con la mano mentre vengono estratti i guanciali.**
2. **Non tirare mai la patta di emergenza mentre si guida.**
3. **Utilizzare soltanto guanciali SHOEI originali e non utilizzare mai parti non SHOEI.**
4. **Se nel casco è montato un sottogola rimuoverlo prima di manipolare la patta di emergenza.**
5. **Non utilizzare l'Emergency Quick Release System nel rimuovere un guanciale per eseguire la manutenzione.**



Niemals diese Aufkleber vom Helm entfernen.
Non rimuovere questi adesivi.

Deutsch

ACHTUNG

1. Prüfen Sie bitte vor dem Gebrauch, dass die Visier / Schirm-Haken und Aufnahmen richtig fluchten. Stellen Sie ebenfalls sicher, dass beide Visier / Schirm-Schrauben festsitzen und die Visier / Schirm-Abdeckung ordnungsgemäß sitzt. Andernfalls kann sich diese während der Fahrt lösen.
2. Fahren Sie nur mit Kopfpolster, Wangenpolstern und Kinnriemenabdeckung.
3. Wenn Sie den Helm reinigen, **verwenden Sie keinen der angeführten Reiniger: Heisses Wasser über 40°C, Salzwasser, Säure oder Laugen, Benzin, Verdünnung, Glasreiniger oder andere organische Reiniger.** Die Sicherheit Ihres Helmes kann durch diese Reiniger vermindert werden.
4. Wenn der Helm währen der Fahr von Insekten verschmutzt wird und diese nicht sofort nach der Fahrt entfernt werden können sich Verfärbungen in der Helmoberfläche bilden.
5. Stellen Sie sicher, dass Sie immer Original-Ersatzteile benutzen, falls Sie das Visier, das/den Visier / Schirm ersetzen.

Italiano

AVVISO

1. Prima dell'utilizzo assicurarsi che tutti gli agganci della visiera siano bloccati. Inoltre verificare che entrambe le viti del frontino siano in posizione e ben avvitate. Al contrario queste potrebbero sganciarsi durante la guida.
2. Assicurarsi di indossare sempre il cuscinetto centrale, i guanciali, e la copertura del sottogola quando si utilizza il casco.
3. Nel pulire e curare il casco e la visiera **non utilizzare nessuno dei seguenti materiali di pulizia: acqua calda oltre i 40°C; acqua salata; detergenti acidi o alcalini; benzina, diluente o altri solventi organici; detergenti per il vetro; o qualsiasi detergente che contenga solventi organici.** L'utilizzo di uno qualsiasi di questi detergenti potrebbe alterare la sostanza chimica del casco e ostacolare la sicurezza.
4. Se degli insetti rimangono incastrati nel casco durante il viaggio e vengono lasciati lì, la superficie del casco può risultarne corrosa. Dovrebbero essere tolti subito.
5. Assicuratevi di acquistare solo ricambi originali SHOEI in caso di sostituzione di visiera, frontino o altri component.

Deutsch

Bestandteile

Diese optionalen Teile sind für eine Reparatur oder Wechsel erhältlich. Um die Bauteile zu wechseln, lesen Sie die Gebrauchsanleitung die mit den Ersatzteilen kommt.

- CNS-2 Visier
- CNS-2 Visierhalterung
- CNS-2 Visierhalterung und Schrauben Set
- Q.R.S.A. Schrauben
- Beschlaghemmendes PINLOCK® EVO Scheibe für CNS-2
- V-460 Visier / Schirm
- V-460 Visier / Schirm-Schraube
- V-460 obere Visier / -Schirm-Grundplatte
- V-460 seitliche Visier / Schirm-Grundplatte (rechts und links)
- V-460 Visier / Schirm-Abdeckung
- V-460 Visier / Schirm-Ventilation
- X-Spirit / ELEVEN Vorderer Ventilationseinlass
- HORNET ADV / X2Oberer Luftauslass
- Typ-H Kopfpolster
- Typ-H Wangenpolster (rechts und links)
- Kinnriemenpolster (rechts und links)
- Ear Pads C (rechts und links)
- Breath Guard H
- Chin Curtain D

Italiano

Lista delle parti

Queste parti optional sono disponibili per la riparazione o per la sostituzione. Per sostituire le parti, leggere il manuale d'istruzione che viene consegnato nel pacco insieme alle parti.

- Visiera CNS-2
- Visiera CNS-2 piastre base (destra e sinistra)
- Visiera CNS-2 piastra base & set di viti
- Q.R.S.A. Viti
- Lente PINLOCK® EVO per CNS-2
- Frontino V-460
- Vite per frontino V-460
- Base per frontino V-460
- Basette laterali per frontino V-460
- Cover per frontino V-460
- Presa aria frontino V-460
- X-Spirit / ELEVEN Presa di ventilazione frontale
- HORNET ADV / X2 Presa d'aria in alto
- TYPE-H Imnottitura central
- TYPE-H Guanciali (destro e sinistro)
- Coperture del sottogola (destra e sinistra)
- Auricolari C (destro e sinistro)
- Deviatore Breath Guard H
- Protezione per il mento Chin Curtain D

Español

Português

Lea esto primero	Leia isto primeiro	43
Confirme las piezas suministradas	Confirmar os artigos fornecidos	44
Descripción de piezas	Descrição dos componentes	45
Deflector de respiración	Respiradouro	46
Aplicación del aceite de silicona	Aplicação de óleo de silicone	46
Mentonera	Proteção do queixo	47
Acolchados de oreja	Chumaços de orelhas	47
Desmontar la Visera V-460	Viseira / pala V-460	48
Pantalla CNS-2	Viseira CNS-2	49 - 50
Nota importante sobre el manejo de la pantalla CNS-2	Indicação importante sobre o manuseamento da viseira CNS-2	51
Lente antiniebla PINLOCK® EVO	Lente antiembaciamento PINLOCK® EVO	52
Sustitución de piezas interiores	Substituição de componentes interiores	53
Desmontaje de piezas interiores	Remoção de componentes interiores	54 - 55
Colocación de piezas interiores	Instalação de componentes interiores	56 - 57
Nota importante sobre cómo manejar las piezas interiores	Indicação importante sobre o manuseamento de componentes interiores	58
E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System)	E.Q.R.S. (Sistema de Libertação Rápida de Emergência)	59
ADVERTENCIA	AVISO	60
Lista de piezas	Lista de componentes	61

Español

Lea esto primero

Este producto es un casco de motocicleta.
No lo utilice para propósitos diferentes al de conducir una motocicleta. Si utiliza el casco para cualquier otro propósito, es posible que éste no proporcione la protección necesaria en caso de accidente.

Ningún casco es capaz de proteger al conductor contra todos los choques previsibles a alta y baja velocidad.
Para una protección máxima de la cabeza, el casco debe encajar adecuadamente y el sistema de retención ha de estar firmemente abrochado bajo la barbilla. Una vez ajustado firmemente en la cabeza, el casco deberá proporcionar una visión periférica suficiente. Si el casco es demasiado grande, es posible que se deslice o se desplace en la cabeza al conducir. Esto podría causar la caída del casco en un accidente o un bloqueo de la visión durante la conducción, lo que podría traer consigo lesiones personales o incluso la muerte. Para aprender a utilizar y asegurar el casco del modo adecuado, consulte el folleto "Cómo usar el casco adecuadamente" suministrado con el casco.

Los contenidos de este manual están sujetos a cambios sin previo aviso.
Es posible que las ilustraciones de este manual difieran del producto real.
Los derechos de autor de este manual pertenecen a SHOEI CO., LTD. Se prohíbe terminantemente la reproducción o copia de este manual sin el consentimiento correspondiente por escrito.

Português

Leia isto primeiro

Este produto é um capacete de motociclo.
Deve ser utilizado apenas para andar de motociclo. Em caso de utilização para outro efeito, o capacete poderá não oferecer protecção suficiente em caso de acidente.

Nenhum capacete protege o utilizador de todos os impactos, a alta ou baixa velocidade.
Para a máxima protecção, o capacete deve ser do tamanho adequado e o sistema de retenção bem apertado debaixo do queixo. O capacete deve permitir a visão periférica suficiente quando colocado na cabeça. Se o capacete estiver grande, poderá escorregar ou mexerse durante a condução, eventualmente saindo em caso de acidente ou obstruindo a visão durante a condução, o que poderá provocar danos pessoais ou a morte. Para aprender a utilizar e fixar devidamente o capacete, consulte o manual intitulado «Como Utilizar o Capacete Correctamente», fornecido com o capacete.

O conteúdo do presente manual está sujeito a alterações sem aviso prévio.
As ilustrações do manual podem ser diferentes do produto em si.
Os direitos de propriedade intelectual relativos ao presente manual pertencem a SHOEI CO., LTD. É proibida a sua reprodução e cópia sem autorização escrita.

Derecha | Izquierda
Direita | Esquerda



En este manual, los términos "derecha" e "izquierda" corresponden al punto de vista de un conductor que lleva el casco.

Os termos «direita» e «esquerda» utilizados no manual referem-se ao ponto de vista do utilizador do capacete.

Español

Confirme las piezas suministradas

Al abrir la caja del producto, confirme que se han incluido todas las piezas y accesorios.

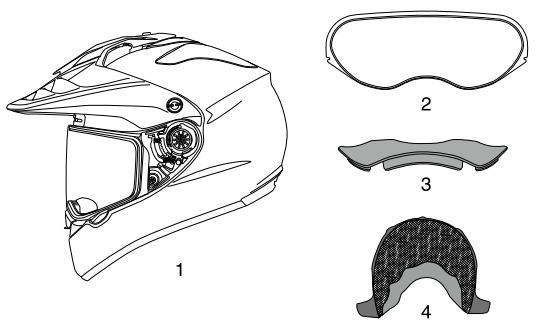
1. Casco
2. Lente antiniebla PINLOCK® EVO
3. Deflector de respiración
4. Mentonera
5. Bolsa para casco
6. Manual de instrucciones
7. "Cómo utilizar su casco correctamente"
8. Etiqueta de advertencia (etiqueta E-3: para productos ECE R22)
9. Adhesivos de logo SHOEI (2)
10. Aceite de silicona

Português

Confirmar os artigos fornecidos

Abrir a caixa do produto e confirmar se todos os componentes e acessórios foram fornecidos.

1. Capacete
2. Lente antiembaciamento PINLOCK® EVO
3. Respiradouro
4. Proteção do queixo
5. Saco para capacete
6. Manual de Instruções
7. «Como usar o seu capacete adequadamente»
8. Rótulo de aviso (etiqueta E-3: para produtos ECE R22)
9. Autocolantes com o logotipo da SHOEI (2)
10. Óleo de silicone





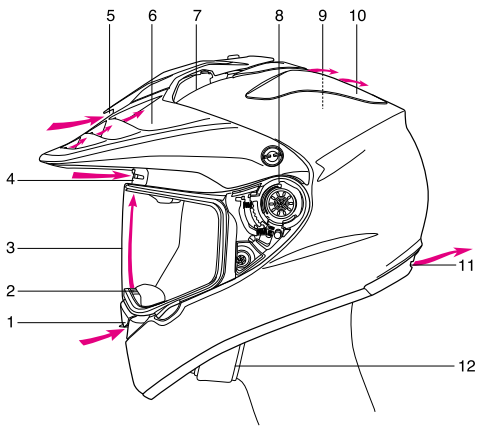
Le recomendamos guardar la caja y su material de embalaje por si necesita enviar el producto o sus piezas para su reparación. Si elimina dichos materiales, cumpla las normativas y leyes pertinentes.

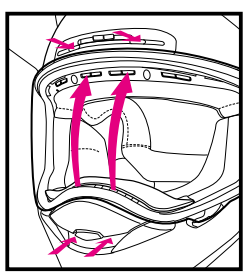
Deve guardar a caixa e o respetivo material almofadado para o caso de precisar de expedir o produto ou os seus componentes para reparação. A eliminação destes materiais deve obedecer à legislação e aos regulamentos aplicáveis.

Español

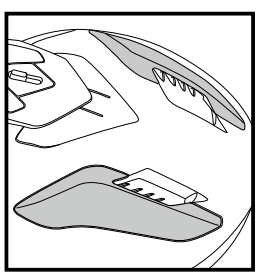
Descripción de piezas

1. Entrada inferior de aire
2. Sistema de ventilación antiempañadura
3. Pantalla CNS-2
4. Entrada de aire frontal
5. Ventilación de Visera V-460
6. Visera V-460
7. Calota
8. Base de pantalla
9. Absorbedor de impacto
10. Salida superior de aire
11. Salida de aire trasera
12. Barboquejo





Sistema de ventilación antiempañadura
Sistema de ventilação de desembaciamento



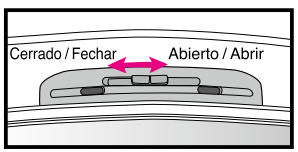
Salida superior de aire
Saída de ar superior

⚠ Abrir ventilaciones del casco puede aumentar el nivel de ruido.

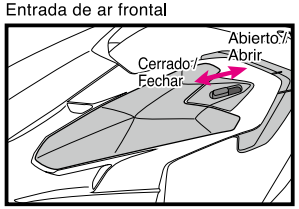
Português

Descrição dos componentes

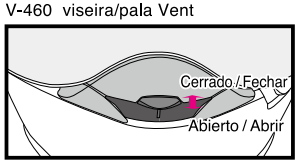
1. Entrada de ar inferior
2. Sistema de ventilação de desembaciamento
3. Viseira CNS-2
4. Entrada de ar frontal
5. V-460 viseira / pala Vent
6. Viseira / pala V-460
7. Parte exterior
8. Base da viseira
9. Revestimento de absorção de impacto
10. Saída de ar superior
11. Saída de ar na nuca
12. Correia do queixo



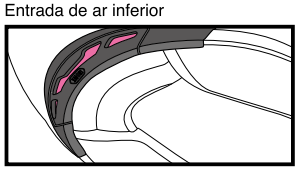
Entrada de aire frontal
Entrada de ar frontal



Ventilación de Visera V-460
V-460 viseira/pala Vent



Entrada inferior de aire
Entrada de ar inferior



Salida de aire trasera
Saída de ar na nuca

⚠ A abertura dos ventiladores do capacete pode provocar o aumento dos níveis de ruído.

Español

Deflector de respiración

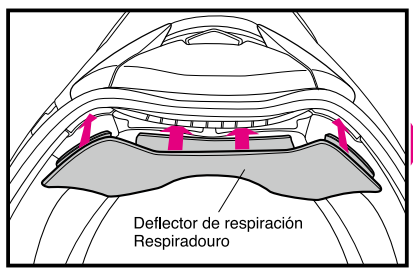
El deflector de respiración reduce el empañamiento de la pantalla causado por la respiración.
Para montar el deflector de respiración, siga el procedimiento siguiente.

Instalación del elemento cubre-nariz

Tal y como se indica en el dibujo, inserte el elemento cubre-nariz en el espacio situado entre la ventilación antiempañadura y el revestimiento amortiguador.

Retirada del elemento cubre-nariz

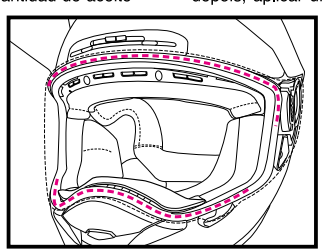
Tire del elemento cubre-nariz del espacio situado entre la ventilación antiempañadura y el revestimiento amortiguador.



⚠ No transporte o sujete el casco por el deflector de respiración. Éste se podría desprender y el casco se podría caer.

Aplicación del aceite de silicona

Para sellar mejor la pantalla, aplique el aceite de silicona suministrado en la moldura de la ventana. Retire primero la posible suciedad o polvo, y aplique entonces una pequeña cantidad de aceite a la pieza indicada en el dibujo. Retire con un paño el aceite excedente. Si la pantalla se mancha con el aceite de silicona, puede mermar su visión. Compruebe regularmente que el casco está lubricado correctamente.



Português

Respiradouro

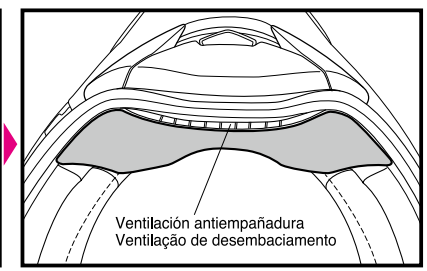
O respiradouro reduz o embaciamento da viseira provocado pela respiração.
Para instalar o respiradouro, seguir o procedimento explicado em seguida.

Instalação do protetor de respiração

Como indicado na figura, inserir o protetor de respiração no espaço entre a ventilação de desembaciamento e o revestimento de absorção de impacto.

Remoção do protetor de respiração

Puxar o protetor de respiração do espaço entre a ventilação de desembaciamento e o revestimento de absorção de impacto.



⚠ Não transportar nem segurar no capacete pelo respiradouro, que se pode abrir e provocar a queda do capacete e danos no mesmo.

Aplicação de óleo de silicone

Para uma melhor vedação da viseira, aplicar o óleo de silicone fornecido na moldura da janela. Em primeiro lugar, eliminar sujidades ou pó; depois, aplicar uma pequena quantidade de óleo nas partes indicadas, como na figura. Remover o excesso de óleo. Se o óleo de silicone manchar a viseira, poderá obstruir a visão do condutor. Verificar regularmente se o nível de lubrificação é o adequado.

Español

Mentonera

La mentonera reduce la entrada de turbulencias de aire y el ruido del viento en la parte del mentón del casco. La mentonera puede ser retirada siguiendo el siguiente procedimiento.

Colocación de la mentonera

Para fijarlo, ajuste el centro de la placa con el centro del extremo delantero del casco e insértelo en un hueco (A) entre la calota y el absorbedor. Entonces, inserte las placas de ambos lados.

Retirada de la mentonera

Para retirarlo, extraiga la placa de la parte central del cubrebarbillas y después tire de la placa por ambos lados extrayéndola.

Português

Proteção do queixo

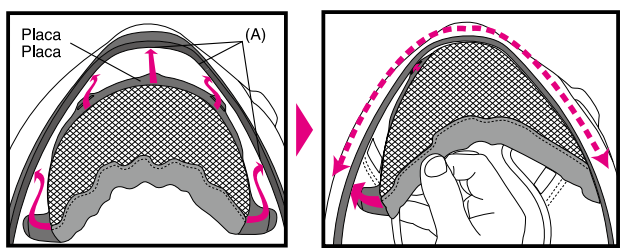
A proteção do queixo reduz a entrada de turbulência de ar e de ruído do vento para a área do queixo do capacete. Para retirar a proteção do queixo, realizar o procedimento que se segue.

Instalação da proteção do queixo

Para a fixar, ajuste o centro da placa com o centro da extremidade dianteira do capacete e insira-a na abertura (A) entre o casco e o forro e, depois, insira as placas nos dois lados.

Remoção da proteção do queixo

Para remover, puxe para fora a placa da parte central da cortina protectora do queixo, puxe para fora a placa nos dois lados.



ADVERTENCIA

1. Con la barbillera montada, el sonido de los vehículos cercanos se verá reducido. Tenga en cuenta este detalle durante la conducción.
2. No transporte o sujete el casco por la barbillera. La barbillera se podría desprender y caerse el casco.

AVISO

1. Deve ter-se em consideração que, com a protecção do queixo instalada, o ruído provocado pelos veículos circundantes será menor.
2. Não transportar nem segurar no capacete pela protecção do queixo, que se pode abrir e provocar a queda do capacete e danos no mesmo.

Acolchados de oreja

Los acolchados de oreja han sido concebidos para reducir el ruido del viento. Pueden ser extraídos. Para extraer o montar acolchados de oreja, consulte las secciones “Desmontaje de piezas interiores” e “Colocación de piezas interiores”.

Con el acolchado de orejas colocado, se reducirá el ruido de los coches cercanos. Tenga esto en cuenta al conducir.

Chumaços de orelhas

Os chumaços das orelhas foram concebidos para reduzir o ruído do vento e podem ser removidos. Para remover ou instalar os chumaços de orelhas, consultar as secções «Remoção de componentes interiores» e «Instalação de componentes interiores».

Com os chumaços de orelhas instalados, o ruído provocado pelos veículos próximos é menor. Não esquecer este facto durante a condução.

Español

Desmontar la Visera V-460

Cerrar la pantalla antes de desmontar / montar la Visera.

1. Desmontar la Visera V-460

Sacar ambos tornillos girándolos 90 grados a la izquierda (Dibujo 1 y 2). Presionar la zona B de la base de la visera (Dibujo 3), deslizar la visera adelante hasta sacarla de la base de la visera (Dibujo 4).

2. Ajustar la Visera V-460

Insertar la patilla de la visera en el hueco C de la base hasta sentir el “clic“ (Dibujo 5). Ajustar los agujeros en ambos lados de la visera con los agujeros de ambos lados de las bases(Dibujo 6 y 7), poner los tornillos y girarlos 90 grados a la derecha (Dibujo 8 y 9).

Português

Viseira / pala V-460

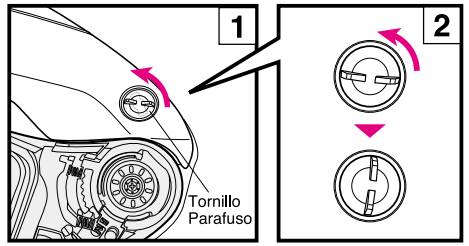
Feche a lente antes de desmontar / montar a viseira / pala.

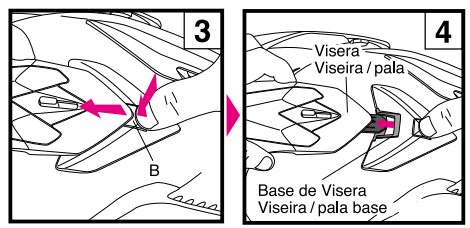
1. Desmontar a visiera / pala V-460

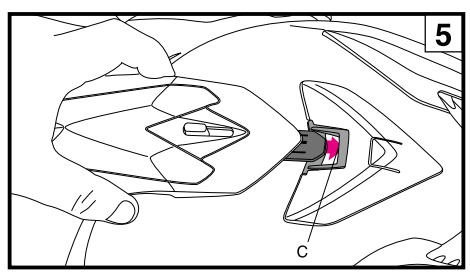
Retirar os dois parafusos rodando a 90 graus para a esquerda(Disegno 1 e 2). Empurre a parte B da base da viseira / pala(Disegno 3) e deslize a visieira / pala para puchar para fora a viseira / pala(Disegno 4).

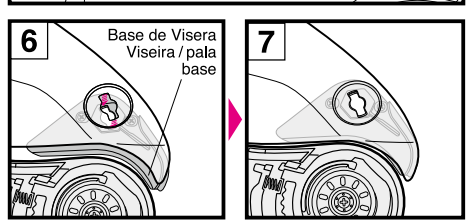
2. Coloque a viseira / pala V-460

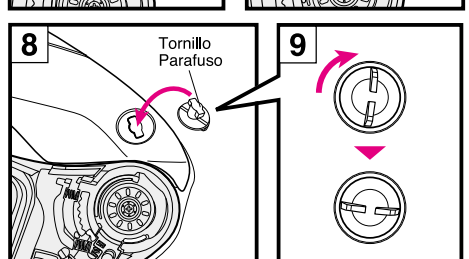
Insira a base da viseira / pala no espaco C ate ouvir o click de fecho do mesmo. (Disegno 5) Ajustar os furos de ambos os lados da base da viseira / pala com os furos da viseira / pala (Disegno 6 e 7), e insira os parafusos rodando 90 graus para apertar (Disegno 8 e 9).











Español / Português

Español

Pantalla CNS-2

Antes de usar la pantalla por primera vez tras la compra, retire la película protectora.

Al bajar la pantalla CNS-2 por completo, la lengüeta de la pantalla se enganchará en el bloqueo. Le recomendamos que use la pantalla en esta posición al conducir su motocicleta.

Sacar la visera antes de montar/desmontar la pantalla CNS-2.

Desmontaje de la pantalla CNS-2

1. Coloque la pantalla CNS-2 en la posición totalmente abierta (Dibujo 1).
2. Tirar del gatillo hacia abajo y levantar la pantalla para sacarla de los ganchos (A), (B) y (C) como se muestra en el Dibujo 2 y 3.
3. Siga el mismo procedimiento para desmontar el otro lado.

Português

Viseira CNS-2

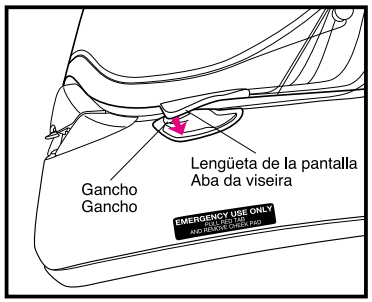
Antes de utilizar a viseira pela primeira vez após a aquisição do capacete, remover a película protectora.

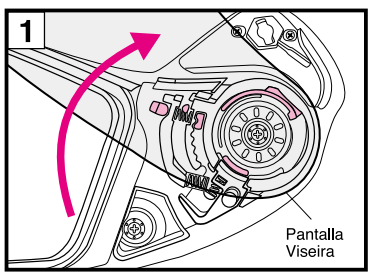
Empurrando completamente para baixo a viseira CNS-2, a aba encaixará no gancho. A viseira deve ser utilizada nesta posição durante a condução.

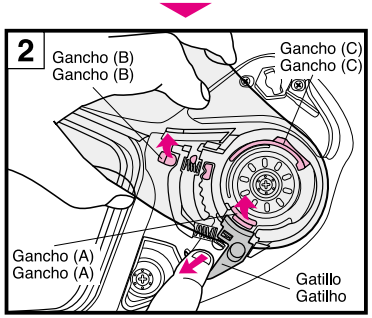
Retire a viseira / pala antes de retirar / montar a lente CNS-2.

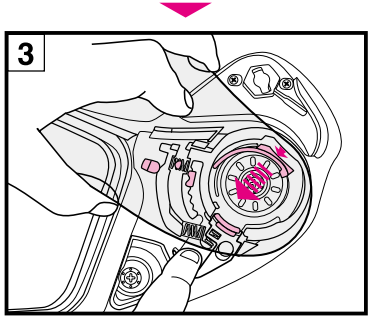
Remoção da proteção / viseira CNS-2

1. Colocar a proteção / viseira CNS-2 na posição completamente aberta (Disegno 1).
2. Enquanto puxa o gatilho para baixo, levante o viseira e liberte os ganchos (A), (B) e (C), conforme Disegno 2 e 3.
3. Realizar o mesmo procedimento para remover o outro lado.









Español

Colocación de la pantalla CNS-2

1. Coloque la pantalla en la posición de máxima apertura e inserte el gancho de la pantalla (C) en el raíl de fijación (Dibujo 4).
2. Presione la pantalla tal y como se indica en el Dibujo 5. El gatillo subirá cuando la pantalla haga clic, y el gancho (A) y (B) encajará en el raíl de fijación.
3. Siga el mismo procedimiento para montar el otro lado.
4. Confirme que el gancho de la pantalla y el engranaje encajan correctamente en la base de la pantalla.

ADVERTENCIA

Si el enganche y su fijación no están firmemente encajados en la base de la pantalla, ésta se podría desprender durante la conducción y causar un accidente inesperadamente. Tras montar la pantalla CNS-2, abra y cierre la pantalla unas cuantas veces para comprobar que el enganche y su fijación encajan firmemente. Con la pantalla completamente cerrada, compruebe que la lengüeta de la pantalla engancha en el bloqueo.

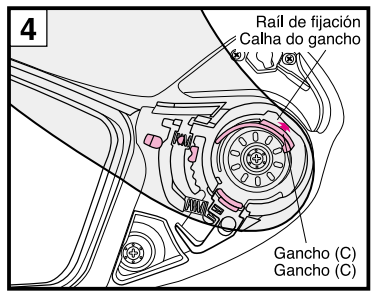
Português

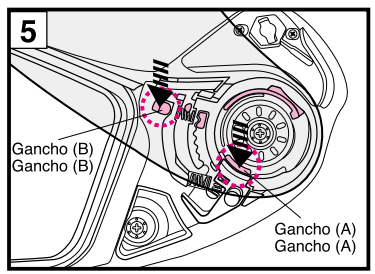
Instalação da proteção / viseira CNS-2

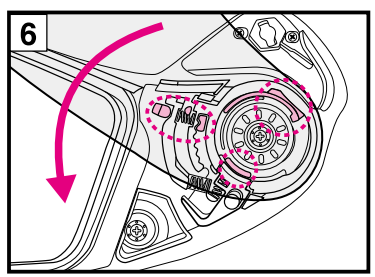
1. Colocar a proteção / viseira em posição completamente aberta e inserir o respetivo gancho (C) na calha (Disegno 4).
2. Pressionar a proteção / viseira como indicado na Disegno 5. O gancho subirá ao mesmo tempo que a proteção / viseira engata e o gancho (A) e (B) encaixará na calha.
3. Realizar o mesmo procedimento para instalar o outro lado.
4. Verificar se o gancho e a roda dentada da proteção / viseira encaixam bem na base da proteção / viseira.

AVISO

Se o gancho e o mecanismo não estiverem bem apertados na base da viseira, a viseira pode soltarse durante a condução e provocar um acidente. Após a instalação da viseira CNS-2, abrir e fechar a viseira algumas vezes para confirmar que o gancho e o mecanismo estão bem apertados. Com a viseira completamente fechada, certificar-se de que o gancho prende a aba da viseira.







Español

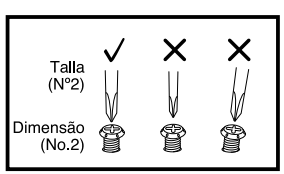
Nota importante sobre el manejo de la pantalla CNS-2

1. La suciedad y los arañazos en la pantalla pueden obstaculizar su vista al conducir, por lo que pueden ser muy peligrosos. Si la pantalla CNS-2 se mancha o presenta arañazos, deje de usarla inmediatamente. Retire la pantalla y límpiela o sustitúyala.
2. La pantalla CNS-2 deberá limpiarse con una suave solución de jabón neutro y agua. Aclárela con abundante agua limpia, y séquela con un paño suave. **No utilice ninguno de los productos o materiales de limpieza indicados a continuación: agua caliente a más de 40°C; agua salada; cualquier detergente alcalino o ácido; benzol, diluyente, gasolina u otros disolventes orgánicos; productos para limpiar cristales o cualquier producto de limpieza que contenga disolventes orgánicos.** Si utiliza alguno de dichos productos o materiales de limpieza, puede que la naturaleza química de la pantalla se altere y la seguridad se vea mermada.
3. No conduzca con una pantalla / un visor empañado / a. Esto podría obstruir su visión y puede resultar muy peligroso. Si la pantalla / el visor CNS-2 está empañado / a, abra la entrada inferior de aire para que el aire circule dentro del casco y elimine la humedad de la pantalla / del visor. Usar la lente antiniebla PINLOCK® EVO también es efectivo para evitar el empañamiento.
4. Utilice siempre las lentes antiniebla PINLOCK® EVO originales para el CNS-2. Para encajar la lente antiniebla PINLOCK® EVO, lea las instrucciones adjuntas.
5. Retire la película protectora antes de utilizar la lente antiniebla por vez primera.
6. Tras haber limpiado o sustituido estas placas base, cierre la pantalla y asegúrese de que toca la moldura de la ventana en toda su superficie. Si existe un hueco entre la pantalla y la moldura de la ventana, ajuste una posición de la placa base y haga desaparecer el hueco, ya que en caso contrario podría provocar una entrada de aire o ruido.
7. Para apretar tornillos, utilice un destornillador Phillips n° 2 verticalmente, y gírelo con cuidado. Si utiliza un destornillador manual o eléctrico de tamaño inadecuado, puede que se rompa una cabeza de tornillo. Utilice un tornillo original de aluminio como repuesto. Si un tornillo se aprieta demasiado puede romperse. (Par recomendado: 80 cN·m o aprox. 8 kgf·cm)
8. No coloque ningún adhesivo ni cinta adhesiva en el campo de visión de la pantalla.

Português

Indicação importante sobre o manuseamento da viseira CNS-2

1. A sujidade e os riscos na viseira poderão obstruir a visão do condutor e ser muito perigosos! Se a viseira CNS-2 ficar suja ou riscada, suspender imediatamente a sua utilização. Remover a viseira e lavá-la ou substituí-la.
2. A viseira CNS-2 deve ser lavada com uma solução de sabão suave e neutro e água. Passar bem por água pura e secar com um pano macio. **Não utilizar nenhum dos seguintes produtos de limpeza: água quente com uma temperatura superior a 40 °C; água salina; detergentes ácidos ou álcalis; benzina, diluente, gasolina ou outros solventes orgânicos; detergente limpa-vidros; detergentes de limpeza com solventes orgânicos.** A utilização destes produtos poderá provocar a alteração da natureza química da viseira e comprometer a segurança.
3. Não conduzir com uma proteção / um visor embaciado. Tal poderá obstruir a visão, podendo ser muito perigoso. Se a proteção / o visor CNS-2 estiver embaciado, abrir a entrada de ar inferior para fazer o ar circular dentro do capacete e eliminar o embaciamento da proteção / do visor. A lente antiembaciamento PINLOCK® EVO também é eficaz na prevenção do embaciamento.
4. Utilizar sempre a lente antiembaciamento PINLOCK® EVO genuína da SHOEI para a viseira CNS-2. Para colocar a lente antiembaciamento PINLOCK® EVO, ler as instruções fornecidas.
5. Remover a película protetora antes de usar a viseira pela primeira vez.
6. Depois de limpar ou substituir os pratos base, fechar a viseira e garantir que esta toca na moldura da janela a toda a volta. Se houver uma folga entre a viseira e a moldura da janela, ajustar a posição do prato base e eliminar a folga, pois esta pode provocar a entrada de vento ou ruído.
7. Para apertar parafusos, utilizar verticalmente uma chave de fendas Phillips, tamanho 2, e rodar com cuidado. Em caso de utilização de uma chave de fendas do tamanho errado ou de uma chave de fendas elétrica, a cabeça do parafuso pode partir-se. Para a substituição, utilizar uma chave de fendas de alumínio genuína. Se um parafuso ficar muito apertado, pode partir-se. (Torque recomendado: 80 cN·m ou cerca de 8 kgf·cm)
8. Não colocar autocolantes nem fita-cola no campo de visão da viseira.



Español

Lente antiniebla PINLOCK® EVO

Si utiliza la lente antiniebla PINLOCK®* EVO opcional, lea el manual de instrucciones adjuntado.

1. Sólo para uso diurno. No use la lente antivaho PINLOCK® EVO de noche. Si la lámina antivaho PINLOCK® EVO se usa con una pantalla clara, su proporción de transmisión luminosa será de aproximadamente un 80%. Este valor no satisface los estándares de transmisión luminosa de EE.UU. (VESC-8, 85%), Australia (AS1609, 85%), o Europa (ECE R22, 80%), de modo que este accesorio es de "uso exclusivo durante el día" en tales jurisdicciones.
2. La lente antiniebla PINLOCK® EVO está hecha de un material mucho más fácil de rayar que la pantalla exterior. Trátela con mucho cuidado.
3. Retire la película protectora antes de utilizar la lente antiniebla PINLOCK® EVO.
4. La lente antiniebla PINLOCK® EVO demuestra su gran efectividad en detener la niebla absorbiendo la humedad. Sin embargo, si el casco se utiliza continuamente con la ventilación inferior en la posición cerrada bajo condiciones de bajas temperaturas o de gran humedad, la lente puede saturarse de vapor de agua, provocando la aparición de niebla y rayas. Si aparecen niebla o rayas, pueden mermar su vista y esto podría ser muy peligroso. En este caso, abra la entrada inferior del aire y / o abra la pantalla para que circule el aire dentro del casco para así eliminar la niebla o las rayas.
5. Compre DKS302 para CNS-2 para sustituir la lente PINLOCK® EVO.

*PINLOCK® es una marca registrada de PINLOCK SYSTEMS B.V.

Português

Lente antiembaciamento PINLOCK® EVO

Em caso de utilização da lente antiembaciamento opcional PINLOCK®* EVO, leia o manual de instruções fornecido com a mesma.

1. Utilização só durante o dia. Nunca utilize a lente anti-embaciamento PINLOCK® EVO à noite. Se a película anti-embaciamento PINLOCK® EVO for utilizada com uma viseira clara, o rácio de transmissão de luz será aproximadamente 80%. Este valor não cumpre as normas de transmissão de luz dos Estados Unidos da América (VESC-8, 85%), da Austrália (AS1609, 85%) e da Europa (ECE R22, 80%), pelo que este acessório só pode ser utilizado durante o dia nestas jurisdições.
2. A lente antiembaciamento PINLOCK® EVO é fabricada num material mais sujeito a riscos do que a viseira exterior, devendo ser tratada com muito cuidado.
3. Remover a película protetora antes de utilizar a lente antiembaciamento PINLOCK® EVO.
4. A lente antiembaciamento PINLOCK® EVO é altamente eficaz na prevenção do embaciamento, através da absorção de humidade. Contudo, se o capacete for utilizado continuamente com a entrada de ar inferior fechada, em condições de temperaturas baixas e humidade elevada, a lente pode ficar saturada com vapor de água, provocando o aparecimento de gotículas de água e embaciamento, Esta situação poderá obstruir a visão e ser muito perigosa! Neste caso, abrir a entrada de ar inferior e / ou abrir a proteção / viseira para fazer o ar circular dentro do capacete e eliminar as gotículas de água e o embaciamento do capacete.
5. Comprar DKS302 para CNS-2 para substituir a lente PINLOCK® EVO.

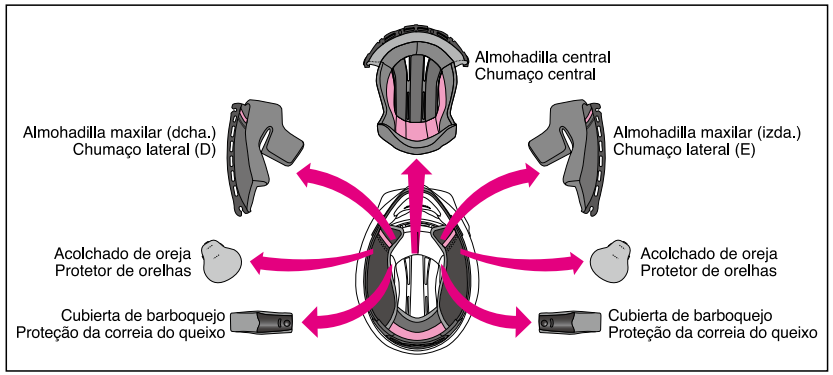
*PINLOCK® è un marchio commerciale registrato di PINLOCK SYSTEMS B.V.

Español

Sustitución de piezas interiores

Português

Substituição de componentes interiores



La almohadilla central, las almohadillas maxilares derecha e izquierda y las cubiertas de barboquejos pueden ser extraídas para su limpieza. También puede ajustar la medida de su casco pasando a las almohadillas opcionales. Consulte la lista y los dibujos de piezas interiores y compruebe si las piezas están colocadas o han sido extraídas. Asegúrese siempre de fijar la almohadilla central, las almohadillas maxilares y las cubiertas de barboquejos antes de conducir. En caso necesario, utilice la siguiente tabla para solicitar las piezas interiores adecuadas para garantizar que su casco se ajuste correctamente.

O chumaço central, os chumaços laterais direito e esquerdo, as proteções da correia do queixo e os chumaços das orelhas podem ser retirados para lavar. É possível também ajustar a adaptação do capacete mudando para os chumaços opcionais. Consultar a lista e a figura dos componentes interiores e verificar se os componentes estão instalados ou removidos. Antes da condução, ajustar sempre o chumaço central, os chumaços laterais e as proteções da correia do queixo. Caso necessário, recorrer à seguinte tabela para encomendar os componentes interiores adequados para ajustar a adaptação do capacete.

■ **Tamaños de almohadillas** ■ **Tamanhos das almofadas**

		(0P)	XS	S	M	L	XL	XXL
Acolchado Central Tipo-H Type-H forros centrais	Opcional (ajuste firme) / Opcional (justo)	—	S17	S13	M13	L13	XL13	XL9
	Estándar / Standard	**S17**	**S13**	**S9**	**M9**	**L9**	**XL9**	**XL5**
	Opcional (ajuste holgado) / Opcional (largo)	S13	S9	S5	M5	L5	XL5	—
Acolchado Lateral Tipo-H Type-H almofadas laterais	Opcional (ajuste firme) / Opcional (justo)	—	43	39				35
	Estándar / Standard	**43**	**39**	**35**				**31**
	Opcional (ajuste holgado) / Opcional (largo)	39	35	31				—

- Las mismas almohadillas maxilares pueden ser utilizadas en cascos de todos los tamaños. Por ejemplo, para el casco de talla M, elija una almohadilla maxilar de talla 31 si desea llevarlo holgado y una talla 39 para llevarlo más apretado (ambas son piezas opcionales).
- Las almohadillas centrales pueden variar dependiendo de la talla de modelo. Confirme la talla de su casco antes de realizar una compra.

* El nombre de modelo y la especificación podrán variar según el país o la región.

- É possível utilizar os mesmos chumaços laterais com todos os tamanhos de capacete. Por exemplo, para o tamanho M, selecionar o tamanho 31 para um ajuste mais solto e o tamanho 39 para um ajuste mais apertado (ambos são componentes opcionais).
- Os chumaços centrais variam conforme o tamanho do modelo. Antes da compra, confirmar o tamanho do capacete.

* O Nome do modelo e especificações podem variar no país ou na área.

Español

Desmontaje de piezas interiores

1. Desmontaje de las almohadillas maxilares

Primero retire la mentonera.

Suelte los 3 clips para poder retirar la almohadilla de la base de almohadillas maxilares (Dibujo 1). Tire de la muesca (a) del corchete de la almohadilla maxilar (A) tal y como se muestra en el Dibujo 2.

Después, tire de la muesca (b) del corchete de la almohadilla maxilar (B) tal y como se indica en el Dibujo 3. No tire con fuerza. Asegúrese de tirar primero de la muesca delantera (a). Si tira de la muesca trasera (b) antes de tirar de la muesca delantera (a), puede que la placa resulte dañada.

2. Desmontaje de los acolchados de oreja

Suelte los 3 cierres de corchete de la placa de la base de almohadillas maxilares (Dibujo 4). Retire el acolchado de oreja. Retire el otro acolchado de oreja del mismo modo.

Português

Remoção de componentes interiores

1. Remoção dos chumaços laterais

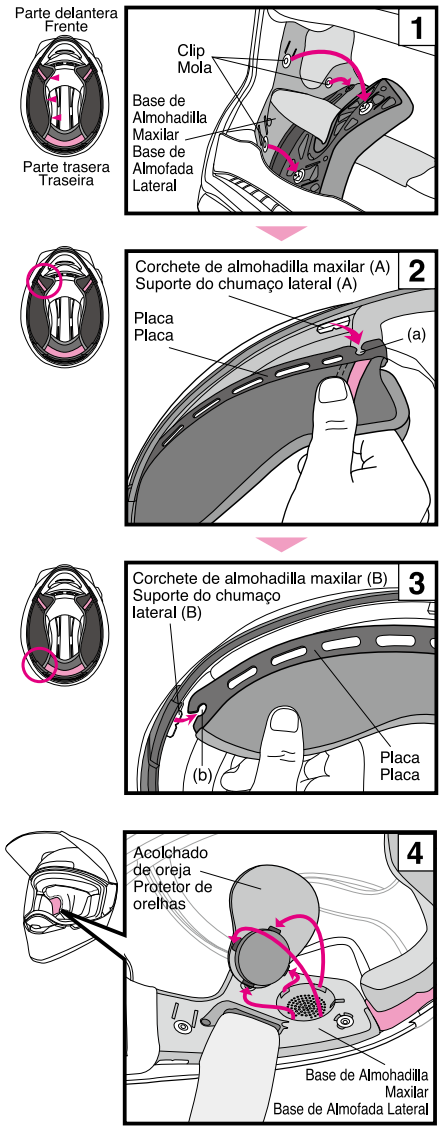
Remover primeiro a proteção do queixo.

Desapertar as 3 molas para retirar o chumaço lateral da respetiva base (Disegno 1). Retirar o encaixe (a) do suporte do chumaço lateral (A) como exibido na Disegno 2.

Em seguida, retirar o encaixe (b) do suporte do chumaço lateral (B) conforme exibido na Disegno 3. Não puxar com força. Retirar primeiro o encaixe dianteiro (a). Se retirar o encaixe traseiro (b) antes do encaixe (a), a placa pode ficar danificada.

2. Remoção dos chumaços de orelhas

Desapertar os 3 ganchos situados na placa da base do chumaço lateral (Disegno 4). Remover o chumaço de orelha. Retirar o outro chumaço da mesma forma.



Español

3. Extracción de la almohadilla craneal

Retire la almohadilla craneal tirando primero de los dos clips de la parte trasera del casco (Dibujo 5).

Tire de la parte frontal de la almohadilla craneal de la placa de sujeción, tal y como se indica en el Dibujo 6.

4. Desmontaje de las cubiertas de barboquejo

Retire la almohadilla maxilar y después suelte el clip de la cubierta de barboquejo. Retire la cubierta del barboquejo (Dibujo 7). Retire la otra cubierta de barboquejo del mismo modo.

Português

3. Remoção da almofada central

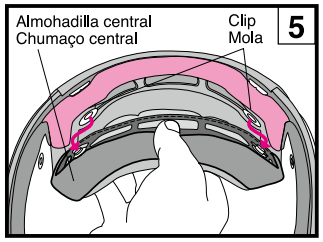
Remova a almofada central abrindo primeiro os dois fechos de mola na parte traseira do capacete (Disegno 5).

Puxe a parte dianteira da almofada central da placa de fixação, em conformidade com o Disegno 6.

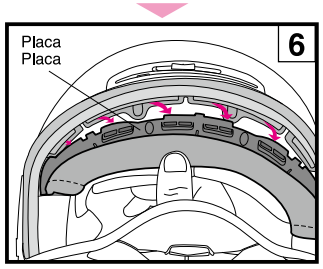
4. Remoção das proteções da correia do queixo

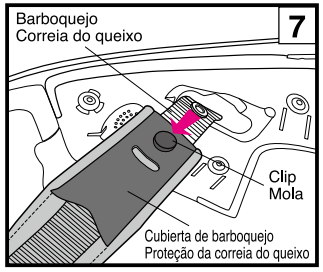
Remover o chumaço lateral e desapertar a mola da correia do queixo. Remover a proteção da correia do queixo (Disegno 7). Retirar a outra proteção da mesma forma.











Español

Colocación de piezas interiores

1. Colocación de la funda de la correa

Las fundas derecha e izquierda son reemplazables. Deslice la correa por su funda y presione ligeramente hasta que oiga el clic (Dibujo 8).

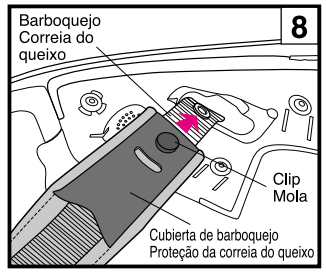
2. Colocación de la almohadilla craneal

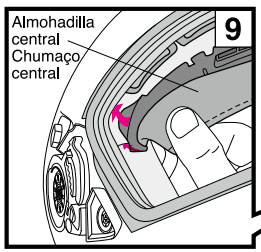
Deslice e inserte la placa frontal en los corchetes de un lado a otro, tal y como se indica en el Dibujo 9/10.

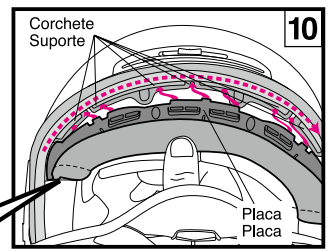
Inserte los dos clips en su lugar pertinente de la parte posterior de la almohadilla craneal (Dibujo 11).

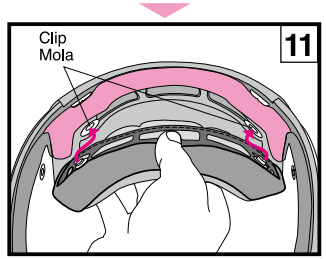
3. Colocación de los acolchados de oreja

Los acolchados de oreja derecho e izquierdo son intercambiables. Coloque una unidad (A) entre una almohadilla central y un absorbedor de impacto, ajuste 4 cierres a las muescas de corchete de la almohadilla maxilar y ejerza presión desde la parte superior de una almohadilla (Dibujo 12). Realice el mismo procedimiento en el otro lado.









Português

Instalação de componentes interiores

1. Fixação da proteção -jugular

As proteções jugulares direitas e esquerdas são permutáveis. Passam a correia jugular através da proteção e apoiam sobre o botão de pressão até entender um clique (Disegno 8).

2. Montagem da almofada central

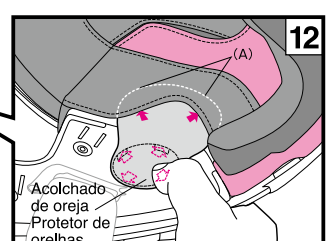
Deslize e insira a placa frontal, de um lado para o outro, numa abertura do suporte, como indicado no Disegno 9/10.

Prenda os dois fechos de mola na parte traseira da almofada central (Disegno 11).



3. Instalação dos chumaços das orelhas

Os chumaços das orelhas são intercambiáveis à direita e à esquerda. Colocar uma parte (A) entre o chumaço central e o revestimento de absorção de impacto, ajustar os 4 ganchos aos encaixes da base do chumaço lateral e pressioná-los a partir de cima do chumaço (Disegno 12). Proceder da mesma forma no outro lado.



Español

4. Colocación de las almohadillas maxilares

Antes de colocar las almohadillas maxilares, asegúrese de que los 3 ganchos están colocados tal y como se indica en el Dibujo 13. Puede que no estén enganchadas si no están colocadas correctamente. Identifique una almohadilla derecha y otra izquierda. Inserte una ranura (b) de una pieza posterior de la placa en un buje de un corchete de la almohadilla maxilar (B) tal y como se indica en el Dibujo 14. Entonces, pase a la parte delantera e inserte una ranura (a) de la placa en un corchete de la almohadilla maxilar (A) tal y como se indica en el Dibujo 15. Asegúrese de que inserta la placa profundamente.

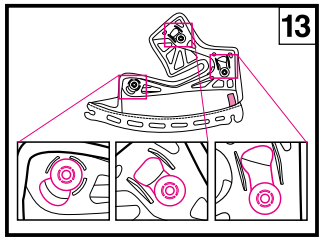
Una vez insertada la placa, pase el barboquejo por la sección hueca de la almohadilla maxilar (Dibujo 16). Ajuste los clips en orden de ❶ a ❸ presionando sus cabezales firmemente hasta que encajen haciendo clic en su lugar. Por último, presione la esquina (A) de la almohadilla tal y como se indica en el Dibujo 17 y encaje la placa de la almohadilla maxilar de forma segura en el buje de la base de la almohadilla maxilar. Inserte la otra almohadilla maxilar del mismo modo.

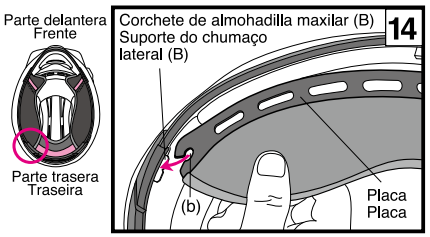
Português

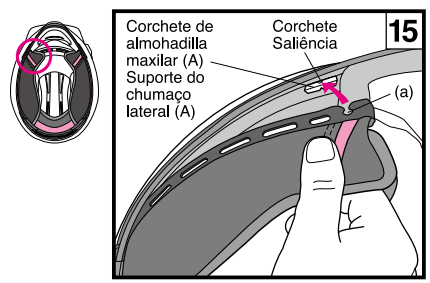
4. Instalação dos chumaços laterais

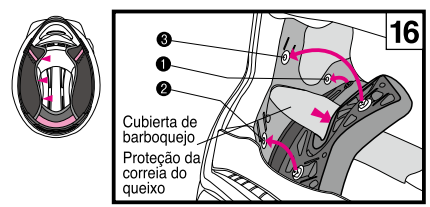
Antes da instalação dos chumaços laterais, verificar se os 3 ganchos estão posicionados como indicado na Disegno 13. Não podem ser fixados se não estiverem posicionados corretamente. Identificar o chumaço direito e o esquerdo. Inserir a ranhura (b) da parte traseira da placa na saliência do suporte do chumaço lateral (B) como indicado na Disegno 14. Passar para a frente e inserir a ranhura (a) da placa no suporte do chumaço lateral (A) como indicado na Disegno 15. Inserir a placa a uma profundidade suficiente.

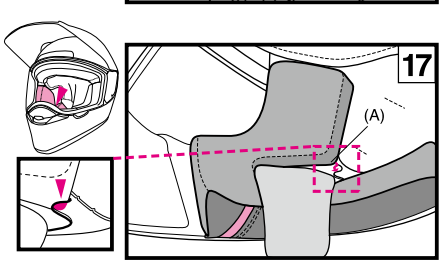
Após a inserção da placa, passar a correia do queixo pela secção côncava do chumaço (Disegno 16). Apertar as molas na ordem de ❶ para ❸, pressionando as respetivas cabeças a partir do lado do chumaço, até ao engate na posição. Por fim, pressionar o canto (A) do chumaço como exibido na Disegno 17 e inserir a placa do chumaço lateral firmemente na saliência na respetiva base. Instalar o outro chumaço lateral da mesma forma.











Español

Nota importante sobre cómo manejar las piezas interiores

1. Al fijar o soltar los clips, deberá sujetar las piezas cerca de los clips y manejarlas con cuidado. Abroche los clips firmemente hasta que encajen en su lugar.
2. Puede limpiar las piezas interiores lavándolas a mano o en lavadora tras meterlas en una red protectora. Trátelas con cuidado al lavarlas. Utilice agua tibia. Escurra las piezas suavemente con una toalla seca, y déjelas secar a la sombra. Para evitar que se dañen las áreas de plástico de las piezas interiores, no las escurra fuertemente, y no doble ni pliegue las áreas de plástico. Sea especialmente cuidadoso si las lava en lavadora. No seque las piezas interiores en secadora, con secador o cualquier tipo de aparato de secado mecánico, ya que el calor puede dañar los materiales. El absorbedor de impacto (sección de foam de poliestireno) deberá ser humedecido y limpiado con un paño suave sumergido en una solución de jabón neutro y agua. Deje que el absorbedor de impacto se seque con tiempo a la sombra. No seque el absorbedor de impacto al sol, ni use ningún tipo de secador mecánico: el absorbedor de impacto es extremadamente sensible al calor. Si el absorbedor de impacto queda expuesto a una fuerte fuente de calor de cualquier tipo, diríjase a su vendedor de SHOEI para que compruebe su estado. Para evitar daños, **no utilice ninguno de los materiales o productos de limpieza indicados a continuación: agua caliente a más de 40°C; agua salada; cualquier detergente alcalino o ácido; benzol, diluyente, gasolina u otros disolventes orgánicos; productos para limpiar cristales o cualquier producto de limpieza que contenga disolventes orgánicos.**

Português

Indicação importante sobre o manuseamento de componentes interiores

1. Ao apertar ou desapertar as molas, segurar bem nelas e tratá-las com cuidado. Apertar bem as molas até ao engate na posição.
2. Os componentes interiores podem ser lavados manualmente ou na máquina de lavar, dentro de uma rede de lavagem. Em caso de lavagem, tratá-los com cuidado. Utilizar água tépida. Espremer suavemente os componentes com uma toalha seca e estendê-los à sombra. Para evitar danos nas áreas plásticas dos componentes interiores, não torcê-los com força e não curvar nem dobrar as áreas plásticas. Ter cuidados especiais em caso de utilização da máquina de lavar. Não secar os componentes interiores em secadores de roupa, com secadores de cabelo nem outros tipos de secadores mecânicos, dado que o calor pode danificar o material. O revestimento de absorção de impacto (secção de espuma de poliestireno) deve ser molhado com um pano macio mergulhado numa solução de sabão suave e neutro e água e depois limpo. Deixá-lo a secar à sombra. Não pô-lo a secar ao sol nem recorrer a nenhum tipo de secador mecânico, dado que o revestimento de absorção de impacto é extremamente sensível ao calor. Se o revestimento de absorção de impacto for exposto a qualquer tipo de fonte de calor, entre em contacto com o seu concessionário ou diretamente com a SHOEI para uma avaliação de segurança. Para prevenir danos, **não utilizar nenhum dos seguintes produtos de limpeza: água quente com uma temperatura superior a 40°C; água salina; detergentes ácidos ou álcalis; benzina, diluente, gasolina ou outros solventes orgânicos; detergente limpa-vidros; detergentes de limpeza com solventes orgânicos.**

Español

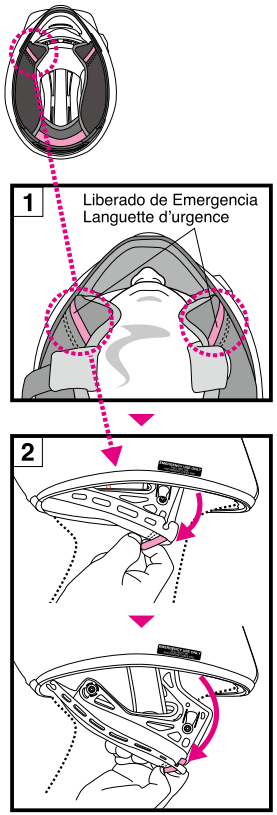
E.Q.R.S.
(Emergency Quick Release System)

E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System) es un mecanismo para que el personal de asistencia sanitaria retire las almohadillas maxilares.
Para retirar una almohadilla maxilar en una emergencia, primero corte o suelto el barboquejo. Sujetando el casco firmemente de modo que la cabeza del piloto no pueda moverse, tome la lengüeta de emergencia (Dibujo 1) y tire de la misma en la dirección indicada en el Dibujo 2. (Si la mentonera está instalada, debe retirarse antes de utilizar la lengüeta de emergencia.)
Tirar de la lengüeta de emergencia soltará clips y permitirá sacar una almohadilla maxilar por la parte inferior del casco mientras este aún es llevado por el piloto. Repita el mismo procedimiento para desmontar el otro lado.
Asegúrese de sujetar el casco firmemente y tenga cuidado de no mover la cabeza del piloto mientras retira las almohadillas maxilares.

Português

E.Q.R.S.
(Sistema de Libertação Rápida de Emergência)

O E.Q.R.S. (Sistema de Libertação Rápida de Emergência) é um mecanismo de remoção dos chumaços laterais destinado a profissionais de emergência médica.
Para remover um chumaço lateral numa emergência, em primeiro lugar, cortar ou abrir a correia do queixo. Segurando bem no capacete, de modo que a cabeça do motociclista não se mova, pegar na etiqueta de emergência (Disegno 1) e puxá-la na direção indicada na Disegno 2. (Se a proteção do queixo estiver instalada, removê-la antes de usar a etiqueta de emergência.)
Puxar a etiqueta de emergência libertará as molas e permitirá puxar o chumaço lateral pela base do capacete, ainda colocado na cabeça do motociclista. Repetir o mesmo procedimento para remover do outro lado.
Segurar bem no capacete e certificar-se de que a cabeça do motociclista não se move enquanto se retiram os chumaços laterais.



Advertencias

1. **Asegurarse de sujetar el casco firmemente con sus manos al extraer las almohadillas maxilares.**
2. **Nunca tire de la lengüeta de emergencia al conducir.**
3. **Utilice exclusivamente almohadillas maxilares SHOEI originales, nunca piezas de otras marcas.**
4. **Si el casco lleva instalada una mentonera, retírela antes de manejar la lengüeta de emergencia.**
5. **No utilice el Emergency Quick Release System al retirar almohadillas maxilares en caso de mantenimiento.**

Avisos

1. **Ao remover os chumaços, deve segurar-se bem no capacete com a mão.**
2. **Nunca puxar a etiqueta de emergência durante a condução.**
3. **Usar apenas chumaços laterais da SHOEI e nunca recorrer a componentes que não sejam da SHOEI.**
4. **Se o capacete tiver uma proteção do queixo instalada, removê-la antes de manusear a etiqueta de emergência.**
5. **Não utilizar o Sistema de Libertação Rápida de Emergência para remover um chumaço lateral para manutenção.**

EMERGENCY USE ONLY
PULL RED TAB
AND REMOVE CHEEK PAD

Nunca despegar esos adhesivos del casco.
Não retirar os stickers do capacete.

Español

ADVERTENCIA

1. Antes de usar, comprobar que la pantalla está sujeta a los ganchos y al mecanismo firmemente. También asgurarse que ambos tornillos del la visera están apretados y que la tapa de la visera está ajustada firmemente. Si no es así se podría soltar durante la conducción.
2. Asegúrese siempre de llevar la almohadilla central, las almohadillas maxilares y las cubiertas de barboquejo al usar el casco.
3. Al limpiar y cuidar el casco y la pantalla, **no utilice ninguno de los materiales o productos de limpieza indicados a continuación: agua caliente a más de 40°C; agua salada; cualquier detergente alcalino o ácido; benzol, diluyente, gasolina u otros disolventes orgánicos; productos para limpiar cristales o cualquier producto de limpieza que contenga disolventes orgánicos.** Si utiliza alguno de dichos productos o materiales de limpieza, puede que la naturaleza química del casco se altere y la seguridad se vea mermada.
4. Si durante la marcha se pegan insectos en el casco y no se retiran después, puede que la superficie del casco se corroa. Deberá retirarlos lo antes posible.
5. Asegurarse de utilizar Recambios originales SHOEI cuando reemplace la pantalla, la visera o los interiores.

Português

AVISO

1. Antes do uso, verifique se a fixacao da viseira e a sua base estão bem apertadas e instaladas. Caso contrário, elas podem se soltar em andamento.
2. Quando usar o capacete, usar sempre o chumaço central, os chumaços laterais e as proteções da correia do queixo.
3. Durante a limpeza e o tratamento do capacete e da viseira, **não utilizar nenhum dos seguintes produtos de limpeza: água quente com uma temperatura superior a 40°C; água salina; detergentes ácidos ou álcalis; benzina, diluente, gasolina ou outros solventes orgânicos; detergente limpa-vidros; detergentes de limpeza com solventes orgânicos.** A utilização destes produtos poderá provocar a alteração da natureza química do capacete e comprometer a segurança.
4. Se os insetos que chocarem contra o capacete durante a condução não forem removidos, poderão corroer a sua superfície. Devem ser eliminados o mais depressa possível.
5. Certifique-se que usa pecas originais Shoei quando necessita de substituir alguma das pecas exteriores ou interiores do seu capacete.

Español

Lista de piezas

Estas piezas opcionales pueden solicitarse para reparaciones o sustituciones. Para sustituirlas, lea el manual de instrucciones suministrado con las piezas.

- Pantalla CNS-2
- Placas base (derecha e izquierda) de la pantalla CNS-2
- Placa base de la pantalla y kit de tornillos CNS-2
- Tornillos Q.R.S.A.
- Lentes PINLOCK® EVO para pantalla CNS-2
- Visera V-460
- Tornillo de Visera V-460
- Base Superior de Visera V-460
- Base Lateral (derecha e izquierda) de Visera V-460
- Tapa de Visera V-460
- Ventilación de Visera V-460
- X-Spirit / ELEVEN Entrada de aire frontal
- HORNET ADV / X2 Salida superior de aire
- Almohadilla central tipo H
- Almohadillas maxilares tipo H (derecha e izquierda)
- Cubiertas de barboquejo (derecha e izquierda)
- Acolchados de oreja C (derecha e izquierda)
- Cubre-nariz H
- Mentonera D

Português

Lista de componentes

Estes componentes opcionais estão disponíveis para reparação ou substituição. Para substituir os componentes, ler o manual de instruções fornecido com estes.

- Viseira CNS-2
- Pratos base da viseira CNS-2 (direita e esquerda)
- Prato base da viseira CNS-2 e conjunto de parafusos
- Parafusos Q.R.S.A.
- PINLCOK® EVO LENTE para CNS-2
- V-460 viseira / pala
- V-460 viseira / pala parafusos
- V-460 viseira / pala base Top
- V-460 viseira / pala base lateral(esquerda e direita)
- V-460 viseira / pala tampa
- V-460 viseira / pala Vent
- X-Spirit / ELEVEN Entrada de ar frontal
- HORNET ADV / X2 Saída de ar superior
- Almofada central tipo H
- Almofadas laterais tipo H (direita e esquerda)
- Proteções da correia do queixo (direita e esquerda)
- Almofada das orelhas C (direita e esquerda)
- Respiradouro H
- Proteção do queixo D

Ελληνικά	Polski	
Διαβάστε πρώτα τις ακόλουθες οδηγίες	Przeczytaj to najpierw	63
Έλεγχος του περιεχομένου συσκευασίας	Kontrola zawartości opakowania	64
Περιγραφή των στοιχείων του κράνους	Opis części	65
Επιπρίνιο	Osłona ust	66
Χρήση λαδιού σιλικόνης	Używanie oleju silikonowego	66
Κάλυμμα σαγονιού	Osłona szczęki	67
Μαξιλαράκια για τα αυτιά	Wkładki uszne	67
V-460 Γείσο	Daszek V-460	68
Ζελατίνα τύπου CNS-2	Osłona CNS-2	69 - 70
Σημαντικό σημείωμα σχετικά με τη χρήση της ζελατίνας τύπου CNS-2	Ważna informacja dotycząca osłony CNS-2	71
Αντιθαμβωτική μεμβράνη PINLOCK® EVO	Szybka niezaparowująca PINLOCK® EVO	72
Αντικατάσταση εσωτερικών στοιχείων	Wymiana części wewnętrznych	73
Αφαίρεση εσωτερικών στοιχείων	Wyjmowanie części wewnętrznych	74 - 75
Τοποθέτηση εσωτερικών στοιχείων	Zakładanie części wewnętrznych	76 - 77
Σημαντικό σημείωμα σχετικά με τη χρήση των εσωτερικών στοιχείων	Ważna informacja dotycząca części wewnętrznych	78
E.Q.R.S. (Σύστημα Γρήγορης Απεμπλοκής Έκτακτης Ανάγκης)	E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System)	79
ΠΡΟΣΟΧΗ	OSTRZEŻENIE	80
Λίστα στοιχείων	Wykaz części	81

Ελληνικά

Διαβάστε πρώτα τις ακόλουθες οδηγίες

Αυτό το προϊόν είναι ένα κράνος μηχανής.
Μη το χρησιμοποιείτε για άλλο σκοπό εκτός από την οδήγηση μηχανής. Σε περίπτωση χρήσης του κράνους για άλλο σκοπό, ενδέχεται να μη προσφέρει αρκετή προστασία σε περίπτωση ατυχήματος.

Κανένα κράνος δεν προστατεύει τον οδηγό από όλους τους προβλέψιμους κινδύνους κατά την οδήγηση με υψηλή ή χαμηλή ταχύτητα.
Για να παρέχει μέγιστη προστασία του κρανίου, το κράνος πρέπει να εφαρμόζει σωστά και το σύστημα συγκράτησης του κράνους στο κεφάλι πρέπει να δεθεί καλά κάτω από το σαγόνι. Το κράνος πρέπει να εφαρμόζει καλά στο κεφάλι και ταυτόχρονα να έχει τη δυνατότητα να περιστραφεί. Εάν το κράνος είναι πολύ μεγάλο, κινδυνεύει να γλιστράει ή να κουνιέται στο κεφάλι σας κατά την οδήγηση. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τον κίνδυνο απώλειας του κράνους σε τυχόν ατύχημα ή την παρεμπόδιση της ορατότητάς σας κατά την οδήγηση, προκαλώντας βαριά τραύματα ή ακόμη και θάνατο. Για να μάθετε να φοράτε σωστά το κράνος και να το ασφαλίζετε, διαβάστε το βιβλιαράκι «Η σωστή χρήση του κράνους» που θα βρείτε μαζί με τη συσκευασία του κράνους.

Το περιεχόμενο του περιγράφεται στο παρόν βιβλιαράκι υπόκειται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση.
Οι απεικονίσεις στις παρούσες οδηγίες χρήσεως ενδέχεται να διαφέρουν από το προϊόν στην πραγματικότητα.
Τα πνευματικά δικαιώματα για το βιβλιαράκι αυτό ανήκουν στην εταιρία SHOEI CO., LTD. Απαγορεύεται αυστηρά η ανατύπωση και η αντιγραφή του χωρίς γραπτή άδεια.

Polski

Przeczytaj to najpierw

Opisany tu produkt jest kaskiem motocyklowym.
Nie używaj go do żadnych innych czynności poza jazdą motocyklem. Używanie kasku do innego celu może nie zapewnić dostatecznej ochrony w razie wypadku.

Żaden kask nie jest w stanie ochronić przed wszelkimi możliwymi rodzajami uderzeń przy niskich i wysokich szybkościach.
Warunkiem maksymalnej ochrony głowy jest poprawne dopasowanie kasku i prawidłowe zamknięcie systemu mocującego kask pod podbródkiem. Prawidłowo włożony na głowę kask powinien zapewniać dostateczne pole widzenia na boki. Jeżeli kask jest za duży, może się ześlizgnąć lub przesunąć na głowie podczas jazdy. Wskutek tego kask może spaść z głowy przy wypadku albo ograniczać widoczność podczas jazdy i spowodować zranienie lub śmierć. Aby nauczyć się poprawnie nosić i zabezpieczać kask, zapoznaj się z broszurką „Prawidłowe używanie kasku", znajdującą się w opakowaniu razem z kaskiem.

Zastrzegamy sobie prawo do zmian w treści niniejszej instrukcji bez wcześniejszego powiadomienia.
Ilustracje zawarte w instrukcji mogą się różnić od rzeczywistego produktu.
Właścicielem praw autorskich w odniesieniu do niniejszej instrukcji jest firma SHOEI CO., LTD. Powielanie i kopiowanie niniejszej instrukcji bez uprzedniej pisemnej zgody jest zabronione.

Δεξιά | Αριστερά
Prawa | Lewa



Οι όροι «δεξί» και «αριστερό» χρησιμοποιούνται βάσει της οπτικής γωνίας του αναβάτη ο οποίος φοράει το κράνος.

Pojęcia „z prawej" i „z lewej" strony użyte w instrukcji należy rozumieć z punktu widzenia kierowcy noszącego kask.

Ελληνικά

Έλεγχος του περιεχομένου συσκευασίας

Μόλις ανοίξετε τη συσκευασία βεβαιωθείτε ότι συμπεριλαμβάνονται όλα τα στοιχεία και εξαρτήματα.

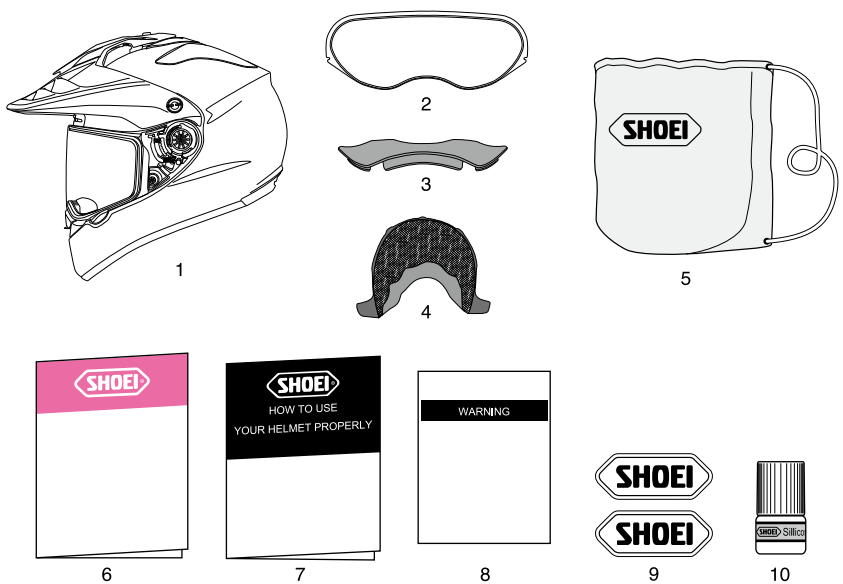
1. Κράνος
2. Ζελατίνα PINLOCK® EVO
3. Επιρίνιο
4. Κάλυμμα σαγονιού
5. Προστατευτική τσάντα κράνους
6. Οδηγίες χρήσεως
7. «Η σωστή χρήση του κράνους»
8. Προειδοποιητικό αυτοκόλλητο
   (αυτοκόλλητο E-3: για προϊόντα της σειράς ECE R22)
9. Αυτοκόλλητα με το σήμα κατατεθέν της SHOEI (2)
10. Λάδι σιλικόνης

Polski

Kontrola zawartości opakowania

Po otwarciu pudełka sprawdź, czy zawiera ono wszystkie części i akcesoria.

1. Kask
2. Wkładka PINLOCK® EVO
3. Osłona ust
4. Osłona szczęki
5. Torba na kask
6. Instrukcja użytkowania
7. „Prawidłowe używanie kasku"
8. Naklejka ostrzegawcza
   (etykieta E-3: dla produktów ECE R22)
9. Naklejane logo SHOEI (2)
10. Olej silikonowy

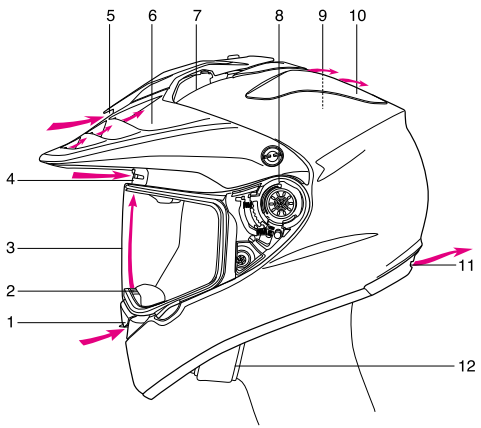


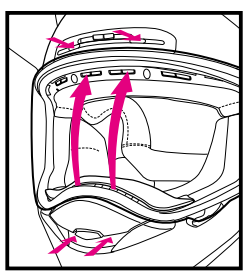
Συνιστάται να κρατήσετε το κουτί συσκευασίας και το υλικό συσκευασίας, σε περίπτωση που επιθυμείτε να αποστείλετε το κράνος ή στοιχεία του κράνους για επισκευή. Σε περίπτωση που θέλετε να διαθέσετε αυτά τα υλικά, παρακαλούμε να ακολουθήσετε τους αντίστοιχους νόμους και προδιαγραφές.

Zalecamy zachowanie pudełka i zawartych w nim materiałów ochronnych na wypadek konieczności odesłania produktu lub jego części do naprawy. Jeżeli chcesz usunąć te materiały, zastosuj się do obowiązujących przepisów.

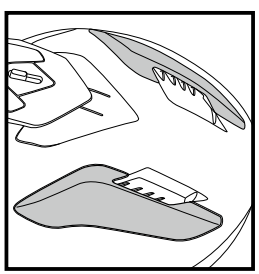
Περιγραφή των στοιχείων του κράνους

1. Κάτω εισαγωγή αέρα
2. Σύστημα εξαερισμού κατά του θαμπώματος της ζελατίνας
3. Ζελατίνα τύπου CNS-2
4. Πρόσθια εισαγωγή αέρα
5. Αεραγωγός γείσου V-460
6. Γείσο V-460
7. Κέλυφος
8. Βάση ζελατίνας
9. Αντικραδασμική επένδυση
10. Εξαγωγή αέρα κορυφής
11. Εξαγωγή στον αυχένα
12. Λουράκι σαγονιού

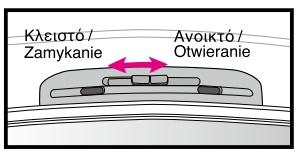




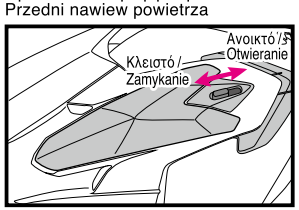
Σύστημα εξαερισμού κατά του θαμπώματος της ζελατίνας



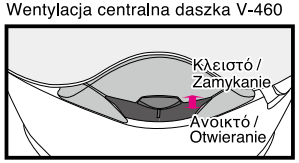
Εξαγωγή αέρα κορυφής



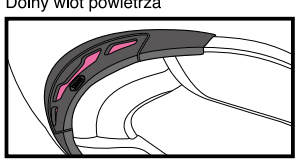
Πρόσθια εισαγωγή αέρα



V-460 Visor / Peak Vent



Κάτω εισαγωγή αέρα



Εξαγωγή στον αυχένα

Οι ανοιχτοί αεραγωγοί του κράνος έχουν ως αποτέλεσμα την αύξηση της έντασης των θορύβων.

Opis części

1. Dolny wlot powietrza
2. System wentylacyjny zapobiegający zaparowaniu
3. Osłona CNS-2
4. Przedni nawiew powietrza
5. Wentylacja centralna daszka V-460
6. Daszek V-460
7. Skorupa
8. Podstawa osłony
9. Wkładka absorbująca siłę uderzenia
10. Górny wywiew powietrza
11. Wylot na karku
12. Pasek podbródkowy

Przedni nawiew powietrza

V-460 Visor / Peak Vent
Wentylacja centralna daszka V-460

Dolny wlot powietrza

Wylot na karku

Otwarcie otworów wentylacyjnych kasku może zwiększyć poziom hałasu.

Επιρίνιο

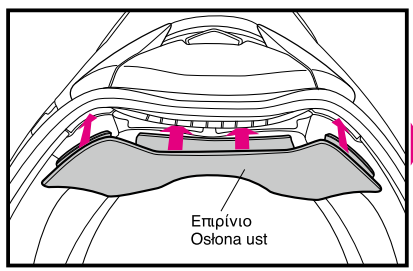
Το επιρίνιο μειώνει τη θόλωση της ζελατίνας η οποία προκαλείται από τα χνώτα.
Για να το τοποθετήσετε, ακολουθήστε τα εξής βήματα.

Τοποθέτηση του επιρίνιου

Όπως απεικονίζεται στην εικόνα, εισχωρήστε το επιρίνιο στο κενό μεταξύ του εξαερισμού κατά του θαμπώματος της ζελατίνας και της αντικραδασμικής επένδυσης.

Αφαίρεση του επιρίνιου

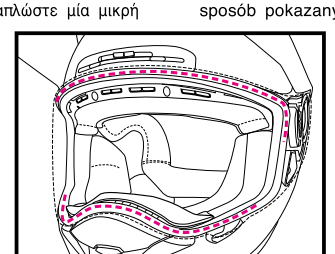
Τραβήξτε το επιρίνιο από το κενό μεταξύ του εξαερισμού κατά του θαμπώματος της ζελατίνας και της αντικραδασμικής επένδυσης.



Μη κουβαλάτε ή κρατάτε το κράνος από το επιρίνιο. Το επιρίνιο κινδυνεύει να βγει και να πέσει το κράνος.

Χρήση λαδιού σιλικόνης

Για να εφαρμόζει καλύτερα η ζελατίνα κατά το κλείσιμο, χρησιμοποιήστε το λάδι σιλικόνης, που θα βρείτε στη συσκευασία, για εφαρμογή στο πλαίσιο της ζελατίνας. Απομακρύνετε ενδεχόμενες ακαθαρσίες ή σκόνες, έπειτα απλώστε μία μικρή ποσότητα του λαδιού στα σημεία που αναδεικνύονται στην εικόνα. Σκουπίστε το λάδι που περισσεύει. Εάν το λάδι σιλικόνης έλθει σε επαφή με τη ζελατίνα, ενδέχεται να αφήσει λεκέδες και να μειώσει την ορατότητά σας. Ελέγξτε το βαθμό λίπανσης σε τακτικά διαστήματα.



Osłona ust

Osłona ust redukuje stopień zaparowania szybki wydychaną parą wodną.
Aby założyć osłonę ust, wykonaj opisane niżej czynności.

Zakładanie osłony ust

W sposób pokazany na rysunku włóż osłonę ust w szczelinę między wkładką wentylacyjną zapobiegającą zaparowaniu a wkładką absorbującą siłę uderzenia.

Zdejmowanie osłony ust

Wyciągnij osłonę ust ze szczeliny między wkładką wentylacyjną zapobiegającą zaparowaniu a wkładką absorbującą siłę uderzenia.



Nie noś i nie trzymaj kasku za osłonę ust. Osłona ust może się oderwać i kask może upaść na ziemię.

Używanie oleju silikonowego

Aby lepiej uszczelnić osłonę, nanieś dołączony olej silikonowy na zawijkę. Najpierw dokładnie usuń zanieczyszczenia i pył, a następnie nanieś niewielką ilość oleju na odpowiednią część w sposób pokazany na rysunku. Zetrzyj nadmiar oleju. Jeśli olej silikonowy pobrudzi osłonę, może to ograniczać pole widzenia. Regularnie sprawdzaj, czy elementy są dobrze nasmarowane.

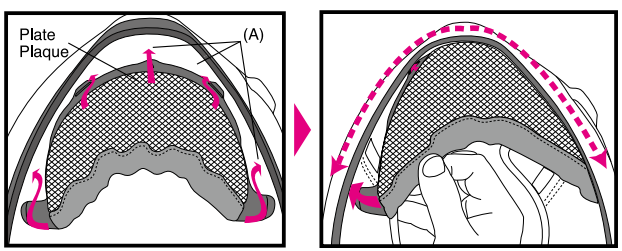
Ελληνικά

Κάλυμμα σαγονιού

Το κάλυμμα σαγονιού μειώνει τον αέρα που εισρέει και τον θόρυβο που εισχωρεί από το κάτω μέρος του κράνους, στο σημείο του υποσιάγωνου. Το κάλυμμα σαγονιού μπορεί να αφαιρεθεί ακολουθώντας τα ακόλουθα βήματα.

Τοποθέτηση του καλύμματος σαγονιού
Για να σταθεροποιήσετε το κάλυμμα, ευθυγραμμίστε το κέντρο της βάσης με το κέντρο του μπροστινού μέρους του κράνους, και περάστε το στο κενό (A) ανάμεσα στο κέλυφος και την υφασμάτινη επένδυσή του. Έπειτα μπορείτε να τοποθετήσετε τη βάση και στις δύο πλευρές.

Αφαίρεση του καλύμματος σαγονιού
Για να το αφαιρέσετε πρέπει να τραβήξετε τη βάση από το κεντρικό μέρος του καλύμματος και να τραβήξετε τη βάση και από τις δύο μεριές.



ΠΡΟΣΟΧΗ

1. Παρακαλούμε να έχετε υπόψη κατά την οδήγηση ότι η χρήση του προστατευτικού υποσιάγωνου μειώνει τους θορύβους από κοντινά σας οχήματα.
2. Μη κουβαλάτε ή κρατάτε το κράνος από το λουράκι σαγονιού. Το λουράκι σαγονιού κινδυνεύει να κοπεί, έτσι ώστε να πέσει το κράνος.

Μαξιλαράκια για τα αυτιά

Τα μαξιλαράκια στα αυτιά έχουν σχεδιαστεί για να μειώνουν τον θόρυβο που προκαλείται από τον αέρα. Για να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε τα μαξιλαράκια στα αυτιά, διαβάστε το κεφάλαιο «Αφαίρεση εσωτερικών στοιχείων» και «Τοποθέτηση εσωτερικών στοιχείων».

Παρακαλούμε να έχετε υπόψη σας κατά την οδήγηση ότι η χρήση των μαξιλαριών στα αυτιά μειώνει τον θόρυβο από περαστικά οχήματα.

Polski

Osłona szczęki

Osłona szczęki redukuje turbulencje powietrza i odgłos pędu w strefie podbródkowej kasku. Osłonę szczęki można zdjąć w opisany niżej sposób.

Zakładanie osłony szczęki
Aby ją dopasować, ustaw środek płyty na środku przedniej końcówki kasku i włóż ją w szczelinę (A) między skorupą a wkładką, a następnie włóż płytki po obu stronach.

Zdejmowanie osłony szczęki
Aby wyjąć zasłonkę, wyciągnij płytkę środkowej części zasłonki na podbródek, a następnie wyciągnij płytki po obu stronach.

OSTRZEŻENIE

1. Przy założonej osłonie szczęki odgłosy powodowane przez inne pojazdy będą cichsze. Należy o tym pamiętać podczas jazdy.
2. Nie noś i nie trzymaj kasku za osłonę szczęki. Osłona szczęki może się oderwać i kask może upaść na ziemię.

Wkładki uszne

Wkładki uszne mają za zadanie redukować odgłos pędu. Wkładki uszne można wyjąć. Aby wyjąć lub włożyć wkładki uszne, zastosuj się do rozdziałów „Wyjmowanie części wewnętrznych” i „Zakładanie części wewnętrznych”.

Przy założonych wkładkach usznych odgłosy powodowane przez inne pojazdy będą cichsze. Pamiętaj o tym podczas jazdy.

Ελληνικά

V-460 Γείσο

Κλείσε τη ζελατίνα πρίν την αφαίρεση / τοποθέτηση του γείσου.

1. Αφαίρεση του γείσου V-460
Αφαίρεσε και τις δύο βίδες, περιστρέφοντας 90 μοίρες προς τα αριστερά (Εικόνα 1 και 2).
Πιέζοντας το τμήμα B του γείσου (Εικόνα 3), σύρε το γείσο προς τα μπρος για να το τραβήξεις έξω από τη βάση του γείσου (Εικόνα 4).

2. Τοποθέτηση του γείσου V-460
Τοποθέτησε την πλάκα του γείσου, μέσα στο κενό C της πλάκας του γείσου, μέχρι να κάνει κλίκ (Εικόνα 5). Ρύθμισε τις τρύπες και στις δύο πλευρές του γείσου ομόκεντρα με τις δύο τρύπες των βάσεων του γείσου (Εικόνα 6 και 7) και τοποθέτησε τις βίδες περιστρέφοντας 90 μοίρες προς τα δεξιά (Εικόνα 8 και 9).

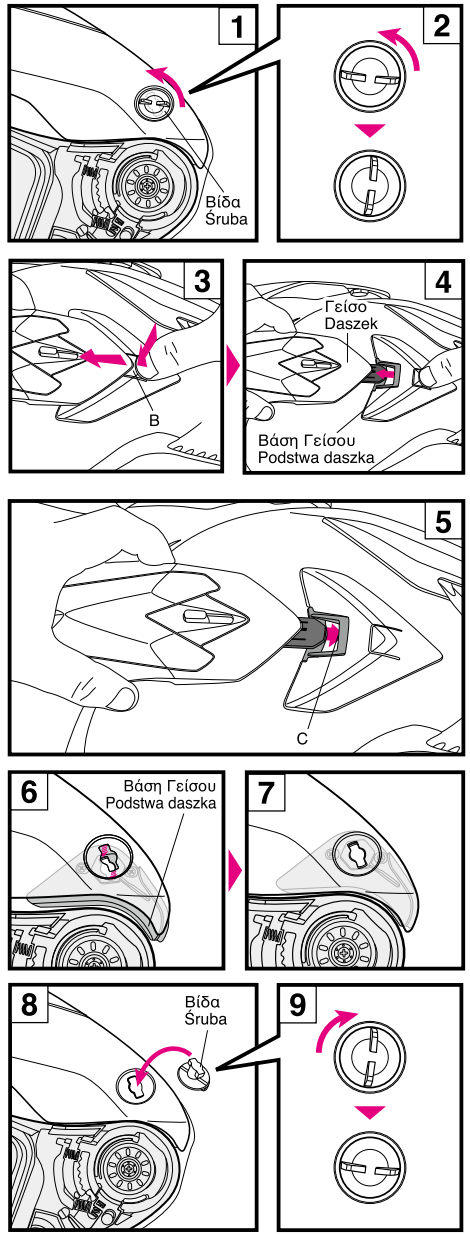
Polski

Daszek V-460

Przed montażem/demontażem daszka należy zamknąć wizjer.

1. Demontaż daszka V-460
Po przekręceniu śrub do daszka o 90 stopni w lewo (Rysunek 1 i 2), należy je wyjąć.
Należy wcisnąć podstawę centralną daszka (oznaczona literą B na Rysunek 3) a następnie, ciągle wciskając, wysunąć daszek do przodu (Rysunek 4).

2. Montaż daszka V-460
Należy umieścić mocowanie daszka w przeznaczonym miejscu podstawy centralnej (oznaczenie literą C na rysunu 5), do usłyszenia kliknięcia. Następnie należy dopasować otwory po obu stronach daszka do otworów w podstawach (Rysunek 6 i 7) i włożyć właściwe śruby. Na koniec, należy przekręcić każdą ze śrub o 90 stopni w prawo (Rysunek 8 i 9).



Ελληνικά

Ζελατίνα τύπου CNS-2

Κατά την πρώτη χρήση της ζελατίνας μετά την αγορά, αφαιρέστε την προστατευτική μεμβράνη.

Εάν κατεβάσετε εντελώς τη ζελατίνα, η προεξοχή της ζελατίνας θα κουμπώσει με το άγκιστρο. Συνιστάται η χρήση της ζελατίνας στη θέση αυτή κατά την οδήγηση.

Αφαίρεσε το γείσο πριν να αφαιρέσεις / τοποθετήσεις τη ζελατίνα CNS-2.

Αφαίρεση της ζελατίνας του κράνους τύπου CNS-2

1. Ανοίξτε τη ζελατίνα του κράνους τύπου CNS-2 εντελώς (Εικόνα 1).
2. Σήκωσε τη ζελατίνα καθώς τραβάς τη σκανδάλη προς τα κάτω, και απελευθέρωσε τα άγκιστρα (A), (B) και (C) όπως στα Εικόνα 2 & 3.
3. Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία για να αφαιρέσετε και την άλλη πλευρά.

Polski

Osłona CNS-2

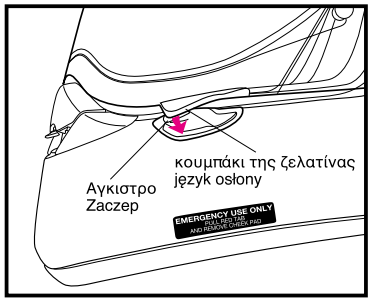
Przed pierwszym użyciem osłony p o zakupie nowego kasku zdejmij z osłony folię ochronną.

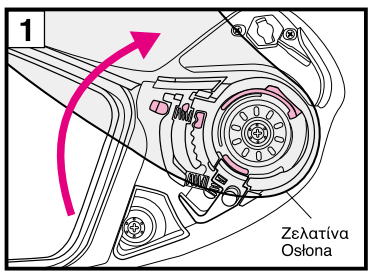
Po opuszczeniu osłony CNS-2 do końca język osłony chwyci haczyk. Zalecamy używanie tej osłony w tej pozycji podczas jazdy motocyklem.

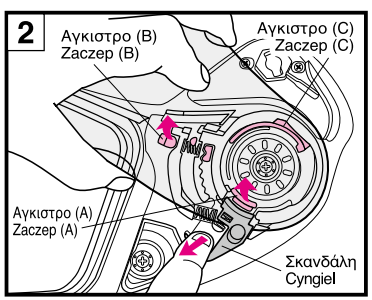
Przed demontażem / montażem wizjera CNS-2 nleży zdemontować daszek.

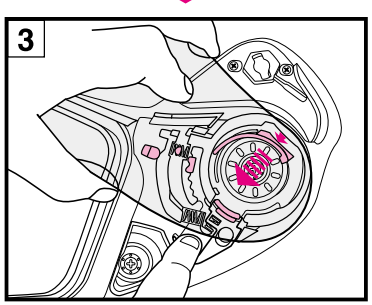
Zdejmowanie osłony CNS-2

1. Przesuń osłonę CNS-2 w całkowicie otwarte położenie (Rysunek 1).
2. Należy, po odciągnięciu w dół zapadkę mechanizmu, otworzyć do końca wizje i wypiąć go (mocowania (A), (B), (C), jak na Rysunek 2 i 3).
3. Wykonaj te same czynności, aby zdjąć drugą stronę.









Ελληνικά

Τοποθέτηση της ζελατίνας του κράνους τύπου CNS-2

1. Ανοίξτε τη ζελατίνα εντελώς και εισχωρήστε το άγκιστρο της ζελατίνας (Γ) στο μηχανισμό κλειδώματος (Εικόνα 4).
2. Πιέστε τη ζελατίνα, όπως απεικονίζεται στην Εικόνα 5. Το εξάρτημα ενεργοποίησης θα ανασηκωθεί, καθώς η ζελατίνα κλείνει με το χαρακτηριστικό κλικ, και τα άγκιστρα (A) και (B) θα εφαρμόσουν στον μηχανισμό κλειδώματος.
3. Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία για να τοποθετήσετε και την άλλη πλευρά.
4. Επιβεβαιώστε ότι το άγκιστρο της ζελατίνας και το γρανάζι εφαρμόζουν καλά στη βάση της ζελατίνας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν το άγκιστρο και το γρανάζι δεν έχουν κλείσει καλά στη βάση της ζελατίνας, η ζελατίνα κινδυνεύει να αποσπαστεί κατά την οδήγηση, προκαλώντας απρόσμενο ατύχημα. Έπειτα από την τοποθέτηση της ζελατίνας ανοιγοκλείστε την μερικές φορές για να επιβεβαιώσετε ότι το άγκιστρο και το γρανάζι έχουν κλείσει σωστά. Επιβεβαιώστε, με τη ζελατίνα κλειστή, ότι η προεξοχή της ζελατίνας έχει κουμπώσει καλά με το άγκιστρο.

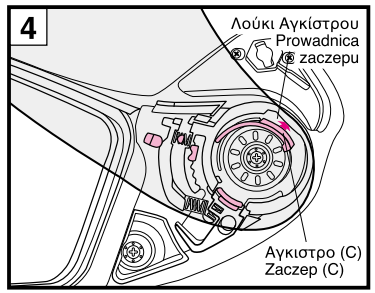
Polski

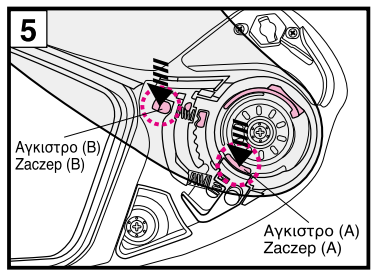
Zakładanie osłony CNS-2

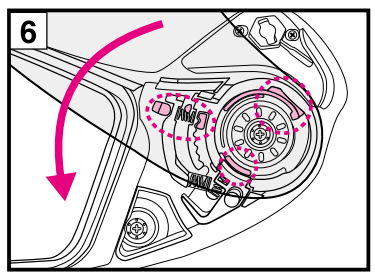
1. Otwórz osłonę do końca i wprowadź zaczep osłony (C) do prowadnicy zaczepu (Rysunek 4).
2. Naciśnij osłonę w sposób pokazany na Rysunek 5. Wyzwalacz podniesie się, osłona kliknie, a zaczep (A) i (B) wpasuje się do prowadnicy zaczepu.
3. Wykonaj te same czynności, aby założyć drugą stronę.
4. Sprawdź, czy haczyk osłony i kółko są poprawnie wprowadzone do podstawy osłony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli haczyk i kółko nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony CNS-2 otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że haczyk i kółko są poprawnie zamocowane. Przy całkowicie zamkniętej osłonie upewnij się, że język osłony jest zablokowany przez haczyk.



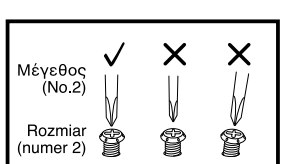




Ελληνικά

Σημαντικό σημείωμα σχετικά με τη χρήση της ζελατίνας τύπου CNS-2

1. Ακαθαρσίες και γρατζουνιές στην επιφάνεια της ζελατίνας εμποδίζουν την ορατότητα κατά την οδήγηση, με αποτέλεσμα να διακινδυνεύετε! Σε περίπτωση που η ζελατίνα τύπου CNS-2 λερωθεί ή γρατζουνηθεί, σταματήστε αμέσως τη χρήση της. Αφαιρέστε την και καθαρίστε την, ή προβείτε στην αντικατάστασή της.
2. Η ζελατίνα τύπου CNS-2 καθαρίζεται με ένα διάλυμα ουδέτερου απορρυπαντικού και νερού. Ξεπλύνετε με άφθονο καθαρό νερό και στεγνώστε με ένα απαλό πανί. **Μη χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα καθαριστικά προϊόντα: ζεστό νερό άνω των 40°C; αλατόνερο; όξινα ή αλκαλικά απορρυπαντικά; βενζίνη, διαλυτικά, άλλα οργανικά διαλυτικά; καθαριστικό τζαμιών και απορρυπαντικά που περιέχουν οργανικά διαλυτικά.** Σε περίπτωση χρήσης τέτοιων απορρυπαντικών υπάρχει κίνδυνος αλλοίωσης της χημικής του σύστασης της ζελατίνας και μείωσης της ασφάλειας.
3. Μην οδηγάτε με θαμβωμένη ζελατίνα, καθώς υπάρχει κίνδυνος να μειωθεί η όρασή σας, το οποίο είναι πολύ επικίνδυνο. Σε περίπτωση που η ζελατίνα του κράνους CNS-2 θαμβώσει, ανοίξτε την κάτω εισαγωγή αέρα, έτσι ώστε να κυκλοφορήσει ο αέρας στο εσωτερικό του κράνους, ξεθαμβώνοντας τη ζελατίνα. Η χρήση της αντιθαμβωτικής μεμβράνης PINLOCK® EVO για τη ζελατίνα είναι επίσης αποτελεσματική, εάν θέλετε να αποφύγετε την θάμβωση της ζελατίνας.
4. Χρησιμοποιείτε πάντα την αυθεντική αντιθαμβωτική μεμβράνη PINLOCK® EVO της SHOEI για ζελατίνες τύπου CNS-2. Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης του κράνους για οδηγίες σχετικά με την τοποθέτηση της αντιθαμβωτικής μεμβράνης PINLOCK® EVO.
5. Αφαιρέστε την προστατευτική αυτοκόλλητη μεμβράνη πριν την πρώτη χρήση της ζελατίνας.
6. Μόλις καθαρίσετε ή αντικαταστήσετε τις βάσεις του στηρίγματος, κλείστε τη ζελατίνα και σιγουρευτείτε ότι εφαρμόζει γύρω γύρω με το πλαίσιο. Εάν υπάρχει κενό μεταξύ της ζελατίνας και του πλαισίου, επαναρυθμίστε τη βάση του στηρίγματος με σκοπό να εξαλείψετε το κενό, από το οποίο θα μπορούσε να εισχωρήσει αέρας ή θόρυβος.
7. Για να σφίξετε τις βίδες, χρησιμοποιήστε το κατσαβίδι της Phillips με το κεφάλι νούμερο 2, εφαρμόστε το κάθετα και περιστρέψτε το προσεκτικά. Σε περίπτωση χρήσης κατσαβιδιού λανθασμένου μεγέθους ή ηλεκτρικού κατσαβιδιού, υπάρχει κίνδυνος να σπάσει το κεφάλι της βίδας. Ως ανταλλακτικές βίδες χρησιμοποιείτε πάντα αυθεντικές βίδες αλουμινίου. Μη σφίγγετε υπερβολικά τις βίδες, για να μη σπάσουν. (Συνιστώμενη ροπή στρέψης: 80 cN·m ή περίπου 8 kgf·cm)
8. Μη κολλάτε αυτοκόλλητα ή κολλητική ταινία στο πεδίο ορατότητας της ζελατίνας.



Polski

Ważna informacja dotycząca osłony CNS-2

1. Brud i zarysowania osłony mogą ograniczać widoczność w czasie jazdy, co jest bardzo niebezpieczne! Jeżeli osłona CNS-2 jest brudna lub porysowana, natychmiast przestań jej używać. Zdejmij i wyczyść osłonę albo wymień ją na nową.
2. Osłonę CNS-2 należy czyścić wodą z delikatnym, obojętnym mydłem. Dobrze opłucz osłonę czystą wodą i wytrzyj suchą ściereczką. **Nie używaj żadnego z poniższych środków czyszczących: gorąca woda o temperaturze powyżej 40°C, woda słona, kwasowe lub zasadowe środki czyszczące, benzyna chemiczna, rozpuszczalniki, benzyna i inne rozpuszczalniki organiczne, środki do mycia szyb i inne środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki organiczne.** Użycie jakiegokolwiek z powyższych środków może zmienić skład chemiczny osłony i zagrozić bezpieczeństwu.
3. Nie prowadź motocykla z zaparowaną tarczą / szybką. Może to ograniczyć widoczność i być bardzo niebezpieczne. Jeżeli tarcza / szybka CNS-2 jest zaparowana, otwórz dolny nawiew powietrza, aby cyrkulujące w kasku powietrze usunęło parę wodną z tarczy / szybki. Skutecznym sposobem unikania zaparowania jest używanie szybki niezaparowującej PINLOCK® EVO .
4. Do osłon CNS-2 używaj tylko i wyłącznie oryginalnych szybek niezaparowujących PINLOCK® EVO firmy SHOEI. Szyki niezaparowujące PINLOCK® EVO muszą być montowane zgodnie z dołączoną do nich instrukcją.
5. Przed pierwszym użyciem osłony zdejmij folię ochronną.
6. Po wyczyszczeniu albo wymianie płytek zamknij osłonę i sprawdź, czy styka się ona na całej długości z zawijką wizjera. Jeżeli między osłoną i zawijką wizjera jest szczelina, wyreguluj płytkę tak, aby szczelina nie występowała, ponieważ może ona przepuszczać pęd powietrza i hałas.
7. Do dokręcania śrub używaj śrubokręta z końcówką krzyżową numer 2, przykładaj go pionowo i obracaj ostrożnie. Użycie śrubokrętu lub wkrętarki o nieprawidłowym rozmiarze może spowodować zerwanie łba śruby. Jako części zamiennych używaj oryginalnych aluminiowych śrub. Za mocne dokręcenie śruby może spowodować jej złamanie. (Zalecany moment dokręcający: 80 cN·m, albo około 8 kgf·cm.)
8. Nie naklejaj żadnych naklejek w polu widzenia osłony.

Ελληνικά

Αντιθαμβωτική μεμβράνη PINLOCK® EVO

Σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε την αντιθαμβωτική μεμβράνη PINLOCK®* EVO, παρακαλούμε να διαβάσετε τις οδηγίες χρήσεως που παρέχονται μαζί με την αγορά της.

1. Χρήση αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημέρας. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τη ζελατίνα PINLOCK® EVO με αντιθαμβωτική επίστρωση κατά τη διάρκεια της νύχτας. Σε περίπτωση χρήσης της PINLOCK® EVO με αντιθαμβωτική επίστρωση μαζί με τη διάφανη ζελατίνα, ο συντελεστής φωτοπερατότητας ανέρχεται περίπου στα 80%. Αυτό το ποσοστό δεν πληροί τις προδιαγραφές φωτοπερατότητας στην Αμερική (VESC-8, 85%), την Αυστραλία (AS1609, 85%), ή την Ευρώπη (ECE R22, 80%), και γι'αυτό το λόγο το εξάρτημα αυτό προσδιορίζεται στις προδιαγραφές αυτές «αποκλειστικά για χρήση κατά τη διάρκεια της ημέρας».
2. Η αντιθαμβωτική μεμβράνη PINLOCK® EVO αποτελείται από υλικό που είναι πιο ευαίσθητο στις γρατζουνιές σε σχέση με την εξωτερική ζελατίνα. Παρακαλούμε να τη χειρίζεστε με ιδιαίτερη προσοχή.
3. Αφαιρέστε το προστατευτικό αυτοκόλλητο πριν τη χρήση της αντιθαμβωτικής μεμβράνης PINLOCK® EVO.
4. Η εσωτερική αντιθαμβωτική ζελατίνα PINLOCK® EVO έχει αποτελεσματική αντιθαμβωτική ικανότητα, απορροφώντας την υγρασία. Ωστόσο, εάν χρησιμοποιείτε το κράνος συνεχώς με κλειστή την κάτω εισαγωγή αέρα, σε χαμηλές θερμοκρασίες ή συνθήκες υψηλής υγρασίας, η ζελατίνα κινδυνεύει να ξεπεράσει το σημείο κορεσμού της, με αποτέλεσμα να εμφανιστούν θαμπές γραμμές ή να θολώσει, λόγω των υδρατμών. Οι γραμμές και το θόλωμα που ενδεχομένως να σχηματιστούν, εμποδίζουν την ορατότητα και είναι επικίνδυνα! Σ' αυτή την περίπτωση ανοίξτε την κάτω εισαγωγή αέρα για να κυκλοφορήσει ο αέρας στο εσωτερικό του κράνους, εξαφανίζοντας τις γραμμές και το θόλωμα από το κράνος.
5. Αγοράστε το μοντέλο DKS302 για το CNS-2 σε περίπτωση αντικατάστασης της ζελατίνας PINLOCK® EVO.

*PINLOCK® είναι σήμα κατατεθέν της PINLOCK SYSTEMS B.V.

Polski

Szybka niezaparowująca PINLOCK® EVO

Jeżeli używasz szybki opcjonalnej niezaparowującej PINLOCK®* EVO, przeczytaj dołączoną do niej instrukcję użytkowania.

1. Używać z tylko w czasie dnia. Nigdy nie używaj soczewki niezaparowującej PINLOCK® EVO w nocy. Jeżeli szybka zapobiegająca zaparowaniu PINLOCK® EVO jest używana z przezroczystą osłoną, przepuszczalność światła wynosi około 80%. Ta wartość nie spełnia wymagań obowiązujących w USA (VESC-8, 85%), Australii (AS1609, 85%) i Europie (ECE R22, 80%), w tych krajach jej używanie jest więc dozwolone „tylko w czasie dnia".
2. Szybka niezaparowująca PINLOCK® EVO jest wykonana z materiału łatwiej ulegającemu porysowaniu niż osłona zewnętrzna. Należy się z nią obchodzić bardzo ostrożnie.
3. Przed pierwszym użyciem szybki niezaparowującej PINLOCK® EVO zdejmij z niej folię ochronną.
4. Szybka niezaparowująca PINLOCK® EVO bardzo skutecznie zapobiega zaparowaniu przez pochłanianie pary wodnej. Jeżeli jednak kask jest używany z ciągle zamkniętym dolnym nawiewem powietrza w niskiej temperaturze i/lub przy wysokiej wilgotności powietrza, szybka może zostać nasycona parą wodną, co spowoduje pojawienie się pasków pary. Pojawienie się pasków pary może ograniczyć widoczność i być bardzo niebezpieczne! W takiej sytuacji otwórz dolny nawiew powietrza i/lub otwórz osłonę, aby cyrkulujące wewnątrz kasku powietrze usunęło parę wodną z kasku.
5. Należy nabyć DKS302 do CNS-2 aby wymienić wkładkę PINLOCK® EVO.

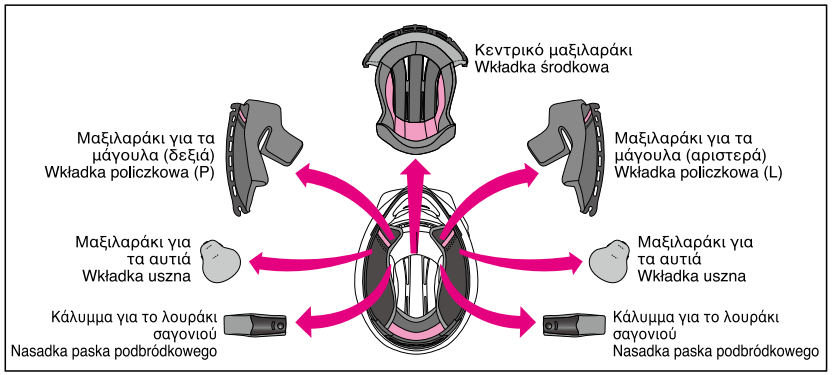
*PINLOCK® jest zarejestrowanym znakiem handlowym PINLOCK SYSTEMS B.V.

Ελληνικά

Αντικατάσταση εσωτερικών στοιχείων

Polski

Wymiana części wewnętrznych



Μπορείτε να αφαιρέσετε το κεντρικό μαξιλαράκι, το δεξί και αριστερό μαξιλαράκι για τα μάγουλα, τα καλύμματα για το λουράκι σαγονιού, καθώς και τα μαξιλαράκια στα αυτιά, για να τα πλύνετε. Επίσης μπορείτε να προσαρμόσετε την εφαρμογή του κράνους, επιλέγοντας προαιρετικά μαξιλαράκια. Μελετήστε τη λίστα και τις εικόνες με τα εσωτερικά στοιχεία του κράνους και ελέγξτε αν τα σχετικά στοιχεία πρέπει να τοποθετηθούν ή να αφαιρεθούν. Σιγουρευτείτε πάντα πριν από την οδήγηση ότι έχετε σταθεροποιήσει το κεντρικό μαξιλαράκι, τα μαξιλαράκια για τα μάγουλα και τα καλύμματα για το λουράκι σαγονιού. Χρησιμοποιήστε την ακόλουθη ταμπέλα για να παραγγείλετε τα εσωτερικά μέρη που χρειάζεστε, ώστε να προσαρμόσετε την εφαρμογή του κράνους.

Wkładkę środkową, lewą i prawą wkładkę policzkową oraz nasadkę paska podbródkowego i wkładki uszne można wyjmować do prania. Można też dopasować kask przez używanie opcjonalnych wkładek. Zobacz wykaz i rysunek części wewnętrznych, aby sprawdzić, czy odpowiednie części są założone, czy nie. Przed rozpoczęciem jazdy zawsze wkładaj wkładkę środkową, wkładki policzkowe i nasadki paska podbródkowego. W razie potrzeby użyj poniższej tabeli, aby zamówić odpowiednie elementy wewnętrzne dla posiadanego kasku.

Μέγεθος μαξιλαριών / **Rozmiary wkładek**

		(0P)	XS	S	M	L	XL	XXL
Κεντρική επένδυση τύπου- H Wkładka centralna typu H	Προαιρετικά (στενή εφαρμογή) /Opcja (ścisłe dopasowanie)	—	S17	S13	M13	L13	XL13	XL9
	Κανονικό / Standard	**S17**	**S13**	**S9**	**M9**	**L9**	**XL9**	**XL5**
	Προαιρετικά (χαλαρή εφαρμογή)/Opcja (luźne dopasowanie)	S13	S9	S5	M5	L5	XL5	—
Μαξιλάρια/μάγουλα τύπου-H Wkładki policzkowe typu H	Προαιρετικά (στενή εφαρμογή) /Opcja (ścisłe dopasowanie)	—	43	39				35
	Κανονικό / Standard	**43**	**39**	**35**				**31**
	Προαιρετικά (χαλαρή εφαρμογή)/Opcja (luźne dopasowanie)	39	35	31				—

- Τα ίδια μαξιλαράκια για τα μάγουλα χρησιμοποιούνται για όλα τα μεγέθη κράνους. Για το κράνος μεγέθους M μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το μαξιλαράκια για τα μάγουλα μεγέθους 31 εάν επιθυμείτε χαλαρή εφαρμογή του κράνους, και μεγέθους 39 εάν θέλετε το κράνος να εφαρμόζει πιο σφιχτά (και τα δύο είδη είναι προαιρετικά στοιχεία).
- Στα κεντρικά μαξιλαράκια ο τύπος διαφέρει ανάλογα με το μέγεθος του μοντέλου κράνους. Επιβεβαιώστε πρώτα το μέγεθος του κράνους σας πριν την αγορά τους.

* Η ονομασία του μοντέλου και οι προδιαγραφές διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα ή την περιοχή.

- We wszystkich rozmiarach kasków można używać jednakowych wkładek policzkowych. W przypadku kasku o rozmiarze M należy dobrać wkładki policzkowe o rozmiarze 31, aby uzyskać luźne dopasowanie, albo o rozmiarze 39, aby uzyskać ścisłe dopasowanie (obie te części są opcjonalne).
- Wkładki środkowe są różne zależnie od rozmiaru modelu. Przed zakupem sprawdź rozmiar swojego kasku.

* Nazwa modelu i specyfikacje różnią się w zależności od kraju lub regionu.

Ελληνικά

Αφαίρεση εσωτερικών στοιχείων

1. Αφαίρεση των μαξιλαριών για τα μάγουλα
Αφαιρέστε πρώτα το κάλυμμα σαγονιού.
Για να αφαιρέστε το μαξιλαράκι για τα μάγουλα από τη βάση του, ξεκουμπώστε τα 3 κουμπιά (Εικόνα 1). Τραβήξτε την εσοχή (a) από το στήριγμα των μαξιλαριών για τα μάγουλα (A), όπως δείχνει η Εικόνα 2.
Έπειτα, τραβήξτε την εσοχή (b) από το στήριγμα των μαξιλαριών για τα μάγουλα (B), όπως δείχνει η Εικόνα 3. Μη τραβάτε με πολύ δύναμη. Τραβήξτε πρώτα την μπροστινή εσοχή (a). Εάν τραβήξετε πρώτα την πίσω εσοχή (b) πριν να τραβήξετε την εσοχή (a), κινδυνεύετε να σπάσετε τη βάση.

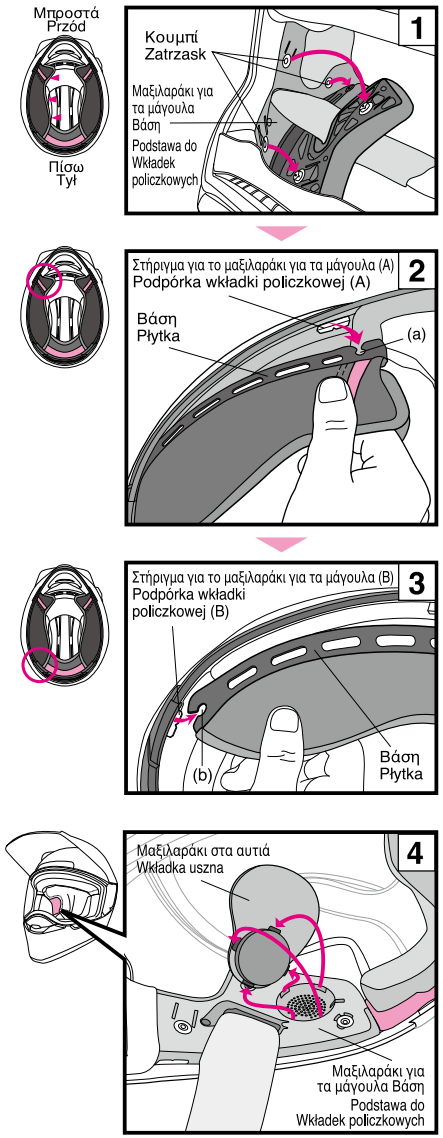
2. Αφαίρεση των μαξιλαριών για τα αυτιά
Ξεκουμπώστε τα 4 κουμπιά της βάσης από το πλαίσιο των μαξιλαριών για τα μάγουλα (Εικόνα 4). Αφαιρέστε το μαξιλαράκι για τα αυτιά. Έπειτα αφαιρέστε με τον ίδιο τρόπο και το άλλο μαξιλαράκι για τα αυτιά.

Polski

Wyjmowanie części wewnętrznych

1. Wyjmowanie wkładek policzkowych
Zdejmij najpierw osłonę szczęki.
Zwolnij 3 zatrzaski, aby wyjąć wkładkę z gniazda policzkowego (Rysunek 1). Następnie wyciągnij wypust (a) z zawiasu wkładki policzkowej (A) w sposób pokazany na Rysunek 2.
Następnie wyciągnij wypust (b) z zawiasu wkładki policzkowej (B) w sposób pokazany na Rysunek 3. Nie pociągaj go za mocno. Pamiętaj, żeby najpierw wyciągnąć przedni wypust (a). Jeżeli wyciągniesz tylny wypust (b) przed wyciągnięciem wypustu (a), możesz uszkodzić płytkę.

2. Wyjmowanie wkładek usznych
Zwolnij 4 zatrzaski na płytce gniazda policzkowego (Rysunek 4). Wyjmij wkładkę uszną. Wyjmij drugą wkładkę uszną w ten sam sposób.



Ελληνικά

3. Πως να αφαιρέσετε το κεντρικό μαξιλαράκι
Για να αφαιρέστε το κεντρικό μαξιλαράκι πιέστε πρώτα τα δύο πιεστικά κουμπιά που ευρίσκονται στο πίσω μέρος του κράνους (Εικόνα 5).
Τραβήξτε το μπροστινό μέρος του κεντρικού μαξιλαριού από το στεφάνι συγκράτησης, όπως στην Εικόνα 6.

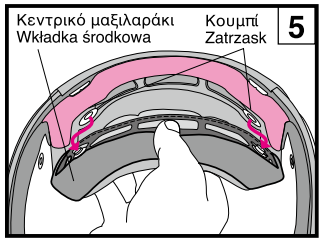
4. Αφαίρεση των καλυμμάτων για τα λουράκια σαγονιού
Αφαιρέστε το μαξιλαράκι για τα μάγουλα, έπειτα ανοίξτε το κλείδωμα του καλύμματος για τα λουράκια σαγονιού. Αφαιρέστε το κάλυμμα από το λουράκι σαγονιού (Εικόνα 7). Αφαιρέστε το άλλο κάλυμμα για τα λουράκια σαγονιού με τον ίδιο τρόπο.

Polski

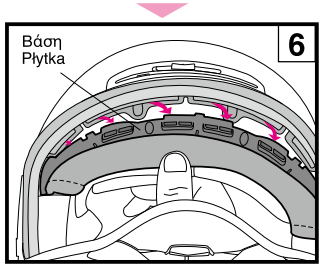
3. Wyjmowanie wkładki środkowej
Wyjmij wkładkę środkową poprzez odblokowanie dwóch zatrzasków z tyłu kasku (Rysunek 5).
Zdejmij przednią część wkładki środkowej z płytki mocującej, jak na Rysunek 6.

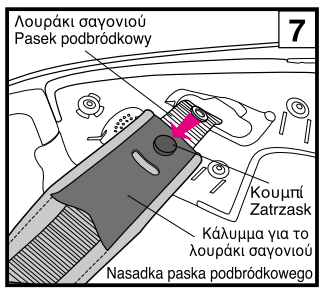
4. Zdejmowanie nasadek paska podbródkowego
Wyjmij wkładkę policzkową, a następnie zwolnij zatrzask nasadki paska podbródkowego. Zdejmij nasadkę z paska podbródkowego (Rysunek 7). Zdejmij drugą nasadkę paska podbródkowego w ten sam sposób.











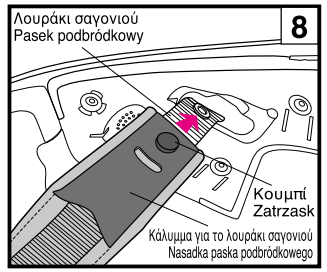
Ελληνικά

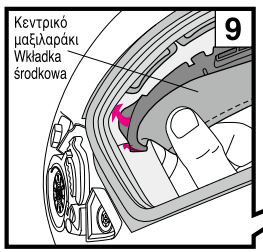
Τοποθέτηση εσωτερικών στοιχείων

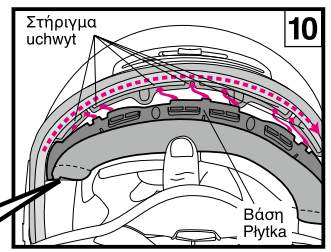
1. Πως να τοποθετήσετε τα καλύμματα των λουριών
Τα καλύμματα των λουριών είναι εναλλάξιμα δεξιά και αριστερά. Πέρασε το λουράκι μέσα από το κάλυμμα και κούμπωσε το κάθε ένα μέχρι να ακουστεί το κλίκ (Εικόνα 8).

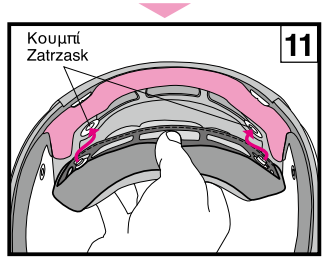
2. Πως να τοποθετήσετε το κεντρικό μαξιλαράκι
Τοποθετήστε το μπροστινό μέρος της πλάκας σε μία από τις σχισμές εφαρμογής που ευρίσκονται στο στήριγμα μέχρι να εφαρμόσει σε όλο το μήκος, όπως υποδεικνύει η Εικόνα 9/10.
Πιέστε τα δύο κουμπιά στο πίσω μέρος του κεντρικού μαξιλαριού (Εικόνα 11).

3. Τοποθέτηση των μαξιλαριών για τα αυτιά
Τα μαξιλαράκια για τα αυτιά ταιριάζουν και δεξιά και αριστερά. Αφήστε ένα κενό (A) μεταξύ του κεντρικού μαξιλαριού και της εσωτερικής αντικραδασμικής επένδυσης, εφαρμόστε τα 4 άγκιστρα στις εσοχές της βάσης για τα μαξιλαράκια για τα μάγουλα και πιέστε(Εικόνα 12). Τοποθετήστε με τον ίδιο τρόπο και το άλλο μαξιλαράκι.









Polski

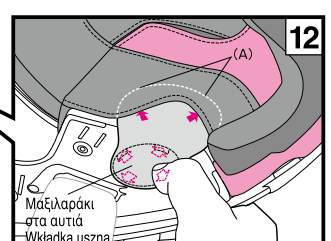
Zakładanie części wewnętrznych

1. Zakładanie poszyć pasków
Prawe i lewe poszycie paska różnią się od siebie. Żeby je założyć należy przymocować poszycia do paska i wcisnąć zatrzask, do słyszalnego kliknięcia (Rysunek 8).



2. Wkładanie wkładki środkowej
Wsuń przednią płytkę w szczelinę uchwytu jak na Rysunek 9/10.
Zatrzaśnij dwa zatrzaski z tyłu wkładki środkowej (Rysunek 11).

3. Montaż wkładek na uszy
Wkładki na uszy są takie same po prawej i lewej stronie. Umieść część (A) między wkładką środkową a warstwą pochłaniającą uderzenia, ustaw 4 zatrzaski do wycięć podstawy wkładki policzkowej i wciśnij je od góry wkładki (Rysunek 12). Postąp tak samo po drugiej stronie.



Ελληνικά

4. Τοποθέτηση των μαξιλαριών για τα μάγουλα

Πριν να τοποθετήσετε τα μαξιλαράκια για τα μάγουλα, σιγουρευτείτε ότι τα 3 άγκιστρα βρίσκονται στη θέση που απεικονίζεται στην Εικόνα 13. Αν δεν βρίσκονται στη σωστή θέση, δεν θα μπορέσετε να τα κουμπώσετε. Προσδιορίστε το δεξί και το αριστερό μαξιλαράκι. Εισχωρήστε τη σχισμή (b), η οποία βρίσκεται στο πίσω μέρος της βάσης, στην προεξοχή του στηρίγματος του μαξιλαριού για τα μάγουλα (B), όπως απεικονίζεται στην Εικόνα 14. Έπειτα, σπρώξτε προς τα μπροστά και εφαρμόστε τη σχισμή της βάσης (a) στο στήριγμα του μαξιλαριού για τα μάγουλα (A), όπως απεικονίζεται στην Εικόνα 15. Σιγουρευτείτε ότι έχετε εφαρμόσει σωστά τη βάση.

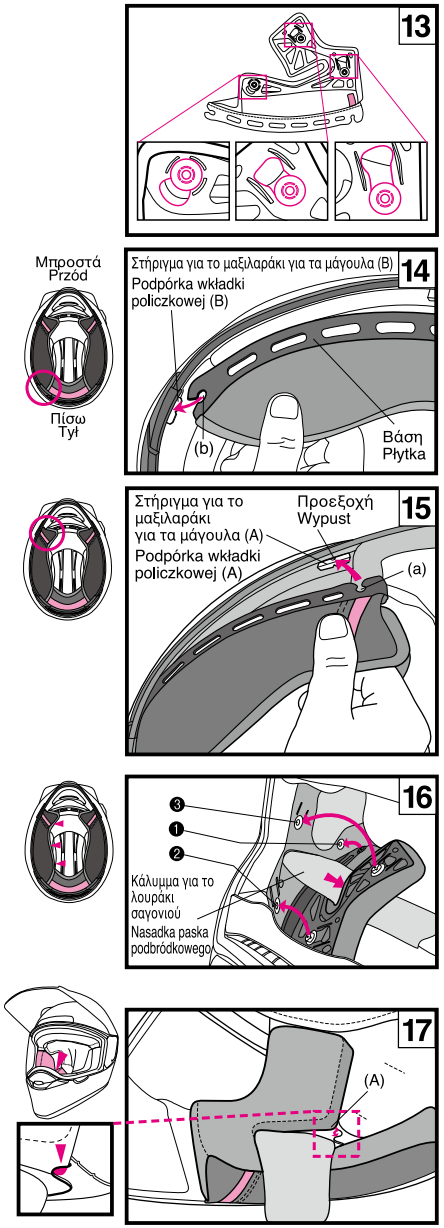
Μόλις τοποθετήσετε τη βάση, περάστε το λουράκι σαγονιού από το κενό στο μαξιλαράκι για τα μάγουλα (Εικόνα 16). Κλείστε τα κουμπιά με τη σειρά από το ❶ μέχρι το ❸, πιέζοντάς τα δυνατά από την πλευρά του μαξιλαριού, μέχρι να ακούσετε το χαρακτηριστικό κλικ. Τέλος, πιέστε την μπροστινή άκρη του μαξιλαριού (A), όπως απεικονίζεται στην Εικόνα 17, και πιέστε τη βάση του μαξιλαριού για τα μάγουλα στην εσοχή της βάσης για τα μαξιλαράκια για τα μάγουλα. Τοποθετήστε το άλλο μαξιλαράκι για τα μάγουλα με τον ίδιο τρόπο.

Polski

4. Montaż wkładek policzkowych

Przed założeniem wkładek policzkowych zapewnij właściwą pozycję 3 haczyków zgodnie z Rysunek 13. Przy niewłaściwej pozycji nie można ich zahaczyć. Rozpoznaj wkładkę prawą i lewą. Wsuń wycięcie (b) tylnej części płytki w wypust podpórki wkładki policzkowej (B) zgodnie z Rysunek 14. Następnie wsuń wycięcie (a) przedniej części płytki w podpórkę wkładki policzkowej (A) zgodnie z Rysunek 15. Upewnij się, czy płytka jest wsunięta głęboko.

Po włożeniu płytki przeprowadź pasek podbródkowy przez pustą część wkładki policzkowej (Rysunek 16). Zamknij zatrzaski w kolejności od ❶ do ❸, mocno naciskając główkę zatrzasku od strony wkładki tak, by usłyszeć odgłos kliknięcia. Na koniec naciśnij narożnik (A) wkładki w sposób pokazany na Rysunek 17 i dobrze zamocuj płytkę wkładki policzkowej w piaście gniazda policzkowego kasku. Włóż drugą wkładkę policzkową w ten sam sposób.



Ελληνικά

Σημαντικό σημείωμα σχετικά με τη χρήση των εσωτερικών στοιχείων

1. Όταν ανοίγετε ή κλείνετε ένα κουμπί, πρέπει να το κρατάτε από κοντά και να το κλείνετε με προσοχή. Πιέστε το κουμπί με δύναμη, μέχρι να ακούσετε το χαρακτηριστικό κλίκ.
2. Μπορείτε να καθαρίσετε τα εσωτερικά στοιχεία πλένοντάς τα στο χέρι ή στο πλυντήριο ρούχων (σε ειδικό προστατευτικό δίχτυ πλυσίματος). Παρακαλούμε να τα πλένετε με προσοχή. Χρησιμοποιήστε χλιαρό νερό. Για να τα στεγνώσετε, πιέστε τα απαλά με μία στεγνή πετσέτα και αφήστε τα να στεγνώσουν σε σκιερό μέρος. Για να αποφύγετε τυχόν ζημιές στα πλαστικά μέρη των εσωτερικών στοιχείων, μη τα στύβετε με δύναμη, μη διπλώνετε ή λυγίζετε τα πλαστικά μέρη. Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται κατά το πλύσιμο στο πλυντήριο ρούχων. Μη στεγνώνετε τα εσωτερικά στοιχεία στο στεγνωτήριο ρούχων, με πιστολάκι μαλλιών ή άλλο είδος συσκευής στεγνώματος, καθώς η ζέστη μπορεί να δημιουργήσει ζημιές στο υλικό. Για να καθαρίσετε την εσωτερική αντικραδασμική επένδυση (το τμήμα που αποτελείται από αφρό πολυστυρολίου) μπορείτε να την βρέξετε με ένα μαλακό πανάκι με διάλυμα ουδέτερου απορρυπαντικού και νερού και στη συνέχεια να την σκουπίσετε. Αφήστε την εσωτερική αντικραδασμική επένδυση να στεγνώσει σε σκιερό μέρος. Μη την αφήσετε να στεγνώσει στο φως του ήλιου και μη χρησιμοποιείτε μηχανικές συσκευές στεγνώματος, καθώς η εσωτερική αντικραδασμική επένδυση είναι ιδιαίτερα ευαίσθητη στη ζέστη. Σε περίπτωση που η εσωτερική αντικραδασμική επένδυση έρθει σε επαφή με υψηλή ζέστη οποιασδήποτε μορφής, πρέπει να έλθετε σε επαφή με τον αντιπρόσωπο των προϊόντων ή απευθείας με την εταιρία SHOEI, για να διεκπεραιωθεί μία αξιολόγηση ασφάλειας. Για να αποφύγετε ενδεχόμενες ζημιές, **μη χρησιμοποιείτε κανένα από τα ακόλουθα απορρυπαντικά: ζεστό νερό άνω των 40°C; αλατόνερο; όξινα ή αλκαλικά απορρυπαντικά; βενζίνη, διαλυτικά, άλλα οργανικά διαλυτικά; καθαριστικό τζαμιών και απορρυπαντικά που περιέχουν οργανικά διαλυτικά.**

Polski

Ważna informacja dotycząca części wewnętrznych

1. Przy mocowaniu i luzowaniu zatrzasków trzymaj za zatrzaski i postępuj uważnie. Mocuj zatrzaski tak, by słyszalnie klikały.
2. Możesz myć części wewnętrzne ręcznie lub prać je w pralce automatycznej po umieszczeniu w siatce do prania. Pierz części ostrożnie. Używaj do prania tylko letniej wody. Delikatnie wyciśnij z części wodę w suchym ręczniku, a następnie wysusz je w cieniu. Aby zapobiec uszkodzeniu wykonanych z tworzywa sztucznego elementów części wewnętrznych, nie wyżymaj ich zbyt mocno i nie zginaj plastikowych elementów. Zachowaj szczególną ostrożność, jeżeli używasz pralki automatycznej. Nie susz części wewnętrznych w suszarce do bielizny, przy użyciu suszarki do włosów czy przy użyciu jakiegokolwiek rodzaju mechanicznych suszarek, ponieważ wysoka temperatura może uszkodzić materiał. Wkładkę absorbującą siłę uderzenia (część z pianki polistyrenowej) należy zwilżyć miękką ściereczką nasączoną wodą z delikatnym, obojętnym mydłem, a następnie wytrzeć. Susz wkładkę absorbującą siłę uderzenia na powietrzu w cieniu. Nie susz wkładki absorbującej siłę uderzenia na słońcu i nie używaj żadnego rodzaju mechanicznych suszarek, wkładka absorbująca siłę uderzenia jest bardzo wrażliwa na temperaturę. Jeżeli wkładka absorbująca siłę uderzenia była narażona na wysoką temperaturę, skontaktuj się ze swoim sprzedawcą lub bezpośrednio z firmą SHOEI, aby ocenić stan wkładki pod kątem bezpieczeństwa. Aby zapobiec uszkodzeniu, **nie używaj żadnego z poniższych środków czyszczących: gorąca woda o temperaturze powyżej 40°C, woda słona, kwasowe lub zasadowe środki czyszczące, benzyna chemiczna, rozpuszczalniki, benzyna i inne rozpuszczalniki organiczne, środki do mycia szyb i inne środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki organiczne.**

Ελληνικά

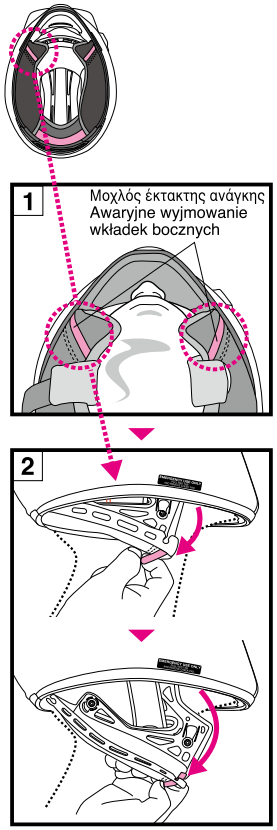
E.Q.R.S.
(Σύστημα Γρήγορης Απεμπλοκής Έκτακτης Ανάγκης)

Το EQRS (Σύστημα Γρήγορης Απεμπλοκής Έκτακτης Ανάγκης) είναι ένας μηχανισμός για την αφαίρεση των μαξιλαριών στα μάγουλα, από προσωπικό εκτάκτων περιστατικών.
Για να αφαιρέστε το μαξιλαράκι για τα μάγουλα σε ένα έκτακτο περιστατικό, κόψτε ή ανοίξτε πρώτα το λουράκι σαγονιού. Ενώ κρατάτε το κράνος σταθερά, έτσι ώστε να μη μετακινηθεί το κεφάλι του αναβάτη, τραβήξτε το λουράκι έκτακτης ανάγκης (Εικόνα 1) προς την κατεύθυνση που απεικονίζεται στην Εικόνα 2. (Εάν έχει τοποθετηθεί το λουράκι σαγονιού, πρέπει να αφαιρεθεί πρώτα, πριν να χρησιμοποιηθεί το λουράκι έκτακτης ανάγκης.)
Εάν τραβήξετε το λουράκι έκτακτης ανάγκης, ανοίγετε τα κουμπιά και μπορείτε να τραβήξετε το μαξιλαράκι για τα μάγουλα από το κάτω μέρος του κράνος, ενώ το κράνος είναι ακόμη τοποθετημένο στο κρανίο του αναβάτη.
Βεβαιωθείτε ότι κρατάτε το κράνος σταθερά και προσέξτε να μην κουνήσετε το κεφάλι του αναβάτη κατά την αφαίρεση των μαξιλαριών για τα μάγουλα.

Polski

E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System)

E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System) to system umożliwiający personelowi ratunkowemu szybkie wyjęcie wkładek policzkowych.
Aby wyjąć wkładkę policzkową w sytuacji nagłej potrzeby, najpierw przetnij albo otwórz pasek podbródkowy. Trzymając kask mocno w taki sposób, by głowa kierowcy nie mogła się poruszyć, chwyć zaczep awaryjny (Rysunek 1) i pociągnij go w kierunku pokazanym na Rysunek 2. (Jeżeli zainstalowana jest osłona szczęki, należy ją zdjąć przed użyciem zaczepu awaryjnego.)
Pociągnięcie zaczepu awaryjnego spowoduje zwolnienie zatrzasków i pozwoli wyciągnąć wkładkę policzkową od dołu kasku znajdującego się ciągle na głowie motocyklisty. Powtórz te czynności, aby zdjąć drugą stronę.
Zawsze mocno trzymaj kask i bardzo uważaj, by nie poruszyć głową motocyklisty w czasie wyjmowania wkładek policzkowych.



Προειδοποιήσεις

1. **Βεβαιωθείτε ότι κρατάτε το κράνος σταθερά με το χέρι σας, καθώς τραβάτε προς τα έξω τα μαξιλαράκια για τα μάγουλα.**
2. **Ποτέ μη τραβήξετε το λουράκι έκτακτης ανάγκης κατά την οδήγηση.**
3. **Να χρησιμοποιείτε μόνο τα αυθεντικά μαξιλαράκια για τα μάγουλα της SHOEI και ποτέ μη χρησιμοποιείτε μέρη άλλων εταιριών εκτός της SHOEI.**
4. **Εάν έχει τοποθετηθεί κάλυμμα σαγονιού στο κράνος, αφαιρέστε πρώτα το κάλυμμα σαγονιού πριν να τραβήξετε το λουράκι έκτακτης ανάγκης.**
5. **Μη χρησιμοποιείτε το Σύστημα Γρήγορης Απεμπλοκής Έκτακτης Ανάγκης όταν αφαιρείτε τα μαξιλαράκια για τα μάγουλα κατά τη συντήρηση.**

Ostrzeżenia

1. **Przy wyciąganiu wkładek policzkowych pamiętaj o mocnym przytrzymywaniu kasku ręką.**
2. **Nigdy nie pociągaj zaczepu awaryjnego podczas jazdy.**
3. **Używaj wyłącznie oryginalnych wkładek policzkowych SHOEI, nigdy nie używaj części nie pochodzących od firmy SHOEI.**
4. **Jeśli w kasku jest zainstalowana osłona szczęki, zdejmij osłonę szczęki, zanim zaczniesz manipulować zaczepem awaryjnym.**
5. **Nie używaj systemu Emergency Quick Release System do normalnego wyjmowania wkładek policzkowych w ramach konserwacji kasku.**



Ποτέ μήν αφαιρείτε αυτά τα αυτοκόλητα απο το κράνος.
Nigdy nie zdzieraj tych naklejek z kasku.

Ελληνικά

ΠΡΟΣΟΧΗ

1. Πρίν τη χρήση, βεβαιώσου ότι τα άγκιστρα της ζελατίνας και τα γρανάζια, είναι τοποθετημένα και εφαρμόζουν σταθερά. Διαφορετικά, μπορεί να βγούν κατά τη διάρκεια οδήγησης.
2. Σιγουρευτείτε ότι φοράτε σε κάθε χρήση του κράνους το κεντρικό μαξιλαράκι, τα μαξιλαράκια στα μάγουλα και τα καλύμματα για το λουράκι σαγονιού.
3. Όταν καθαρίζετε και φροντίζετε το κράνος και τη ζελατίνα, **μη χρησιμοποιείτε κανένα από τα ακόλουθα απορρυπαντικά: ζεστό νερό άνω των 40°C; αλατόνερο; όξινα ή αλκαλικά απορρυπαντικά; βενζίνη, διαλυτικά, άλλα οργανικά διαλυτικά; καθαριστικό τζαμιών και απορρυπαντικά που περιέχουν οργανικά διαλυτικά.** Σε περίπτωση χρήσης τέτοιων απορρυπαντικών υπάρχει κίνδυνος αλλοίωσης της χημικής σύστασης του κράνους και μείωσης της ασφάλειας.
4. Η επιφάνεια του κράνους κινδυνεύει να διαβρωθεί όταν κατά την οδήγηση κολλήσουν πάνω του έντομα και μείνουν εκεί. Τυχόν έντομα πρέπει να απομακρυνθούν αμέσως.
5. Βεβαιώσου ότι χρησιμοποιείς γνήσια εξαρτήματα SHOEI, όταν αντικαθιστάς την εξωτερική ζελατίνα, το γείσο, η, τα εσωτερικά μέρη.

Polski

OSTRZEŻENIE

1. Przed użyciem należy upewnić się, że mocowania wizjera oraz daszku są zamontowanie poprawnie. Należy również upewnić się, że zarówno śruby do daszka oraz osłona daszka są zamontowane poprawnie. W przeciwnym razie, mogą one wypaść podczas jazdy.
2. Używając kasku zawsze używaj wkładki środkowej, wkładek policzkowych i nasadek paska podbródkowego.
3. Do czyszczenia i pielęgnacji kasku **nie używaj żadnego z następujących środków czyszczących: gorąca woda o temperaturze powyżej 40°C, woda słona, kwasowe lub zasadowe środki czyszczące, benzyna chemiczna, rozpuszczalniki, benzyna i inne rozpuszczalniki organiczne, środki do mycia szyb i inne środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki organiczne.** Użycie jakiegokolwiek z powyższych środków może zmienić skład chemiczny kasku i zagrozić bezpieczeństwu.
4. Owady rozbite w czasie jazdy i pozostające na kasku mogą spowodować korozję powierzchni kasku. Należy je szybko usuwać.
5. Uwaga: przy wymianie części zewnętrznych (wizjera, daszku) i wewnętrznych, należy używać jedynie oryginalnych części SHOEI.

Ελληνικά

Λίστα στοιχείων

Τα ακόλουθα προαιρετικά στοιχεία μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε περίπτωση επισκευής ή αντικατάστασης. Για να προβείτε στην αντικατάσταση των στοιχείων αυτών, διαβάστε το βιβλιαράκι με τις οδηγίες χρήσεως, το οποίο παρέχεται στη συσκευασία αγοράς των στοιχείων.

- Ζελατίνα τύπου CNS-2
- Στήριγμα βάσης της ζελατίνας τύπου CNS-2 (δεξιά και αριστερά)
- Σετ αποτελούμενο από το στήριγμα βάσης και τις βίδες για τη ζελατίνα τύπου CNS-2
- Βίδες του αυτορυθμιζόμενου συστήματος γρήγορης απελευθέρωσης
- Ζελατίνα PINLOCK® EVO για CNS-2
- Γείσο V-460
- Βίδα γείσου
- Βάση κορυφής για γείσο V-460
- Πλευρική βάση (δεξιά και αριστερή) γείσου V460
- Καπάκι/κάλυμμα γείσου V-460
- Αεραγωγός γείσου V-460
- X-Spirit / ELEVEN Πρόσθια εισαγωγή αέρα
- HORNET ADV / X2 Εξαγωγή αέρα κορυφής
- Κεντρικό μαξιλαράκι τύπου H
- Μαξιλαράκια για τα μάγουλα τύπου H (δεξί και αριστερό)
- Καλύμματα λουριού σαγονιού (δεξί και αριστερό)
- Μαξιλαράκια για τα αυτιά C (δεξί και αριστερό)
- Επιρίνιο H
- Κάλυμμα σαγονιού D

Polski

Wykaz części

Do napraw lub wymiany dostępne są wymienione niżej opcjonalne części. Każdą część należy wymieniać zgodnie dołączoną do niej w opakowaniu z instrukcją.

- Osłona CNS-2
- Płytki podstawowe osłony CNS-2 (prawa i lewa)
- Zestaw płatek podstawowych i śrub dla osłon CNS-2
- Śruby Q.R.S.A.
- Wkładka PINLOCK® EVO do wizjera CNS-2
- Daszek V-460
- Śruba centralna do daszka V-460
- Podstawa centralna daszka V-460
- Podstawy boczne daszka V-460 Visor (lewa i prawa)
- Osłona centralna daszka V-460
- Wentylacja centralna daszka V-460
- X-Spirit / ELEVEN Przedni nawiew powietrza
- HORNET ADV / X2 Górny wywiew powietrza
- Wkładka środkowa typ H
- Wkładek policzkowych typ H (prawa i lewa)
- Nakładki na pasek podbródkowy (prawa i lewa)
- Wkładki na uszy C (prawa i lewa)
- Osłona oddechowa H
- Ochrona podbródka D