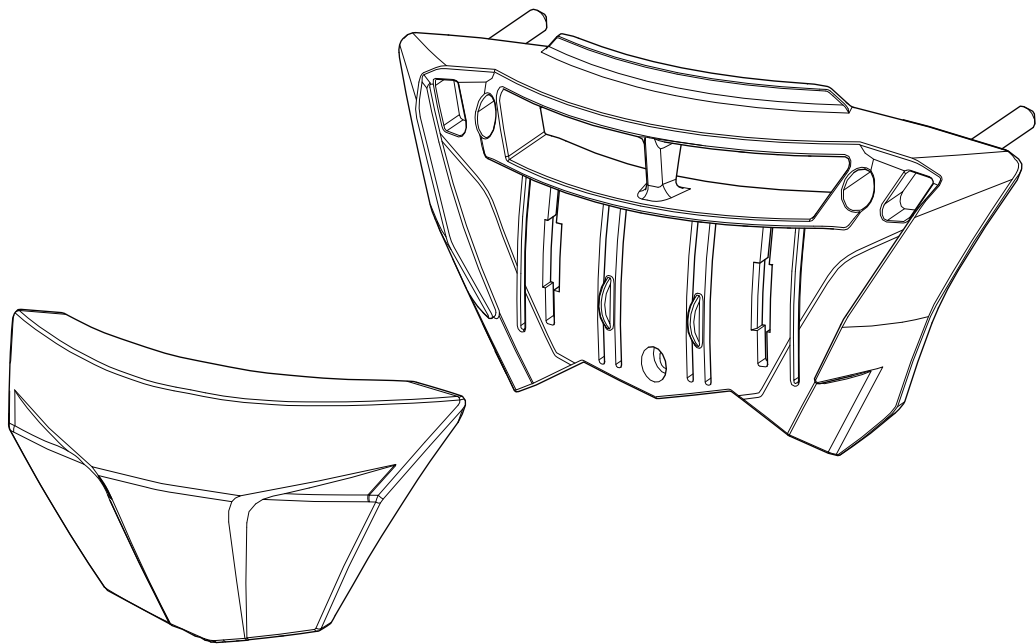




Procedure and Precautions for Replacing the RF-SR2 Lower Air Intake

434-US



SHOEI CO., LTD. HEAD OFFICE
1-31-7 Taito, Taito-ku, Tokyo 110-0016, JAPAN Tel: +81 3 5688 5170 Fax: +81 3 3837 8245

For further information, please consult your local SHOEI distributor or dealer.

Pour plus d'informations, veuillez consulter votre distributeur ou revendeur local SHOEI.

Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem SHOEI-Vertriebspartner oder beim Händler.

Per ulteriori informazioni, consultare il distributore o il rivenditore SHOEI locale.

Para obtener más información, consulte con su distribuidor o proveedor local de SHOEI.

Para mais informações, consulte o seu distribuidor ou revendedor SHOEI local.

Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με τον τοπικό διανομέα ή τον αντιπρόσωπο της SHOEI.

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z lokalnym dystrybutorem lub dealerem SHOEI.

Lisätietoja saat paikalliselta SHOEI-jakelijalta tai -jälleenmyyjältä.

För ytterligare information, kontakta din lokala SHOEI-leverantör eller SHOEI-återförsäljare.



shoei.com/worldwide/sales.html

Contents	
English	1
Français	2
Deutsch	3
Italiano	4
Español.....	5
Português	6
Ελληνικά.....	7
Polski	8
Suomi	9
Svenska	10

Procedure and Precautions for Replacing the RF-SR2 Lower Air Intake

Included with this product: Shutter, base, screws (3 pcs.)
Items required for this procedure: A flat-ended, thin-tipped object, such as a slotted screwdriver wrapped with a cloth, Phillips screwdriver (bit size No. 0)

- 
- Be sure to use a No. 0 Phillips screwdriver to remove or install the screws.
 - Be careful not to scratch the surface of the shell when removing the parts.
 - To install the screws, insert them straight from the top into the shell surface.
 - After removal, be sure to remount the parts at their original positions. Otherwise, the helmet's protective performance or the functionality of the parts may decrease.
 - Do not use benzine, thinner, gasoline, or any other solvents for maintenance. Otherwise, parts may be damaged.

How to Remove the Lower Air Intake

1.

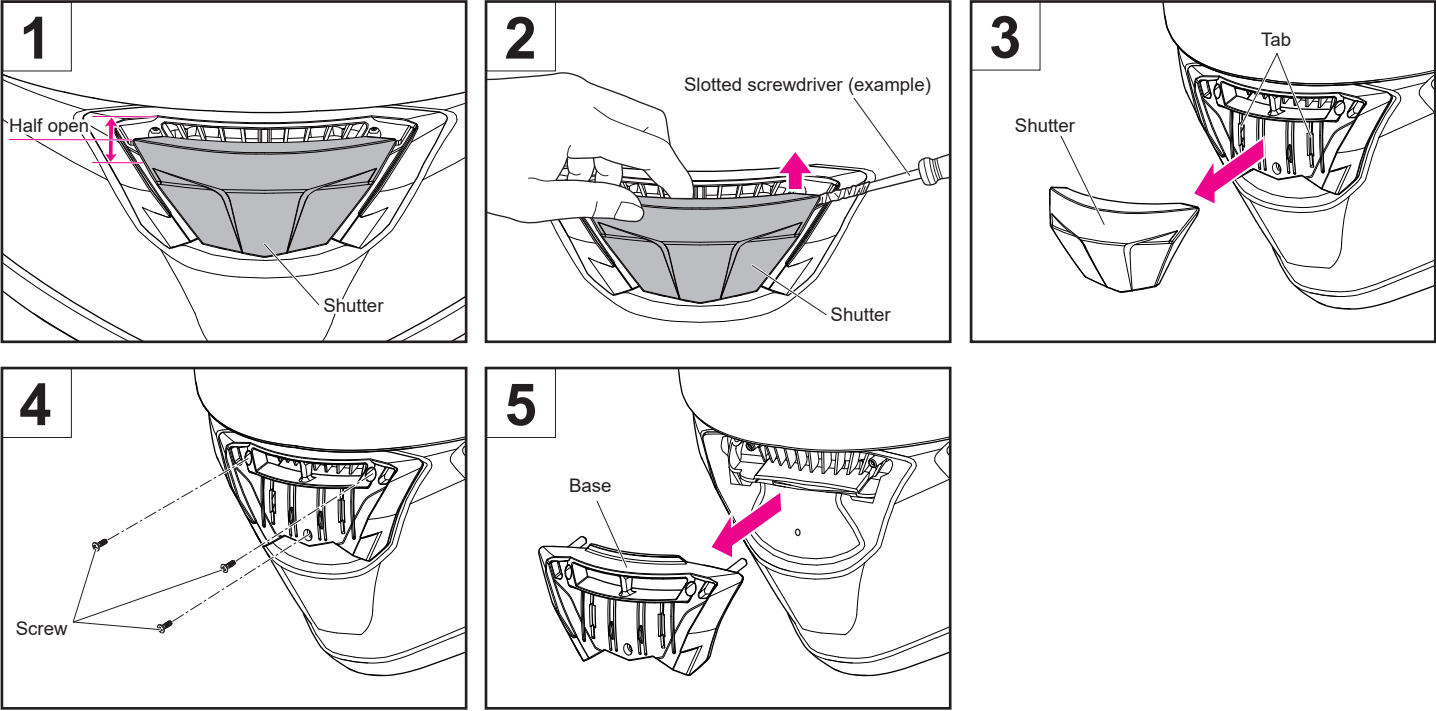
Put the shutter in the half-open state (Drawing 1).
2.

Insert a slotted screwdriver or the like wrapped with a cloth between the shutter and the base (Drawing 2), and use a levering action to remove the two shutter tabs and then the shutter (Drawing 3).
3.

Remove the three screws that secure the base (Drawing 4).
4.

Pull out the base to the front to remove it (Drawing 5).
5.

Clean off any dirt, dust, or oil remaining on the surface of the shell.



How to Attach the Lower Air Intake

1.

Insert the convex parts of the base into the concave parts of the shell (Drawing 6).
2.

Secure the base using the three screws (Drawing 7).
3.

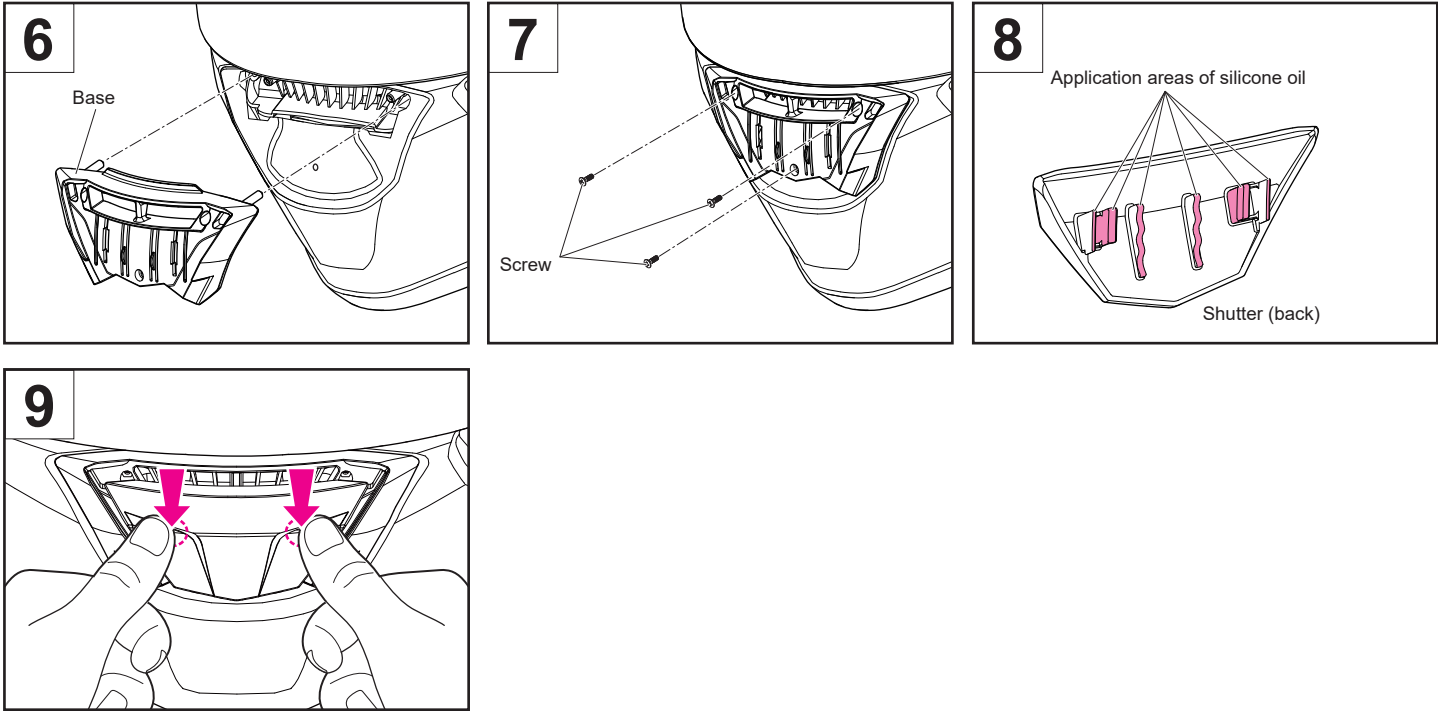
Apply silicone oil to the specified areas (Drawing 8).

Note: Use the silicone oil provided with the helmet. In addition, be careful not to apply too much silicone oil as it will cause the oil to run onto the painted surfaces.
4.

Set the shutter to the half-open position, and push it from above so that the two tabs of the shutter fit into the rails on the base (Drawing 9).

Note: During this procedure, firmly engage the part until it clicks into place.
5.

After installing the shutter, check that there is no gap between the shutter and the base and that the shutter slides up and down smoothly.



SHOEI CO., LTD. HEAD OFFICE

1-31-7 Taito, Taito-ku, Tokyo 110-0016, JAPAN Tel: +81 3 5688 5170 Fax: +81 3 3837 8245

For further information, please consult your local SHOEI distributor or dealer.

shoei.com/worldwide/sales.html



434-US

www.shoei.com

Procédure et précautions à prendre pour remplacer l'entrée d'air inférieure du RF-SR2

Inclus avec ce produit : Volet, base, vis (3 pièces)
Outils nécessaires pour cette procédure : Un objet à extrémité plate et à pointe fine, tel qu'un tournevis plat enveloppé d'un chiffon, ainsi qu'un tournevis cruciforme (taille d'embout N° 0)

- 
- Veillez à utiliser un tournevis cruciforme N° 0 pour retirer ou installer les vis.
 - Veillez à ne pas rayer la surface de la coque lors du retrait des pièces.
 - Pour installer les vis, insérez-les bien droit depuis le haut dans la surface de la coque.
 - Après les avoir retirées, veillez à remonter les pièces à leur position d'origine. Sinon, les performances de protection du casque ou la fonctionnalité des pièces peuvent être réduites.
 - N'utilisez pas de benzine, de diluant, d'essence ou de tout autre solvant pour l'entretien. Sinon, vous risquez d'endommager les pièces.

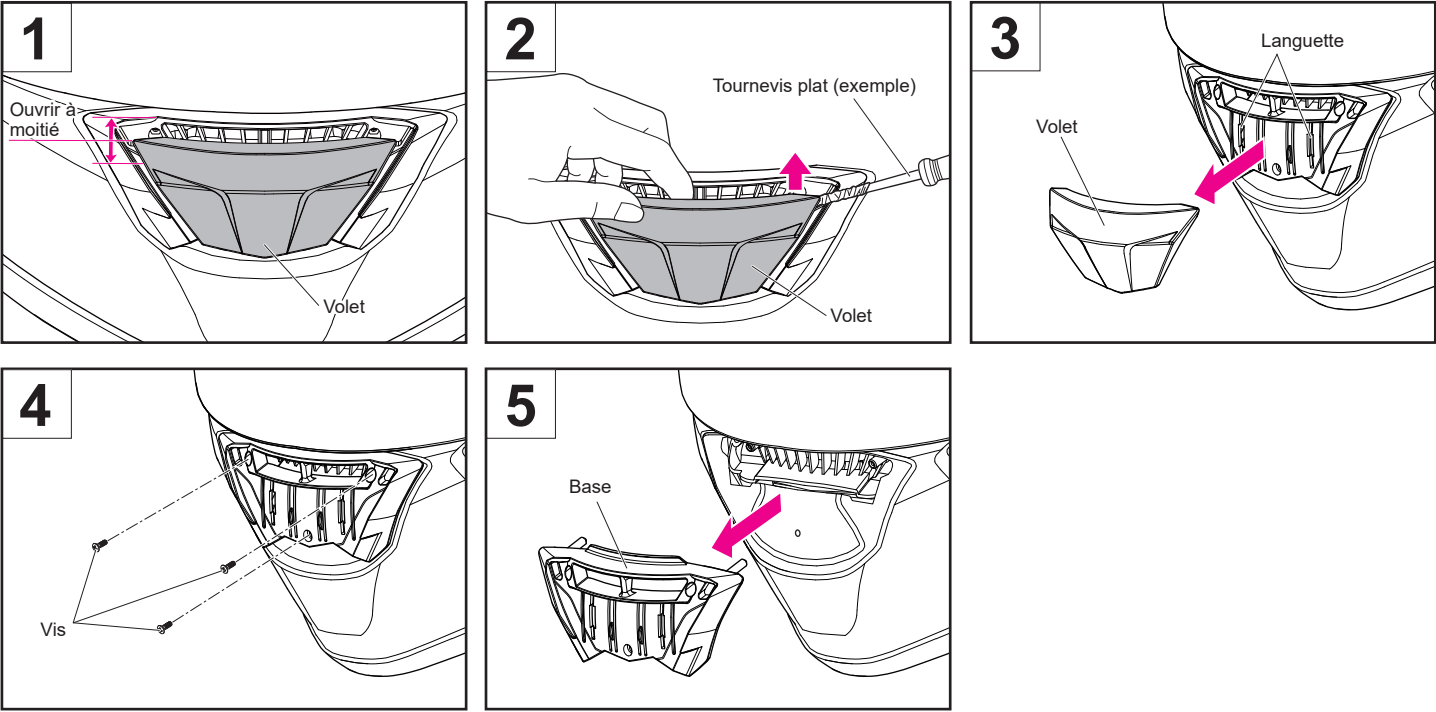
Comment retirer l'entrée d'air inférieure

1. Réglez le volet en position demi-ouverte (Schéma 1).

2. Insérez un tournevis plat ou similaire enveloppé d'un chiffon entre le volet et la base (Schéma 2), puis appliquez un effet de levier pour extraire les deux languettes du volet, puis le volet lui-même (Schéma 3).
3. Retirez les trois vis qui fixent la base (Schéma 4).

4. Tirez la base vers l'avant pour la retirer (Schéma 5).

5. Nettoyez toute trace de saleté, poussière ou huile restant sur la surface de la coque.

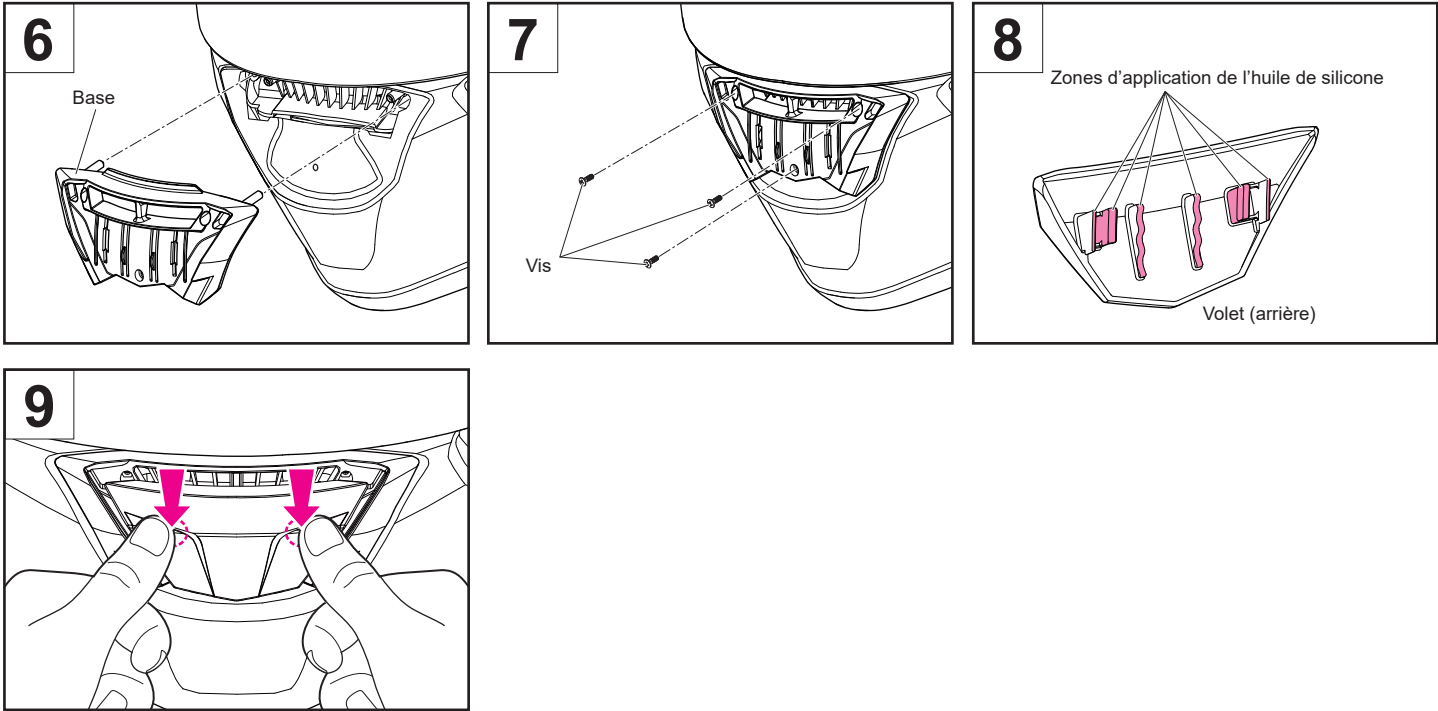


Comment fixer l'entrée d'air inférieure

1. Insérez les parties convexes de la base dans les parties concaves de la coque (Schéma 6).

2. Fixez la base à l'aide des trois vis (Schéma 7).

3. Appliquez de l'huile de silicone sur les zones spécifiées (Schéma 8).
Remarque : Utilisez l'huile de silicone fournie avec le casque. Par ailleurs, veillez à ne pas appliquer trop d'huile de silicone car elle pourrait couler sur les surfaces peintes.
4. Réglez le volet en position demi-ouverte et poussez-le par le haut de manière à ce que les deux languettes du volet s'insèrent dans les rails de la base (Schéma 9).
5. Après avoir installé le volet, vérifiez qu'il n'y a pas d'espace entre le volet et la base et que le volet coulisse de haut en bas sans à-coups.



Vorgehensweise und Vorsichtsmaßnahmen beim Austausch des unteren Lufteinlasses des RF-SR2

Im Lieferumfang dieses Produkts enthalten: Schieber, Grundplatte, Schrauben (3 Stk.)
Für diesen Vorgang benötigte Gegenstände: Ein flacher Gegenstand mit dünner Spitze, beispielsweise ein mit einem Tuch umwickelter Schlitzschraubendreher oder ein Kreuzschlitzschraubendreher (Bitgröße Nr. 0)

- 
- Verwenden Sie zum Lösen oder Eindrehen der Schrauben immer einen Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 0.
 - Achten Sie beim Abnehmen von Teilen darauf, die Oberfläche der Helmschale nicht zu zerkratzen.
 - Setzen Sie die Schrauben zum Eindrehen gerade von oben in die Helmschale ein.
 - Achten Sie nach dem Ausbau darauf, die Teile wieder in ihrer ursprünglichen Position anzubringen. Andernfalls können die Schutzleistung des Helms oder die Funktionalität der Teile beeinträchtigt werden.
 - Verwenden Sie bei Instandhaltungsarbeiten kein Waschbenzin, Verdünner, Benzin oder andere Lösungsmittel. Andernfalls können Teile beschädigt werden.

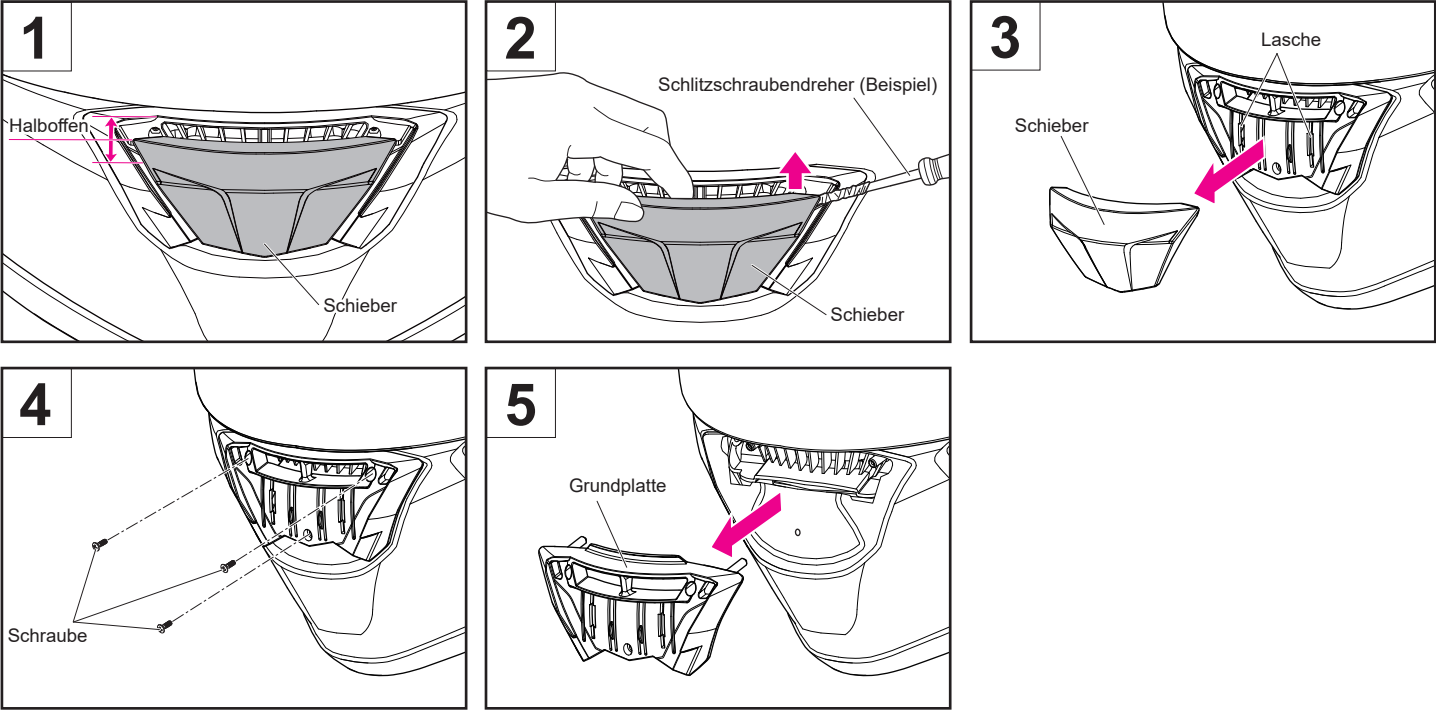
Ausbau des unteren Lufteinlasses

1. Bringen Sie den Schieber in die halb offene Stellung (Zeichnung 1).

2. Führen Sie einen mit einem Tuch umwickelten Schlitzschraubendreher oder ein ähnliches Werkzeug zwischen dem Schieber und der Grundplatte ein (Zeichnung 2) und heben Sie die beiden Laschen des Schiebers sowie anschließend den Schieber selbst mit einer Hebelbewegung heraus (Zeichnung 3).
3. Entfernen Sie die drei Schrauben, mit denen die Grundplatte befestigt ist (Zeichnung 4).

4. Ziehen Sie die Grundplatte nach vorn heraus, um sie zu entfernen (Zeichnung 5).

5. Beseitigen Sie alle Verschmutzungen, Staub oder Öl, die noch auf der Helmschale sind.



Anbringen des unteren Lufteinlasses

1. Führen Sie die konvexen Teile der Grundplatte in die konkaven Teile der Helmschale ein (Zeichnung 6).

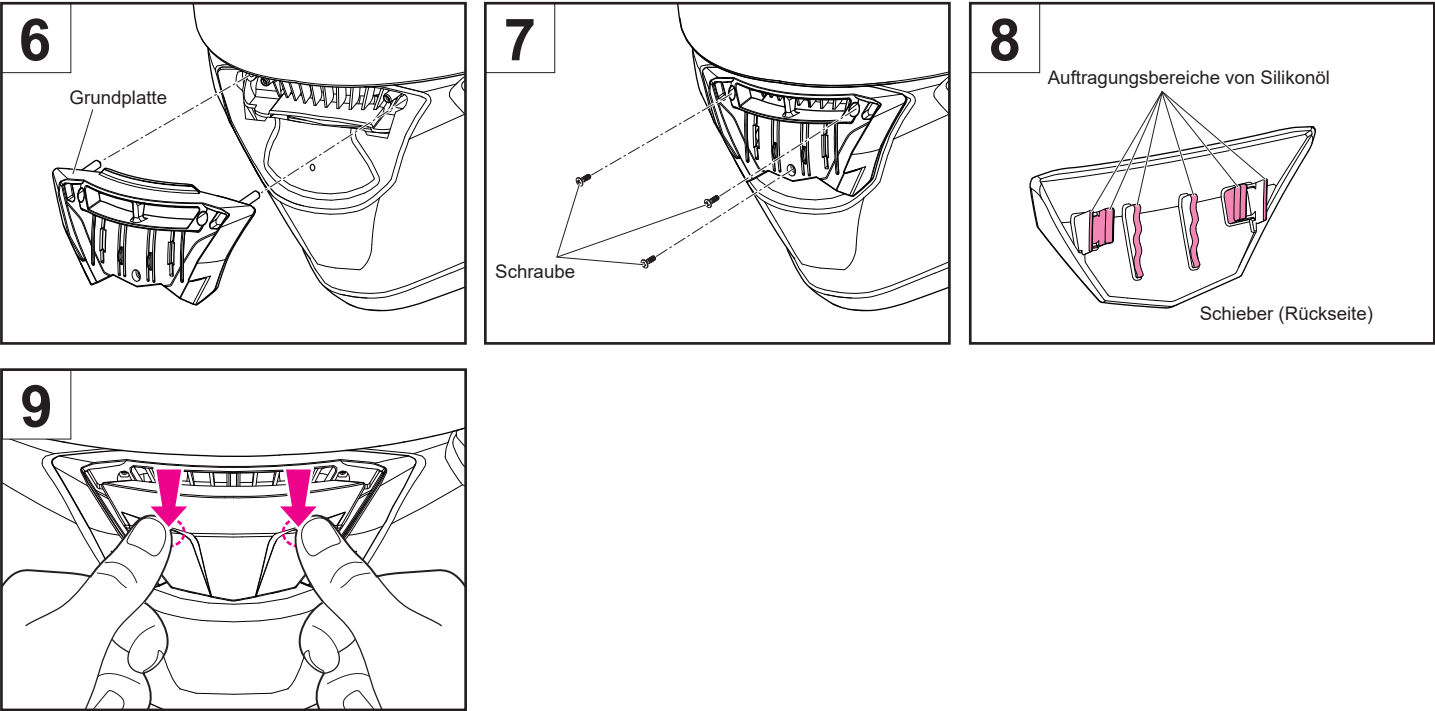
2. Befestigen Sie die Grundplatte mit den drei Schrauben (Zeichnung 7).

3. Tragen Sie Silikonöl auf die angegebenen Bereiche auf (Zeichnung 8).

Hinweis: Verwenden Sie das mit dem Helm gelieferte Silikonöl. Achten Sie außerdem darauf, nicht zu viel Silikonöl aufzutragen, da sonst das Öl auf die lackierten Oberflächen läuft.
4. Stellen Sie den Schieber in die halb offene Position und drücken Sie von oben darauf, sodass die beiden Laschen des Schiebers in die Schienen der Grundplatte passen (Zeichnung 9).

Hinweis: Drücken Sie bei diesem Vorgang fest auf das Teil, bis es einrastet.

5. Überzeugen Sie sich nach dem Einsetzen des Schiebers davon, dass kein Spalt zwischen dem Schieber und der Grundplatte vorhanden ist und dass sich der Schieber gleichmäßig nach oben und unten schieben lässt.



Procedura e precauzioni per la sostituzione della presa d’aria inferiore RF-SR2

In dotazione con questo prodotto: Interruttore, base, viti (3 pz.)
Articoli necessari per questa procedura: Un oggetto a punta sottile e piatta, come un cacciavite a punta piatta avvolto in un panno, un cacciavite a croce (misura punta n. 0)

- 
- Assicurarsi di utilizzare un cacciavite a croce n. 0 per rimuovere o installare le viti.
 - Prestare attenzione a non graffiare la superficie della calotta durante la rimozione delle parti.
 - Per installare le viti, inserirle diritte dall'alto nella superficie della calotta.
 - Dopo la rimozione, assicurarsi di rimontare le parti nelle loro posizioni originali. In caso contrario, le prestazioni di protezione del casco o la funzionalità delle parti potrebbero peggiorare.
 - Non utilizzare diluente, benzina o altri solventi per la manutenzione. In caso contrario, le parti potrebbero essere danneggiate.

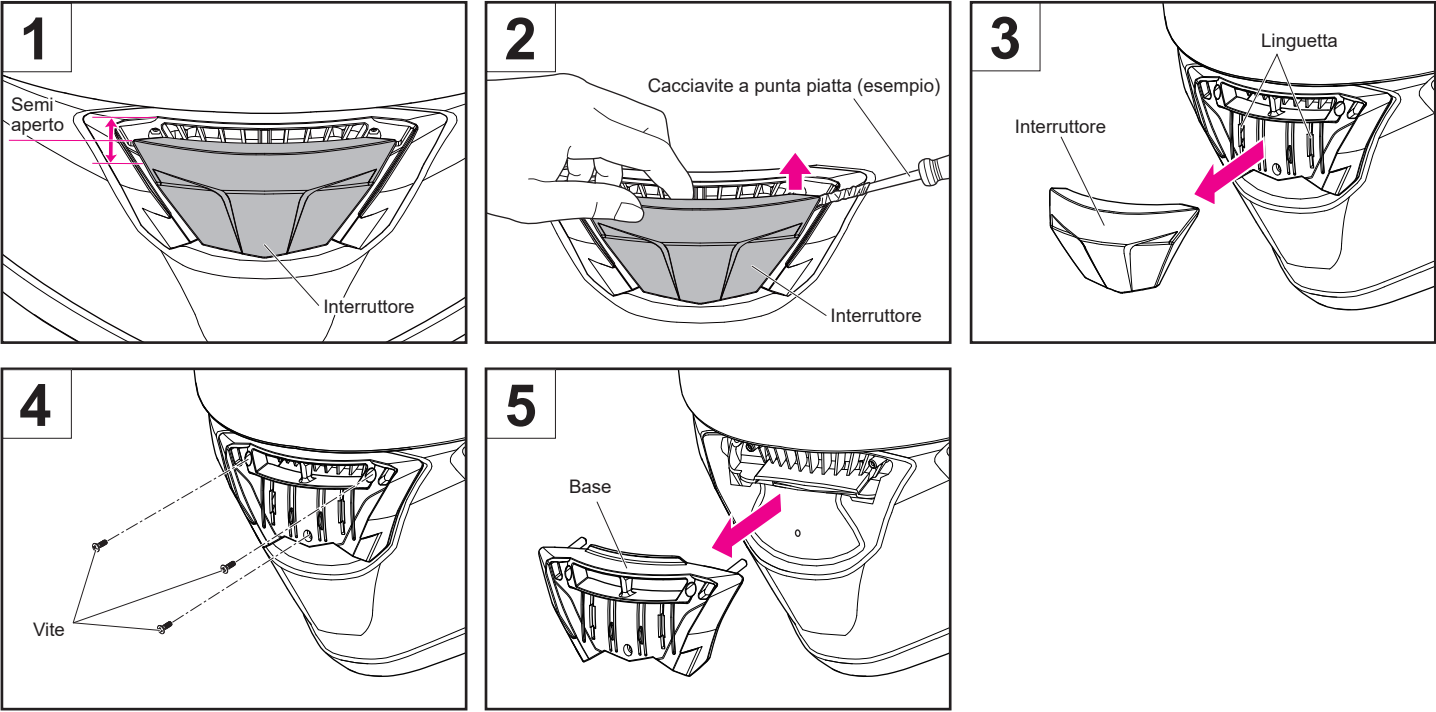
Come rimuovere la presa d’aria inferiore

1. Mettere l'interruttore nello stato semiaperto (Disegno 1).

2. Inserire un cacciavite a punta piatta o simile avvolto in un panno tra l'interruttore e la base (Disegno 2) e fare leva per rimuovere le due linguette dell'interruttore e quindi l'interruttore stesso (Disegno 3).

3. Rimuovere le tre viti che fissano la base (Disegno 4).
4. Estrarre la base verso la parte anteriore per rimuoverla (Disegno 5).

5. Pulire tutto lo sporco, la polvere o l'olio rimasti sulla superficie della calotta.



Come fissare la presa d’aria inferiore

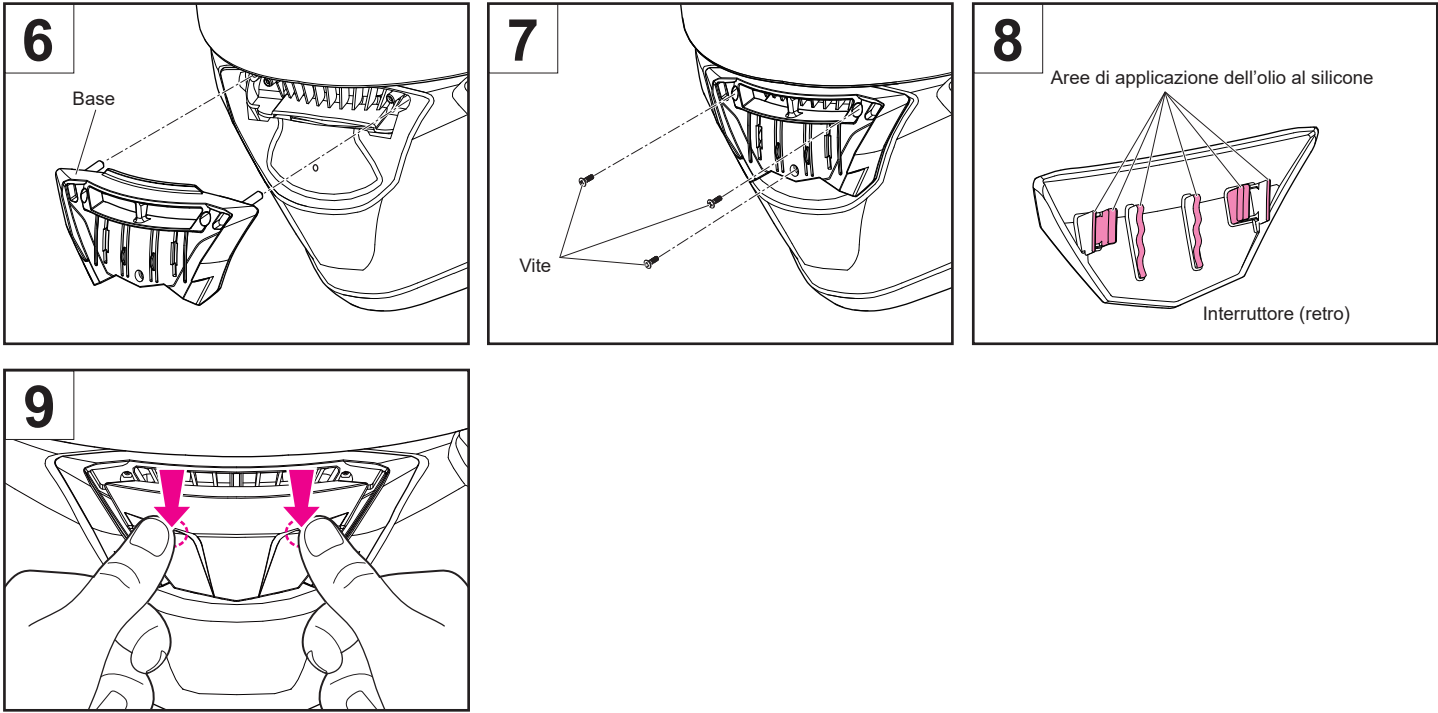
1. Inserire le parti convesse della base nelle parti concave della calotta (Disegno 6).

2. Fissare la base utilizzando le tre viti (Disegno 7).

3. Applicare olio al silicone alle aree specificate (Disegno 8).
4. Impostare l'interruttore nella posizione semiaperta e spingerlo dall'alto in modo che le due linguette dell'interruttore si inseriscano nelle guide della base (Disegno 9).

Nota: durante questa procedura, innestare saldamente la parte finché non scatta in posizione.

5. Dopo aver installato l'interruttore, controllare che non ci sia spazio tra l'interruttore e la base e che l'interruttore scorra in alto e in basso facilmente.



Procedimiento y precauciones para reemplazar la entrada de aire inferior RF-SR2

Incluido con este producto: Obturador, base, tornillos (3 pzas.)
Elementos necesarios para este procedimiento: un objeto de punta fina y plana, como un destornillador de punta plana envuelto con un paño, destornillador Phillips (tamaño de punta n.º 0)

- 
- Asegúrese de utilizar un destornillador Phillips n.º 0 para extraer o colocar los tornillos.
 - Tenga cuidado de no rayar la superficie de la calota al retirar las piezas.
 - Para instalar los tornillos, insérteles rectos desde la parte superior en la superficie de la calota.
 - Después de la extracción, asegúrese de volver a montar las piezas en sus posiciones originales. De lo contrario, el rendimiento de protección del casco o la funcionalidad de las piezas pueden disminuir.
 - No utilice bencina, disolvente, gasolina ni cualquier otro disolvente para realizar las tareas de mantenimiento. De lo contrario, las piezas podrían dañarse.

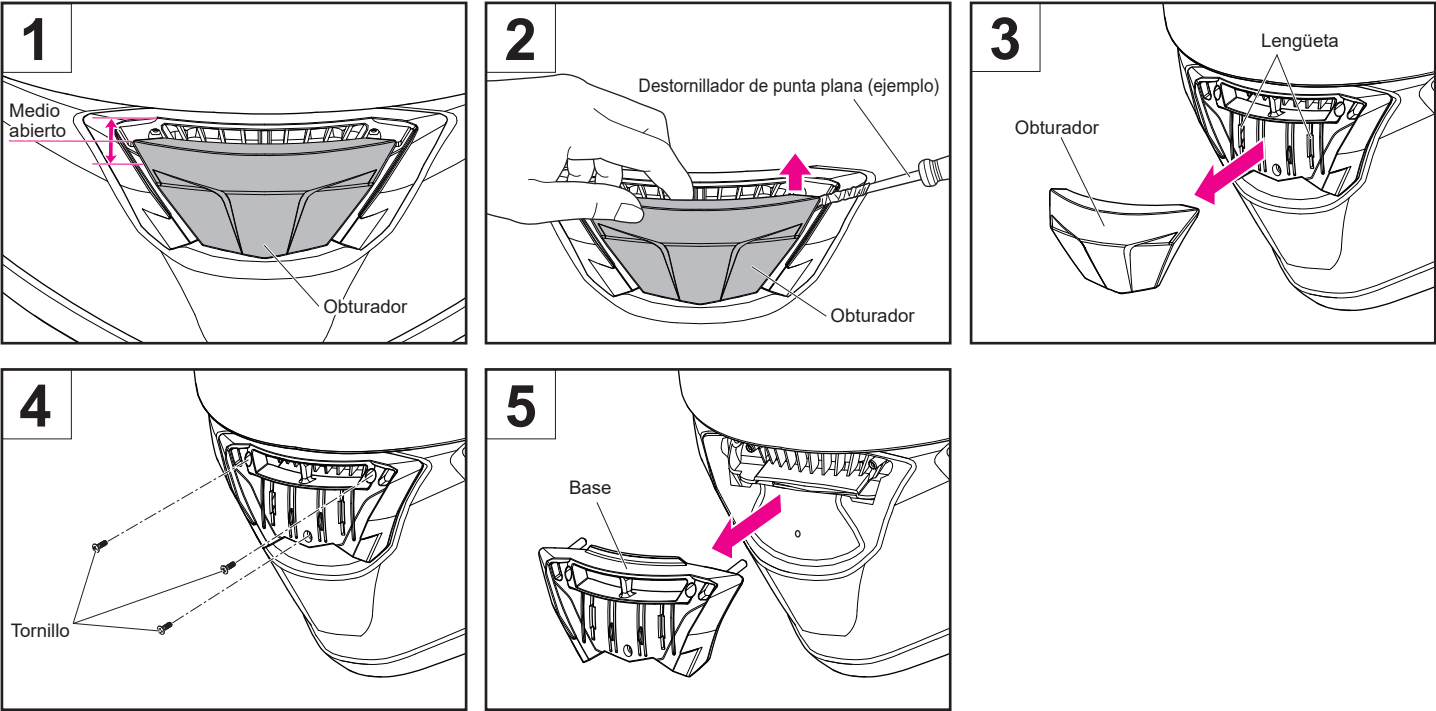
Cómo extraer la entrada de aire inferior

1. Coloque el obturador en el estado medio abierto (Dibujo 1).

2. Inserte un destornillador de punta plana o similar envuelto en un paño entre el obturador y la base (Dibujo 2), y realice una acción de palanca para extraer las dos pestañas del obturador y, a continuación, el obturador (Dibujo 3).
3. Extraiga los tres tornillos que fijan la base (Dibujo 4).

4. Tire de la base hacia el frente para extraerla (Dibujo 5).

5. Limpie cualquier suciedad, polvo o aceite que pueda quedar en la superficie de la calota.



Cómo fijar la entrada de aire inferior

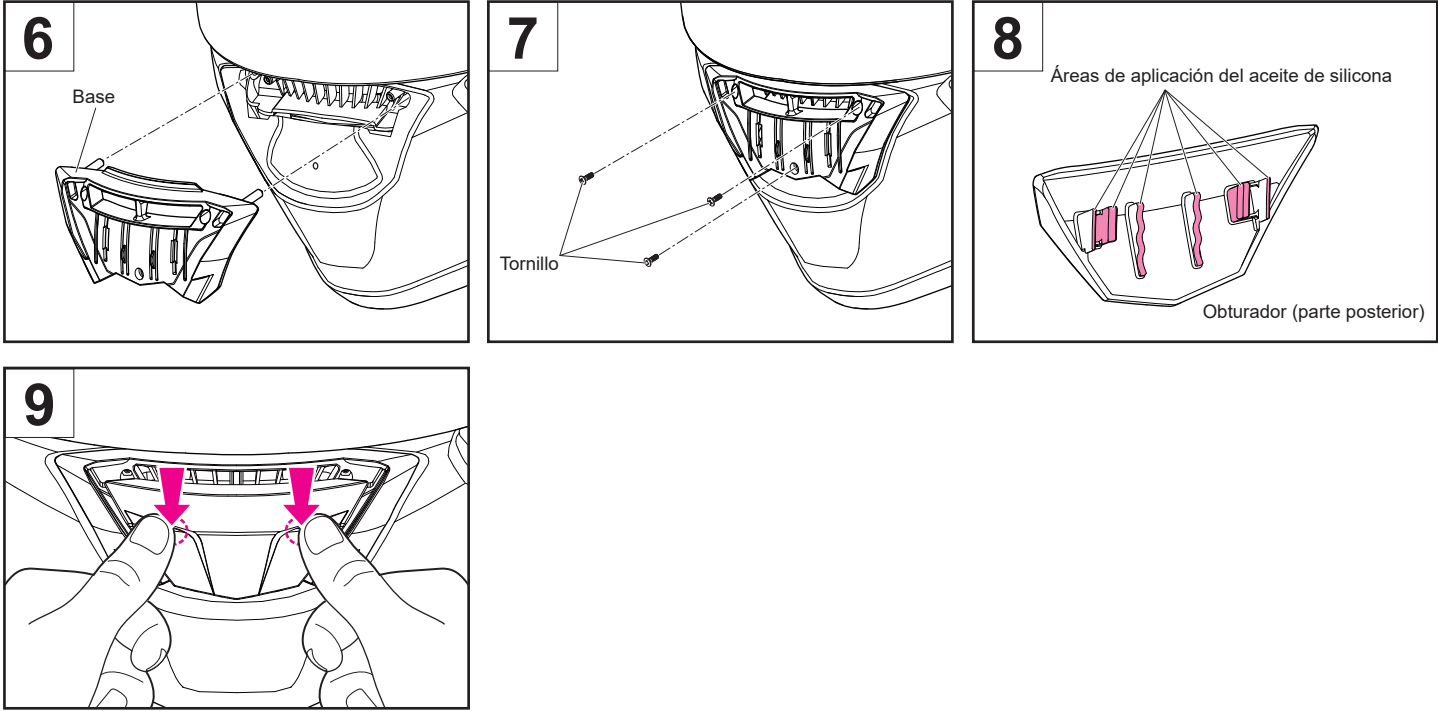
1. Inserte las partes convexas de la base en las partes cóncavas de la calota (Dibujo 6).

2. Fije la base utilizando los tres tornillos (Dibujo 7).

3. Aplique aceite de silicona en las áreas especificadas (Dibujo 8).
4. Ajuste el obturador en la posición medio abierta y presione desde arriba para que las dos pestañas del obturador encajen en los rieles de la base (Dibujo 9).

Nota: Durante este procedimiento, acople firmemente la pieza hasta que encaje en su lugar.

5. Después de instalar el obturador, compruebe que no exista ningún espacio entre el obturador y la base y que el obturador se desliza hacia arriba y hacia abajo suavemente.



Procedimento e precauções para substituir a entrada de ar inferior do RF-SR2

Incluído com este produto: Obturador, base, parafusos (3 pçs.)
Itens necessários para este procedimento: Um objeto de ponta fina e plana, como uma chave de fendas plana envolvida num pano, chave de fendas Phillips (ponta de tamanho n.º 0)

- 
- Certifique-se de que utiliza uma chave de fendas Phillips n.º 0 para remover ou instalar os parafusos.
 - Tenha cuidado para não arranhar a superfície do casco ao remover as peças.
 - Para instalar os parafusos, insira-os diretamente a partir do topo na superfície do casco.
 - Depois da remoção, certifique-se de que volta a montar as peças nas suas posições originais. Caso contrário, o desempenho protetor do capacete ou a funcionalidade das peças pode diminuir.
 - Não utilize benzina, diluente, gasolina ou quaisquer outros solventes para a manutenção. Caso contrário, as peças poderão ficar danificadas.

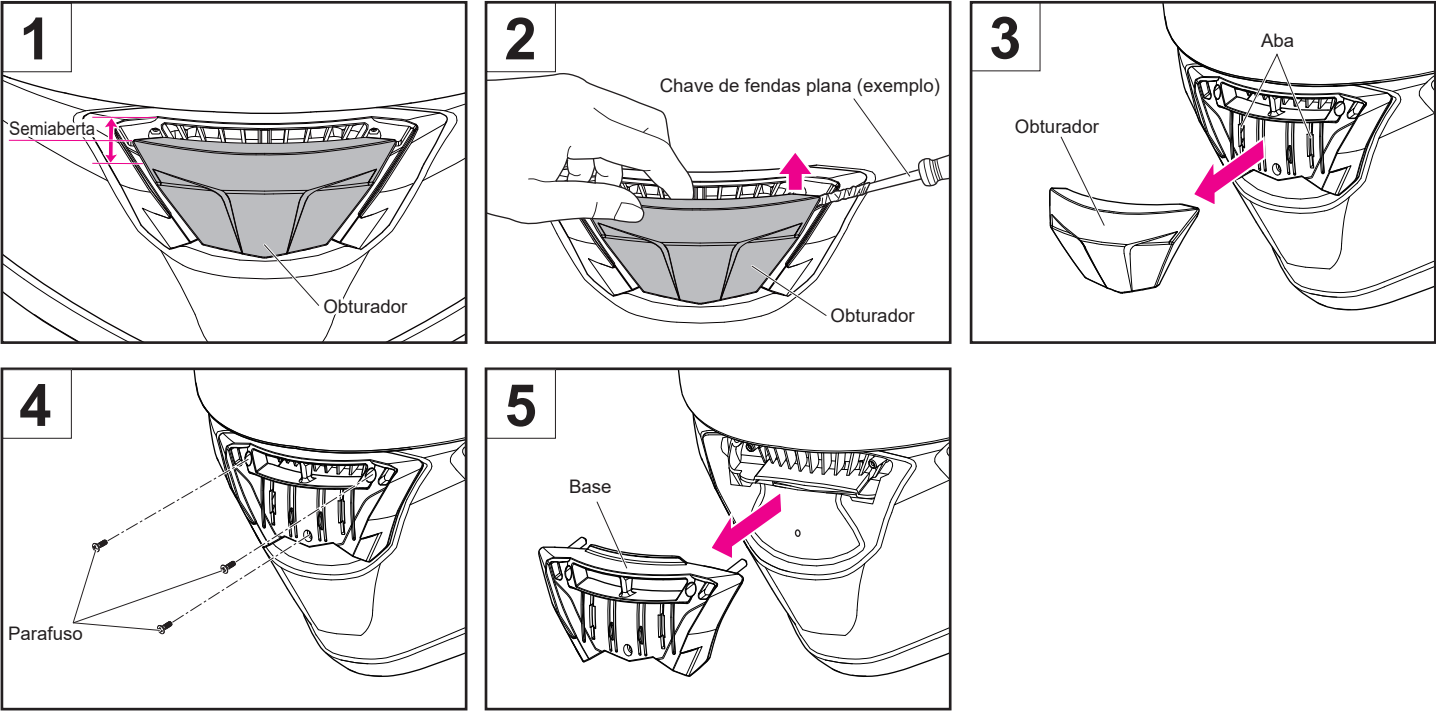
Como remover a entrada de ar inferior

1. Coloque o obturador no estado semiaberto (desenho 1).

2. Insira uma chave de fendas plana ou um objeto semelhante envolvido num pano entre o obturador e a base (desenho 2) e faça efeito de alavanca para remover as duas patilhas do obturador e, em seguida, o obturador (desenho 3).
3. Remova os três parafusos que fixam a base (desenho 4).

4. Puxe a base para a frente para a remover (desenho 5).

5. Limpe qualquer sujidade, pó ou óleo remanescente da superfície do casco.



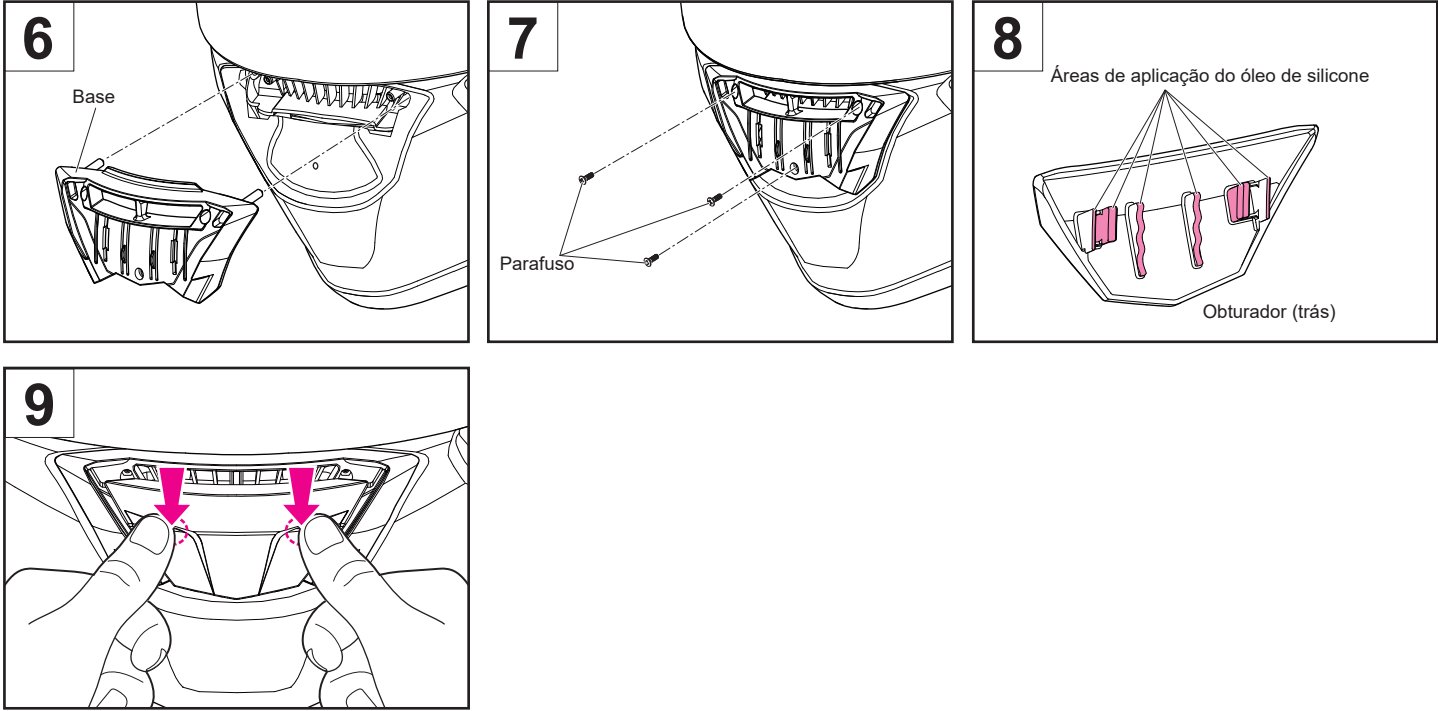
Como colocar a entrada de ar inferior

1. Insira as partes convexas da base nas partes côncavas do casco (desenho 6).

2. Fixe a base utilizando os três parafusos (desenho 7).

3. Aplique óleo de silicone nas áreas especificadas (desenho 8).
4. Coloque o obturador na posição semiaberta e empurre-o de cima para que as duas patilhas do obturador se encaixem nas calhas da base (desenho 9).

5. Após instalar o obturador, verifique se não há folga entre o obturador e a base e se o obturador desliza para cima e para baixo suavemente.
- Nota: Use o óleo de silicone fornecido com o capacete. Além disso, tenha cuidado para não aplicar demasiado óleo de silicone, dado que isso irá fazer com que o óleo escorra para as superfícies pintadas.



SHOEI CO., LTD. HEAD OFFICE

1-31-7 Taito, Taito-ku, Tokyo 110-0016, JAPAN Tel: +81 3 5688 5170 Fax: +81 3 3837 8245

Para mais informações, consulte o seu distribuidor ou revendedor SHOEI local.

shoei.com/worldwide/sales.html



434-US

www.shoei.com

Διαδικασία και προφυλάξεις για την αντικατάσταση της κάτω εισαγωγής αέρα RF-SR2

Συμπεριλαμβάνονται με αυτό το προϊόν: Κινητή θυρίδα εξαερισμού, βάση, βίδες (3 τεμ.)
Απαιτούμενα είδη για αυτήν τη διαδικασία: Ένα αντικείμενο με επίπεδο άκρο και λεπτή μύτη, όπως ένα κατσαβίδι με εγκοπή τυλιγμένο με ένα πανί, σταυροκατσάβιδο Phillips (μέγεθος μύτης Αρ. 0)

- 
- Φροντίστε να χρησιμοποιήσετε ένα σταυροκατσάβιδο Phillips Αρ. 0 για να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε τις βίδες.
 - Προσέξτε να μην γρατσουνίσετε την επιφάνεια του σκελετού κράνους κατά την αφαίρεση των εξαρτημάτων.
 - Για να τοποθετήσετε τις βίδες, τοποθετήστε τις ευθεία από πάνω μέσα στην επιφάνεια του σκελετού κράνους.
 - Μετά την αφαίρεση, φροντίστε να τοποθετήσετε ξανά τα εξαρτήματα στις αρχικές τους θέσεις. Διαφορετικά, η απόδοση προστασίας του κράνους ή η λειτουργικότητα των εξαρτημάτων μπορεί να υποβαθμιστεί.
 - Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη καθαρισμού, διαλυτικό, πετρέλαιο, ή άλλους διαλύτες για τη συντήρηση. Διαφορετικά, ενδέχεται τα εξαρτήματα να φθαρούν.

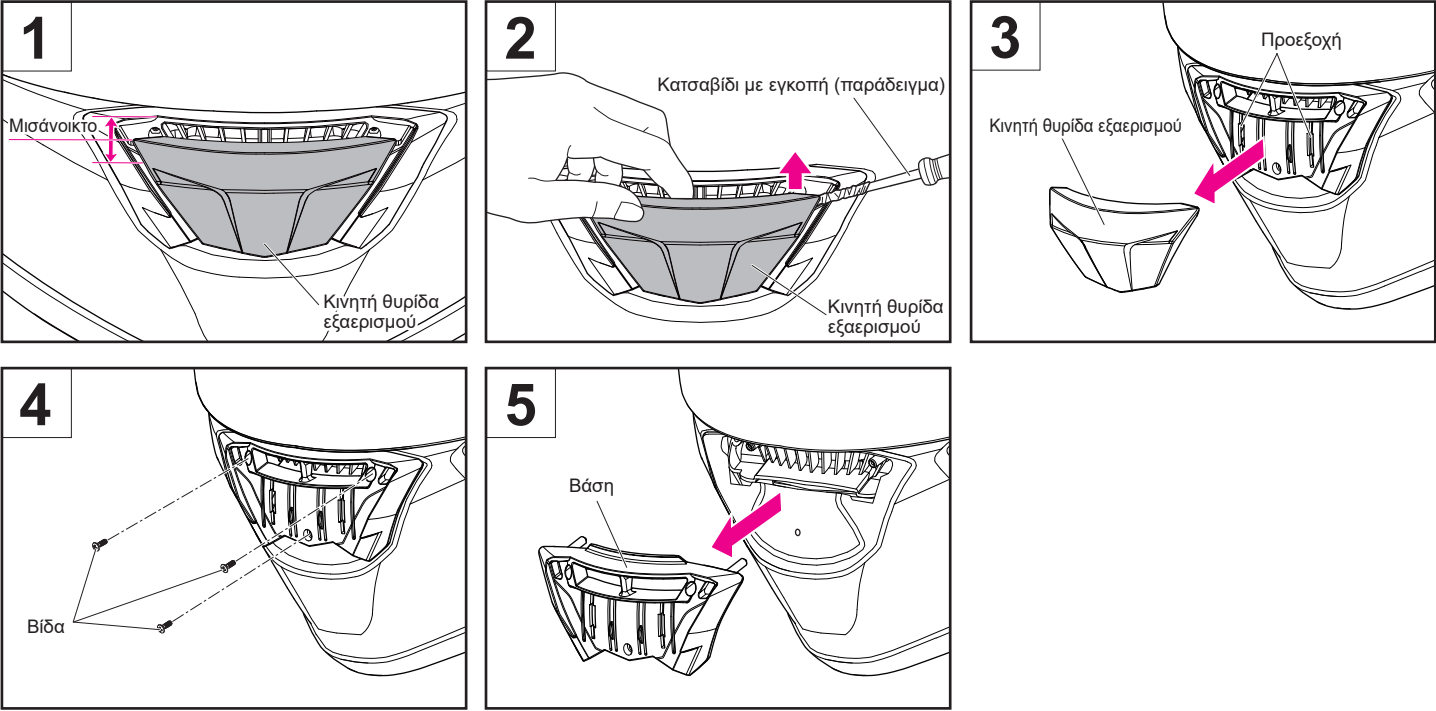
Τρόπος αφαίρεσης της κάτω εισαγωγής αέρα

1. Τοποθετήστε την κινητή θυρίδα εξαερισμού στην ημιανοικτή κατάσταση (Εικόνα 1).

2. Τοποθετήστε ένα κατσαβίδι με εγκοπή, ή κάτι παρόμοιο, τυλιγμένο με πανί ανάμεσα στην κινητή θυρίδα εξαερισμού και τη βάση (Εικόνα 2), και χρησιμοποιήστε μια κίνηση υπομοχλίου για να αφαιρέσετε τις δύο προεξοχές της κινητής θυρίδας εξαερισμού και, στη συνέχεια, την κινητή θυρίδα εξαερισμού (Εικόνα 3).
3. Αφαιρέστε τις τρεις βίδες που ασφαλίζουν τη βάση (Εικόνα 4).

4. Τραβήξτε τη βάση προς τα εμπρός για να την αφαιρέσετε (Εικόνα 5).

5. Καθαρίστε τυχόν ακαθαρσίες, σκόνη ή λάδι από την επιφάνεια του σκελετού κράνους.

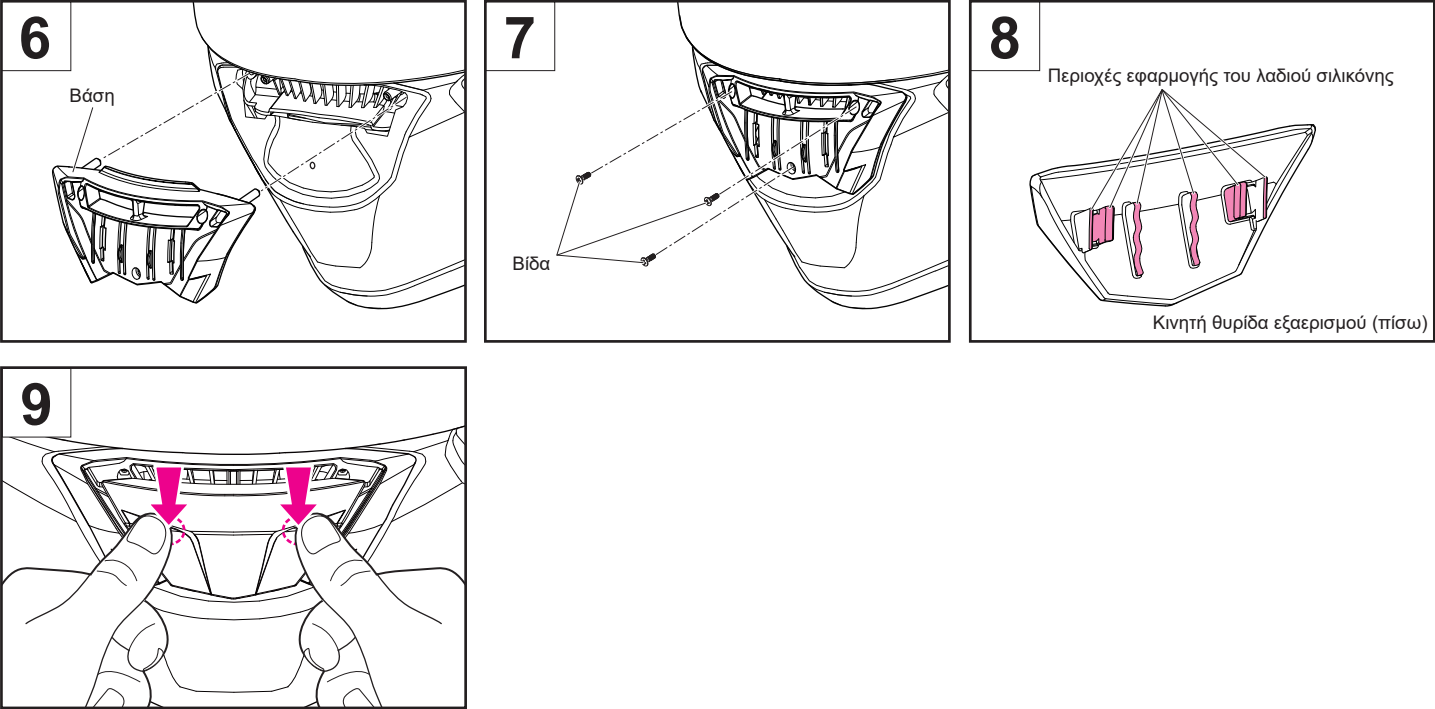


Τρόπος προσάρτησης της κάτω εισαγωγής αέρα

1. Εισαγάγετε τα κυρτά μέρη της βάσης στα κοίλα μέρη του σκελετού κράνους (Εικόνα 6).

2. Ασφαλίστε τη βάση χρησιμοποιώντας τις τρεις βίδες (Εικόνα 7).

3. Εφαρμόστε λάδι σιλικόνης στις καθορισμένες περιοχές (Εικόνα 8).
Σημείωση: Χρησιμοποιήστε το λάδι σιλικόνης που παρέχεται μαζί με το κράνος. Επιπλέον, προσέξτε να μην εφαρμόσετε πάρα πολύ λάδι σιλικόνης καθώς το λάδι θα τρέξει στις βαμμένες επιφάνειες.
4. Ρυθμίστε την κινητή θυρίδα εξαερισμού στην ημιανοικτή θέση και πιέστε την από πάνω, έτσι ώστε οι δύο προεξοχές της κινητής θυρίδας εξαερισμού να εφαρμόσουν στις ράγες της βάσης (Εικόνα 9).
Σημείωση: Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας, συνδέστε σταθερά το εξάρτημα μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.
5. Αφού τοποθετήσετε την κινητή θυρίδα εξαερισμού, επιβεβαιώστε ότι δεν υπάρχει κενό μεταξύ της κινητής θυρίδας εξαερισμού και της βάσης και ότι η κινητή θυρίδα εξαερισμού ολισθαίνει ομαλά πάνω και κάτω.



Procedura i środki ostrożności przy wymianie dolnego wlotu powietrza RF-SR2

Dołączone do produktu: Suwak, podstawa, śruby (3 szt.)
Elementy wymagane do tej procedury: Cienki przedmiot o płaskim zakończeniu, taki jak wkrętak płaski owinięty szmatką, wkrętak krzyżakowy Phillips (rozmiar końcówki nr 0)

- 
- Do wykręcania lub wkręcania śrub koniecznie używać wkrętaka Philips nr 0.
 - Zachować ostrożność, aby nie porysować powierzchni skorupy podczas demontażu części.
 - Aby zamontować śruby, należy włożyć je prosto od góry w powierzchnię skorupy.
 - Po zdjęciu należy ponownie zamontować części w ich pierwotnych położeniach. W przeciwnym razie skuteczność ochrony kasku lub funkcjonalność części może się zmniejszyć.
 - Nie używać benzyny chemicznej, rozcieńczalnika, benzyny ani żadnych innych rozpuszczalników do konserwacji. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia części.

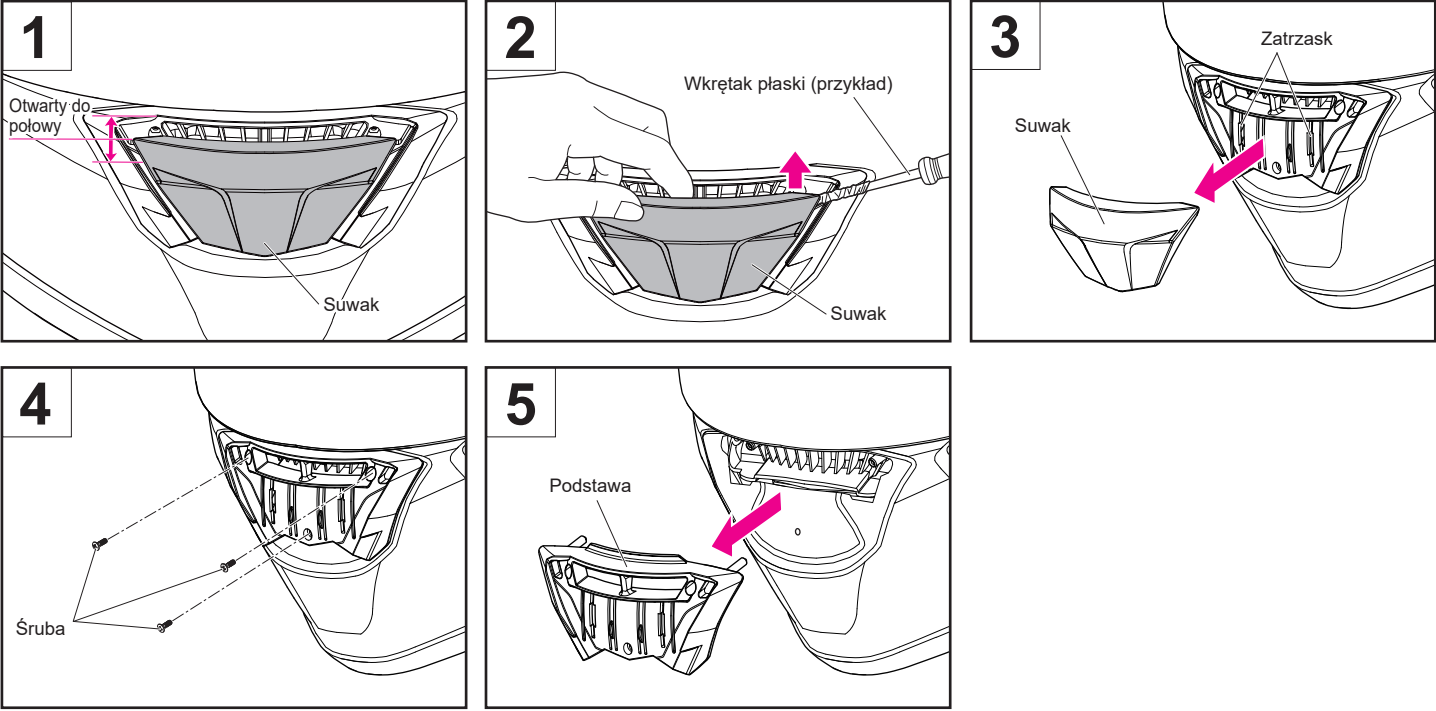
Sposób demontażu dolnego wlotu powietrza

1. Ustawić suwak w stanie półotwartym (rysunek 1).

2. Włożyć wkrętak płaski lub podobny przedmiot owinięty szmatką między suwak a podstawę (rysunek 2) i użyć dźwigni, aby zdjąć dwa zaczepy suwaka, a następnie sam suwak (rysunek 3).

3. Odkręcić trzy śruby mocujące podstawę (rysunek 4).
4. Wyciągnąć podstawę do przodu, aby ją zdjąć (rysunek 5).

5. Usunąć wszelkie zabrudzenia, pył lub olej pozostałe na powierzchni skorupy.



Sposób mocowania dolnego wlotu powietrza

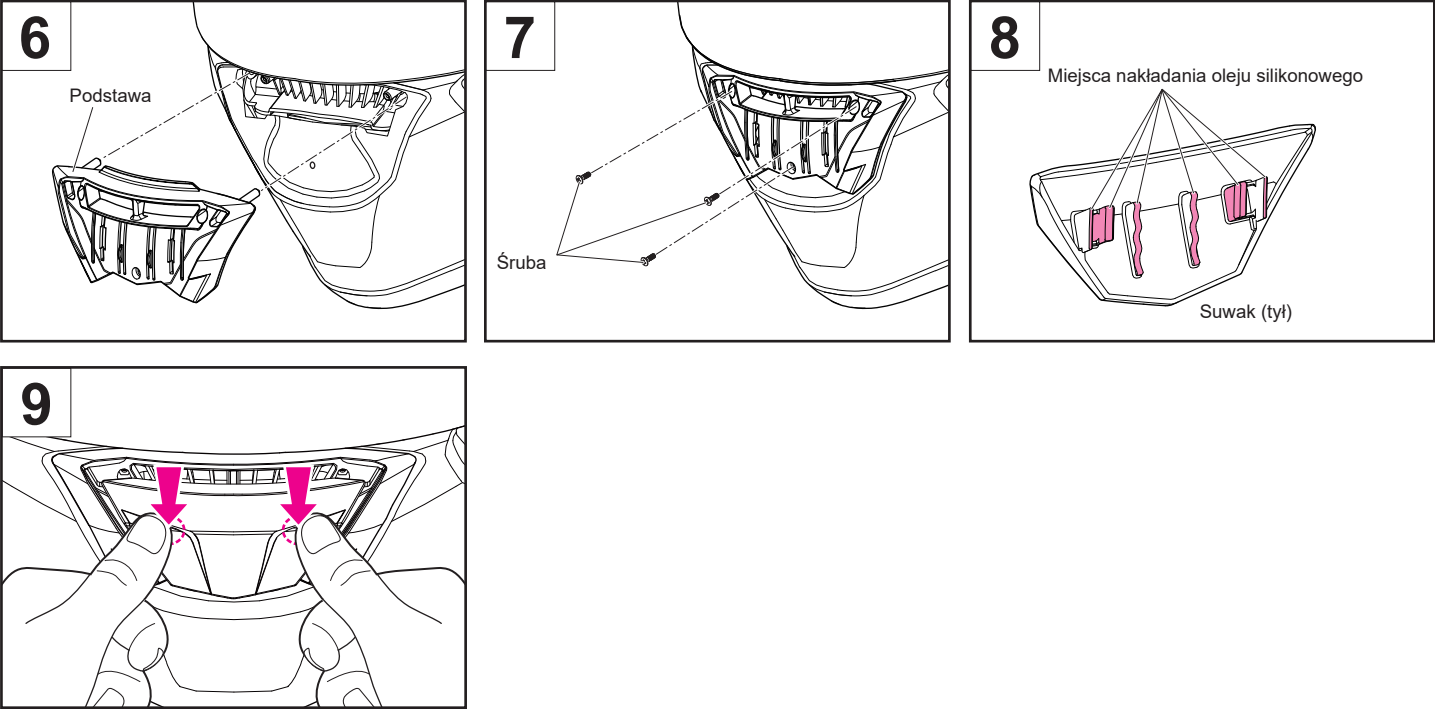
1. Włożyć wypukłe części podstawy w wklęsłe części skorupy (rysunek 6).

2. Zamocować podstawę za pomocą trzech śrub (rysunek 7).

3. Nałożyć olej silikonowy w określonych miejscach (rysunek 8).
4. Ustawić suwak w pozycji półotwartej i docisnąć go od góry tak, aby dwa zaczepy suwaka wpasowały się w szyny na podstawie (rysunek 9).

Uwaga: Podczas tej procedury mocno dociskać część, aż zatrzaśnie się w prawidłowym położeniu.

5. Po instalacji suwaka dopilnować, aby między suwakiem a podstawą nie było szczeliny oraz by suwak przesuwiał się płynnie do góry i w dół.
- Uwaga: Użyć oleju silikonowego dostarczonego wraz z kaskiem. Poza tym uważać, aby nie nałożyć za dużo oleju silikonowego, ponieważ spowoduje to wyciek oleju na lakierowane powierzchnie.



RF-SR2- alemman ilmanottoaukon vaihtaminen uuteen ja tähän liittyvät varotoimet

Toimitetaan tämän tuotteen kanssa: Suljin, alaosa, ruuvit (3 kpl)
Tässä toimenpiteessä tarvittavat tuotteet: tasapäinen, ohutkärkinen esine, kuten kankaaseen kiedottu uraruuvimeisseli, Phillips-ruuvimeisseli (teräkoko nro 0)

- 
- Varmista, että ruuvien irrottamisessa tai asentamisessa käyttämäsi Phillips-ruuvimeisseli on kokoa nro 0.
 - Varo naarmuttamasta kuoren pintaa irrottaessasi osia.
 - Asenna ruuvit työntämällä ne suoraan ylhäältä kuoren pintaan.
 - Irrotettuasi osat muista asentaa ne takaisin alkuperäisiin paikkoihin. Muuten kypärän suojauskyky tai osien toimivuus voi heikentyä.
 - Älä käytä kunnossapitoon puhdistettua bensiiniä, ohenninta, moottoribensiiniä tai mitään muita liuottimia. Muuten osat voivat vahingoittua.

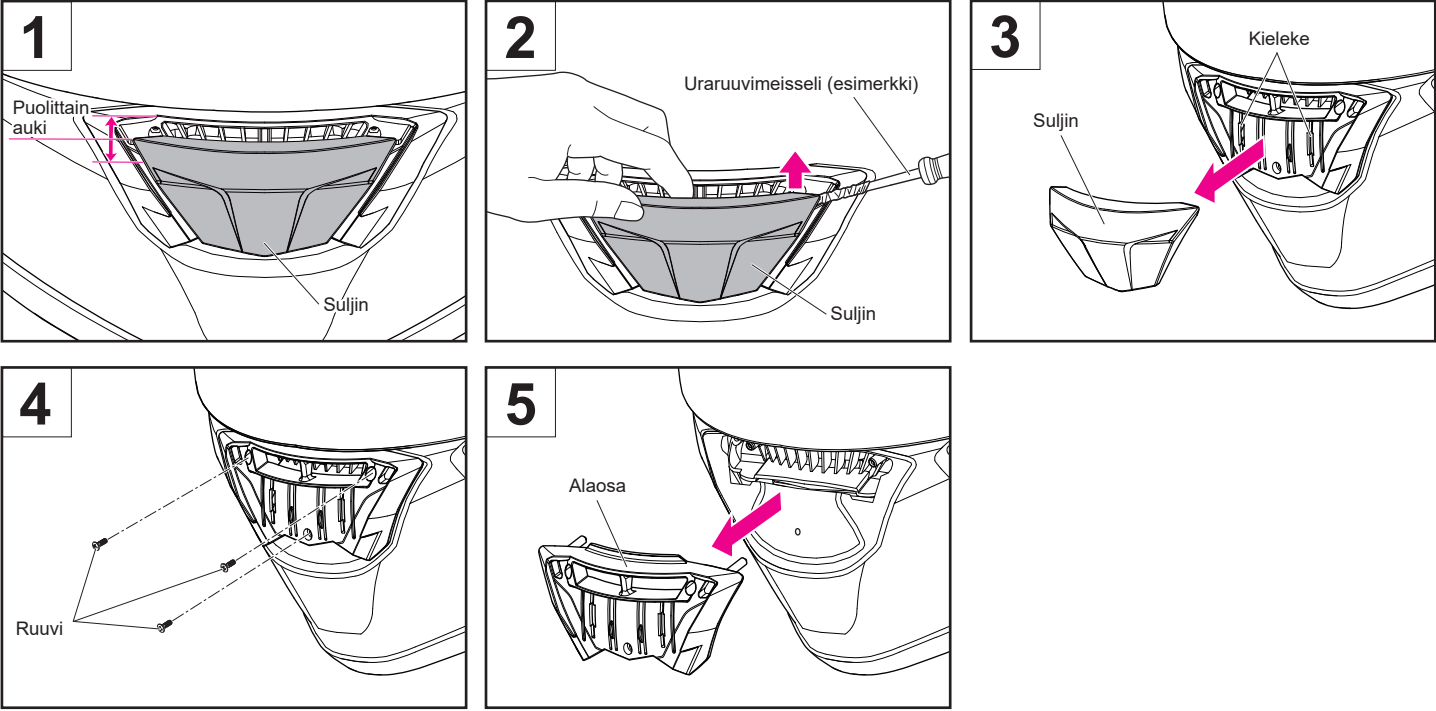
Alemman ilmanottoaukon irrotustapa

1. Aseta suljin puoliavonaiseen tilaan (piirros 1).

2. Työnnä kankaalla suojattu uraruuvimeisseli tai vastaava sulkimen ja alaosan väliin (piirros 2) ja irrota sulkimen kaksi kielekettä vipuamalla ja poista suljin (piirros 3).
3. Irrota alaosaa kiinnittävät kolme ruuvia (piirros 4).

4. Poista alaosa vetämällä sitä eteenpäin (piirros 5).

5. Pyyhi pois kuoren pinnalle mahdollisesti jäänyt lika, pöly tai öljy.



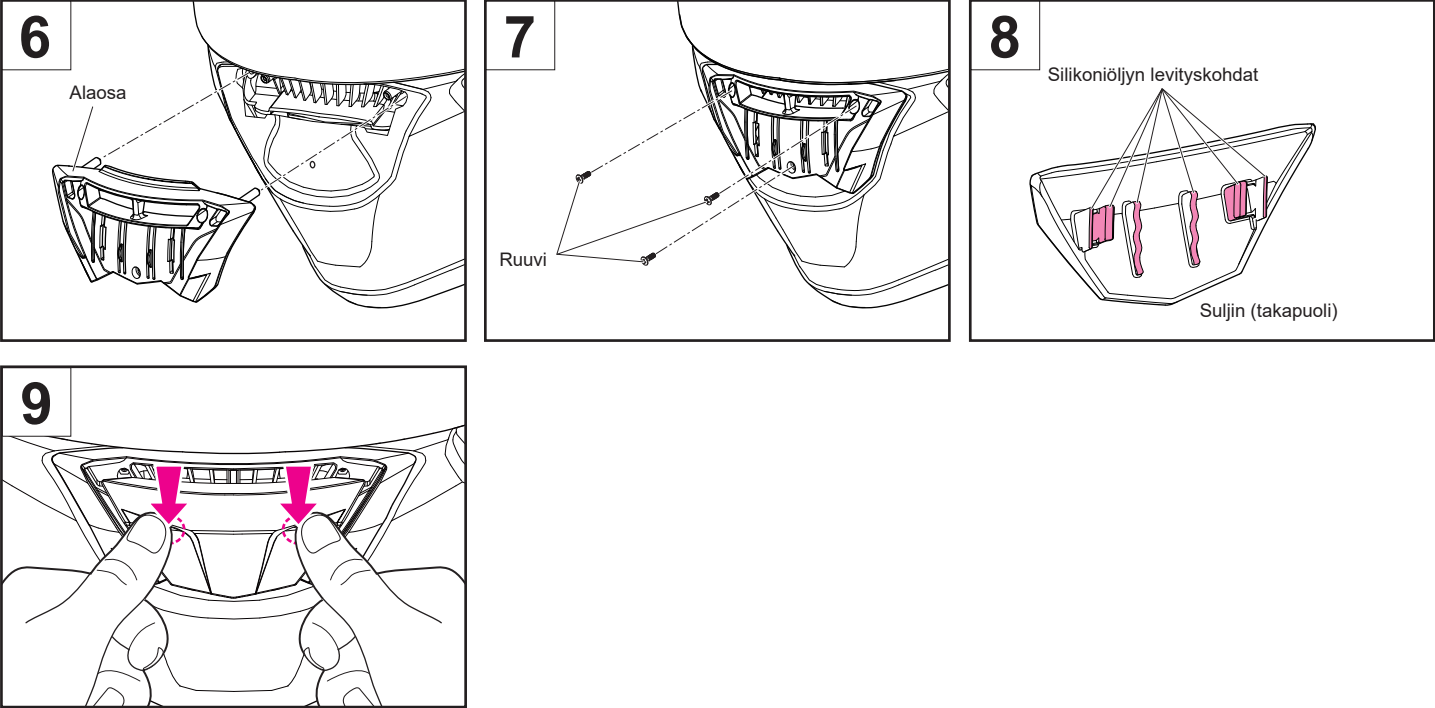
Alemman ilmanottoaukon kiinnitystapa

1. Työnnä alaosan kuperat osat kuoren koveriin osiin (piirros 6).

2. Kiinnitä alaosa kolmella ruuvilla (piirros 7).

3. Levitä silikoniöljyä määrättyihin kohtiin (piirros 8).
4. Aseta suljin puoliavoimeen asentoon ja työnnä sitä yläpuolelta niin, että sulkimen kaksi kielekettä asettuu alaosassa oleviin kiskoihin (piirros 9).

5. Tarkista sulkijan asentamisen jälkeen, ettei sulkijan ja alaosan välissä ole rakoa ja että suljin liukuu sujuvasti ylös ja alas.
- Huomautus: Paina osaa lujasti tämän toimenpiteen aikana, kunnes se napsahtaa paikalleen.
- Huomautus: Käytä kypärän mukana toimitettua silikoniöljyä. Varo lisäksi levittämästä liikaa silikoniöljyä, sillä muussa tapauksessa sitä valuu maalipinnoille.



SHOEI CO., LTD. HEAD OFFICE

1-31-7 Taito, Taito-ku, Tokyo 110-0016, JAPAN Tel: +81 3 5688 5170 Fax: +81 3 3837 8245

Lisätietoja saat paikalliselta SHOEI-jakelijalta tai -jälleenmyyjältä.

shoei.com/worldwide/sales.html



434-US

www.shoei.com

Tillvägagångssätt och försiktighetsåtgärder för att byta det nedre luftintaget RF-SR2

Medföljer denna produkt: Luftinsläpp, bas, skruvar (3 st.)
Artiklar som krävs för detta tillvägagångssätt: Ett föremål med en platt ände och tunn spets, till exempel en spårskruvmejsel lindad med en trasa, stjärnskruvmejsel (bitsstorlek nr 0)

- 
- Använd en stjärnskruvmejsel nr 0 för att lossa eller skruva fast skruvarna.
 - Var försiktig så att du inte repar skalets yta när du tar bort delarna.
 - När du sätter i skruvarna ska de sättas i rakt uppfifrån in i skalets yta.
 - Efter att de tagits bort, se till att montera tillbaka delarna på deras ursprungliga platser. Annars kan hjälmens skyddande egenskaper eller delarnas funktion minska.
 - Använd inte bensin, thinner, motorbensin eller andra lösningsmedel för underhållet. I annat fall kan delarna skadas.

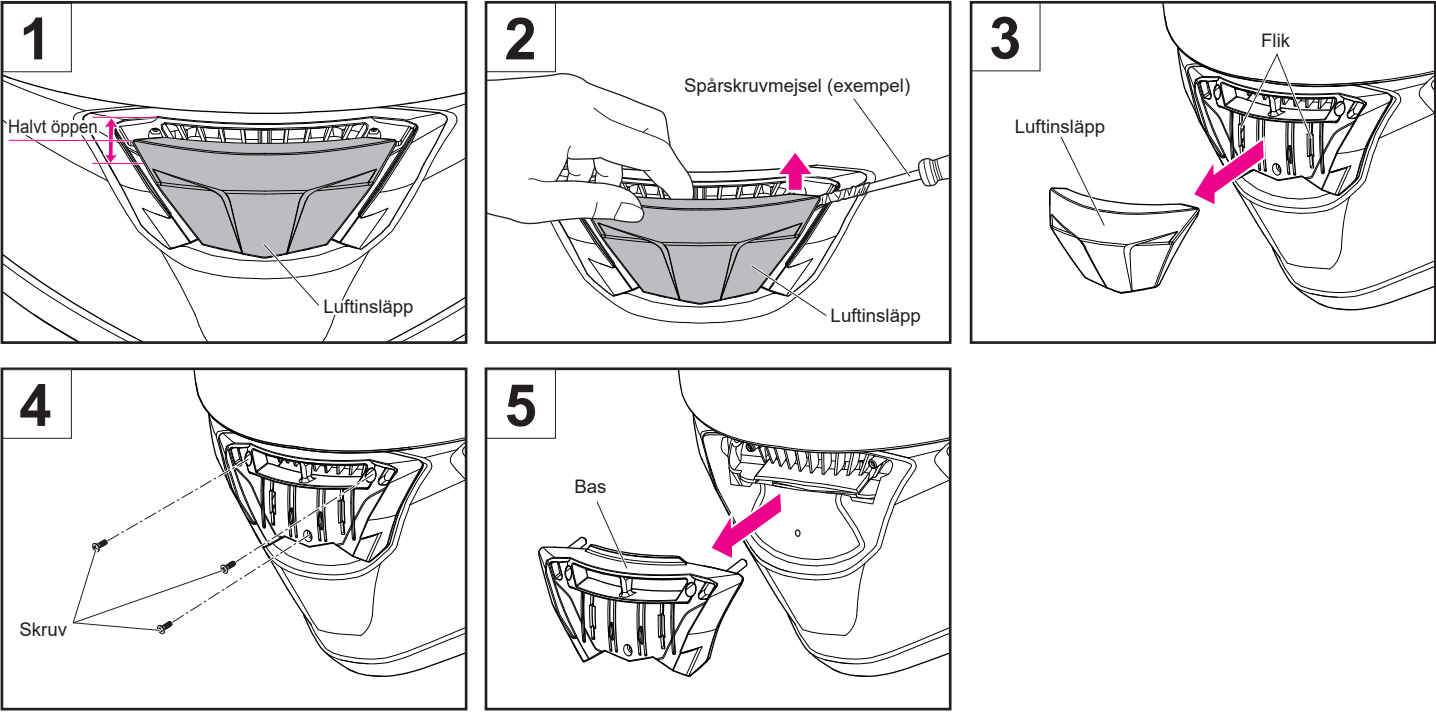
Hur man tar bort det nedre luftintaget

1. Ställ luftinsläppet i halvt öppet läge (bild 1).

2. För in en spårskruvmejsel eller liknande lindad med en trasa mellan luftinsläppet och basen (bild 2), och använd en hävstångsrörelse för att ta bort luftinsläppets två flikar och därefter själva luftinsläppet (bild 3).
3. Ta bort de tre skruvarna som håller fast basen (bild 4).

4. Dra ut basen i framtåtriktningen för att ta bort den (bild 5).

5. Torka bort eventuell smuts, damm eller olja som kan finnas kvar på skalets yta.



Hur man monterar det nedre luftintaget

1. För in basens konvexa delar i skalets konkava delar (bild 6).

2. Säkra basen med de tre skruvarna (bild 7).

3. Applicera silikonolja på de indikerade områdena (bild 8).
4. Ställ luftinsläppet i halvt öppet läge och tryck ned det ovanifrån så att luftinsläppets två flikar passas in i skenorna på basen (bild 9).

5. Kontrollera efter att du har monterat luftinsläppet att det inte finns någon springa mellan luftinsläppet och basen samt att luftinsläppet glider jämnt upp och ned.
- Anmärkning: Använd silikonoljan som följde med hjälmen. Var dock försiktig så att du inte applicerar för mycket silikonolja, eftersom oljan kan rinna ut på de lackerade ytorna.
- Anmärkning: Under denna procedur, säkra delen ordentligt tills den klickar på plats.

