

**English****NEOTEC 3**  
**How to Replace the Lower Air Intake Shutter**

- ⚠ Be careful not to scratch the surface of the shell when removing the parts.
- When installing the parts, be careful not to break or bend the shutter hooks.
- Be sure to reinstall the parts correctly into their original positions following replacement; otherwise, the protection performance of the helmet and the original functionality of the parts may not be guaranteed.
- Do not use benzine, thinner, gasoline, or any other organic solvents for maintenance. Otherwise, parts may be damaged.

**Removal procedure**

1. Put the shutter in the half open state (Drawing 1).
2. Insert the service tool supplied with the product between the shutter and the base, and remove the shutter by using a lever action (Drawing 2).
3. Clean off any dirt, dust, or oil remaining on the surface of the base.

**Installation procedure**

1. Apply silicone oil to the slots of the base and the claws of the shutter shown in gray (Drawing 3). Note: Use the silicone oil provided with the helmet. In addition, be careful not to apply too much silicone oil as it will cause the oil to run onto the painted surfaces.
2. Set the shutter to the half open position and push it from above so that the four claws of the shutter fit into the slots of the base (Drawing 4). Note: During this procedure, firmly engage the part until it clicks into place.
3. After installing the shutter, check that there is no gap between the shutter and the base and that the shutter slides up and down smoothly.

**Français****NEOTEC 3**  
**Comment remplacer le volet d'entrée d'air inférieure**

- ⚠ Veillez à ne pas rayer la surface de la coque lors du retrait des pièces.
- Lors de l'installation des pièces, veillez à ne pas casser ou plier les crochets du volet.
- Veillez à réinstaller correctement les pièces dans leur position d'origine après leur remplacement ; sinon, les performances de protection du casque et le fonctionnement d'origine des pièces risquent de ne pas être garantis.
- N'utilisez pas de benzine, de diluant, d'essence ou tout autre solvant organique pour l'entretien. Sinon, les pièces peuvent être endommagées.

**Procédure de retrait**

1. Placez le volet en position moitié ouverte (Schéma 1).
2. Insérez l'outil de service fourni avec le produit entre le volet et la base et retirez le volet en faisant levier (Schéma 2).
3. Nettoyez toute marque, poussière ou huile restant sur la surface de la base.

**Procédure d'installation**

1. Appliquez de l'huile de silicone sur les fentes de la base et sur les crochets du volet illustrés en gris (Schéma 3). Remarque : Utilisez l'huile de silicone fournie avec le casque. Par ailleurs, veillez à ne pas appliquer trop d'huile de silicone car elle pourrait s'écouler sur les surfaces peintes.
2. Réglez le volet en position moitié ouverte et poussez-le par le haut de façon à ce que les quatre crochets du volet s'adaptent aux rails de la base (Schéma 4). Remarque : Pendant cette procédure, enfoncez fermement la pièce jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
3. Après avoir installé le volet, vérifiez qu'il n'y a pas d'espace entre le volet et la base et que le volet couisse de haut en bas sans à-coups.

**Deutsch****NEOTEC 3**  
**Austausch des Schiebers des unteren Lufteinlasses**

- ⚠ Achten Sie beim Abnehmen von Teilen darauf, die Oberfläche der Helmschale nicht zu zerkratzen.
- Achten Sie beim Einsetzen der Teile darauf, dass die Schieberhaken nicht abbrechen oder verbiegen.
- Achten Sie darauf, die Teile nach dem Austausch wieder korrekt an ihren ursprünglichen Stellen anzubringen; andernfalls können die Schutzwirkung des Helms und die ursprüngliche Funktionalität der Teile nicht gewährleistet werden.
- Verwenden Sie bei Instandhaltungsarbeiten kein Waschbenzin, Verdünner, Benzin oder andere organische Lösungsmittel. Andernfalls können Teile beschädigt werden.

**Vorgehensweise beim Ausbau**

1. Bringen Sie den Schieber in die halb offene Stellung (Zeichnung 1).
2. Setzen Sie das mit dem Produkt gelieferte Wartungswerkzeug zwischen Schieber und Grundplatte ein und entfernen Sie den Schieber mit einer Hebelbewegung (Zeichnung 2).
3. Beseitigen Sie alle Verschmutzungen, Staub oder Öl, die noch auf der Grundplatte sind.

**Vorgehensweise beim Einbau**

1. Tragen Sie Silikonöl auf die Schlüsselelemente der Grundplatte und die Zapfen am Schieber auf, die grau dargestellt sind (Zeichnung 3). Hinweis: Verwenden Sie das mit dem Helm gelieferte Silikonöl. Achten Sie außerdem darauf, nicht zu viel Silikonöl aufzutragen, da sonst das Öl auf die lackierten Oberflächen läuft.
2. Stellen Sie den Schieber in die halb offene Position und drücken Sie von oben darauf, sodass die vier Zapfen des Schiebers in die Schlitze der Grundplatte passen (Zeichnung 4). Hinweis: Drücken Sie bei diesem Vorgang fest auf das Teil, bis es einrastet.
3. Überzeugen Sie sich nach dem Einsetzen des Schiebers davon, dass kein Spalt zwischen dem Schieber und der Grundplatte vorhanden ist und dass sich der Schieber gleichmäßig nach oben und unten schieben lässt.

**Italiano****NEOTEC 3**  
**Sostituzione dell'interruttore della presa d'aria inferiore**

- ⚠ Prestare attenzione a non graffiare la superficie della calotta durante la rimozione delle parti.
- Quando si installano le parti, fare attenzione a non rompere o piegare i ganci interruttore.
- Assicurarsi di reinstallare correttamente le parti nelle loro posizioni originali dopo la sostituzione; in caso contrario, le prestazioni di protezione del casco e le funzionalità originali delle parti potrebbero non essere garantite.
- Non utilizzare diluente, benzina o altri solventi organici per la manutenzione. In caso contrario, le parti potrebbero essere danneggiate.

**Procedura di rimozione**

1. Mettere l'interruttore nello stato semi aperto (Disegno 1).
2. Inserire lo strumento di servizio in dotazione con il prodotto tra l'interruttore e la base, quindi rimuovere l'interruttore utilizzando un'azione a leva (Disegno 2).
3. Pulire tutto lo sporco, la polvere o l'olio rimasti sulla superficie della base.

**Procedura di installazione**

1. Applicare olio al silicone alle fessure della base e ai denti dell'interruttore mostrati in grigio (Disegno 3). Nota: Utilizzare l'olio al silicone fornito con il casco. Inoltre, fare attenzione a non applicare una quantità eccessiva di olio al silicone, poiché farà sì che l'olio scorrà sulle superfici vernicate.
2. Impostare l'interruttore nella posizione semi aperta e spingerlo dall'alto in modo che i quattro denti dell'interruttore si inseriscano nelle fessure della base (Disegno 4). Nota: Durante questa procedura, innestare saldamente la parte finché non scatta in posizione.
3. Dopo aver installato l'interruttore, controllare che non ci sia spazio tra l'interruttore e la base e che l'interruttore scorra in alto e in basso facilmente.

**Español****NEOTEC 3**  
**Cómo sustituir el obturador de la entrada de aire inferior**

- ⚠ Tenga cuidado de no rayar la superficie de la calota al retirar las piezas.
- Al instalar las piezas, tenga cuidado para no romper ni doblar los ganchos del obturador.
- Asegúrese de volver a instalar las piezas correctamente en sus posiciones originales después de su sustitución; de lo contrario, podría no garantizarse el rendimiento del casco y la funcionalidad original de las piezas.
- No utilice bencina, disolvente, gasolina o cualquier otro disolvente orgánico para realizar tareas de mantenimiento. De lo contrario, las piezas podrían dañarse.

**Procedimiento de extracción**

1. Coloque el obturador en el estado medio abierto (Dibujo 1).
2. Inserte la herramienta de servicio suministrada con el producto entre el obturador y la base, y retire el obturador usando una acción de palanca (Dibujo 2).
3. Limpie cualquier suciedad, polvo o aceite que pueda quedar en la superficie de la base.

**Procedimiento de instalación**

1. Aplique aceite de silicona a las ranuras de la base y a los salientes del obturador mostradas en gris (Dibujo 3). Nota: Utilice el aceite de silicona suministrado con el casco. Además, tenga cuidado de no aplicar demasiado aceite de silicona, ya que provocará que el aceite caiga sobre las superficies pintadas.
2. Ajuste el obturador a la posición medio abierta y empújelo desde arriba para que los cuatro salientes del obturador encajen en las ranuras de la base (Dibujo 4). Nota: Durante este procedimiento, acople firmemente la pieza hasta que encaje en su lugar.
3. Después de instalar el obturador, compruebe que no exista ningún espacio entre el obturador y la base y que el obturador se desliza hacia arriba y hacia abajo suavemente.



