

*以下是CWR-F2镜片的图描述。
CWR-F2/CWR-F2R 镜片
完全降下镜片后，镜片将会锁定。骑行时推荐保持该位置。(图A)

如图B所示，解除镜片锁定，在稍微打开镜片的状态下低速行驶，可对头盔内进行换气。

警告

如图B所示，若在稍微打开镜片的状态下高速行驶，可能会有镜片意外打开的危险。请勿在高速行驶时使用此功能。

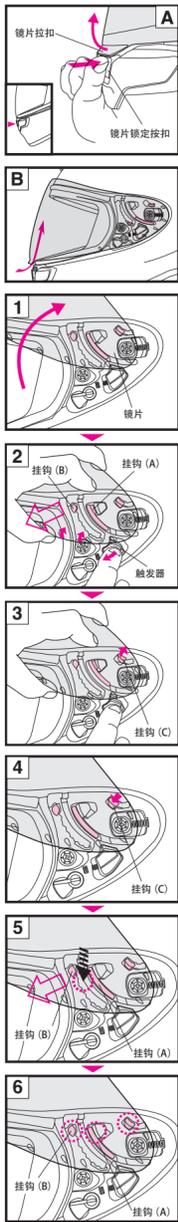
■镜片打开方法
按下镜片锁定按钮解除锁定，打开镜片。(图A)

- 镜片拆卸方法**
1. 让镜片处于全开状态 (图1)。
 2. 将触发器向下拉，同时向头盔前方拉镜片并往跟前抬起，拆下挂钩 (A) (B) (图2)。沿箭头方向从挂钩滑轨上取下挂钩 (C) (图3)。
 3. 另一侧也请按相同步骤进行拆卸。

- 镜片安装方法**
1. 让镜片处于全开状态的位置，将挂钩 (C) 插入挂钩滑轨 (图4)。
 2. 将镜片向头盔前方放，同时其压下至箭头附近并在听到咔嚓声锁定后 (图5)，将挂钩 (A) (B) 牢牢嵌入挂钩滑轨 (图6)。
 3. 另一侧也请按相同步骤进行安装。
 4. 最后，请反复进行数次镜片开闭操作，确认挂钩是否牢固嵌入镜片底座。

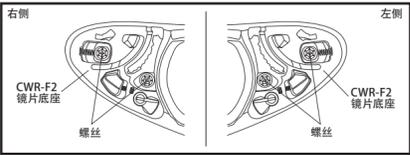
警告

若挂钩或齿轮未嵌入镜片底座，则在骑行时镜片将会脱落，从而导致意外事故。安装镜片后请反复进行数次镜片开闭操作，确认挂钩或齿轮是否牢固嵌入。此外，请确认在镜片完全下降状态时，镜片锁定按钮是否悬挂镜片的挂钩。



CWR-F2镜片底座的更换

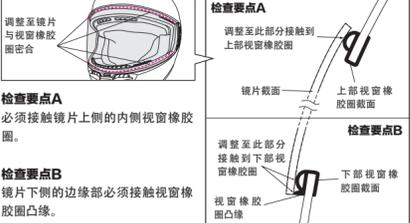
●拆除镜片，取下左右各2处 (共4处) 的螺丝，拆除原来的CWR-F2镜片底座。如下所示安装新的CWR-F2镜片底座。



- 将壳体侧下部的螺丝孔对准CWR-F2镜片底座下部的孔上下左右的中心，拧紧螺丝。
- 然后，将壳体侧上部的螺丝孔对准CWR-F2镜片底座上部的孔左右左右的中心，拧紧螺丝。
- 以相同步骤拧紧另一侧的CWR-F2镜片底座的螺丝。
※拧紧的强度和请方法请参考“镜片使用相关注意事项”。
- 安装镜片。
- 最后，请数次开闭镜片，确认镜片挂钩 (A) (B) (C) (参照左图4, 5) 是否牢固扣入。

CWR-F2/CWR-F2R镜片的调整方法

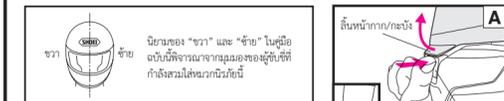
更换了镜片或CWR-F2镜片底座后，镜片没有接触到视窗橡胶圈、或关不住时，请用以下方法调整CWR-F2镜片底座。



- 用镜片调整杆调整后还有间隙时**
- 请将镜片调整杆左右都安装在如图所示的位置上。在拧松右侧的CWR-F2镜片底座的2处螺丝后，按照图示箭头方向移动CWR-F2镜片底座调整位置，重新紧固螺丝。调整后，安装镜片，确认间隙。

- 调整至●后间隙还不消失时**
- 请再次拆除镜片，按照与●相同的要领调整左侧的CWR-F2镜片底座位置。接着再次安装镜片，确认间隙。

警告
调整CWR-F2镜片底座的位置后，请确认在镜片完全下降状态时是否能够锁定。若CWR-F2镜片底座的安装位置处于最后方的位置，有时无法锁定。



*ภาพนี้แสดงวิธีติดตั้งหมวกกันน็อกของ CWR-F2
หน้ากัก/กะบัง CWR-F2/CWR-F2R

หากพบที่หน้ากัก/กะบัง ลมบางจุด ซึ่งลมจะถือ ขอบและนำให้ หน้ากัก/กะบังอยู่ในตำแหน่งที่ชัดเจนซึ่งตรงข้ามของ (รูปภาพ A)

คำเตือน

ห้ามขับซิ่งจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูงขณะที่หน้ากัก/กะบังเปิดเล็กน้อย หน้ากัก/กะบังเปิดเล็กน้อย หน้ากัก/กะบังเปิดออกจนสุดโดยไม่ได้คาดหมาย ซึ่งอาจเป็นอันตรายอย่างมาก

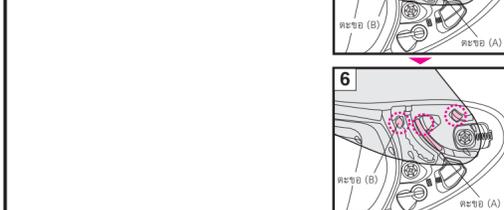
- การเปลี่ยนหน้ากัก/กะบัง**
กดปุ่มล็อกหน้ากัก/กะบังเพื่อปลดหน้ากัก/กะบัง จากนั้นเปิดหน้ากัก/กะบัง (รูปภาพ A)
หากคุณเห็นหน้ากัก/กะบัง CWR-F2 ลมบางจุด ซึ่งลมจะถือ ขอบและนำให้ หน้ากัก/กะบังอยู่ในตำแหน่งที่ชัดเจนซึ่งตรงข้ามของ (รูปภาพ A)

- การถอดหน้ากัก/กะบัง**
1. เปิดหน้ากัก/กะบังให้อยู่ในตำแหน่งเปิดออกจนสุด ดังที่แสดงในรูปภาพ 1
 2. ในขณะที่ยังดึงไว้ ใช้นิ้วหน้ากัก/กะบังในตำแหน่งของหมวก และจับหน้ากัก/กะบังเข้าหาคู่มือเปิดคอของ (A) และ (B) (รูปภาพ 2)
 3. ทำในลักษณะเดียวกันสำหรับอีกด้านหนึ่ง

- การติดตั้งหน้ากัก/กะบัง**
1. ปรับหน้ากัก/กะบังให้ตำแหน่งเปิดออกจนสุด แล้วใส่คอของหน้ากัก/กะบัง (C) ดังที่แสดงในรูปภาพ 4
 2. ในขณะที่ยังหน้ากัก/กะบังไปทางด้านหน้าของหมวก ให้อัตโนมัติที่มีลูกศรชี้ที่ของหน้ากัก/กะบัง ดังที่แสดงในรูปภาพ 5 จนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก จากนั้นใส่คอของ (A) และ (B) เข้าตำแหน่งให้แน่น ดังที่แสดงในรูปภาพ 6
 3. เปิดและปิดหน้ากัก/กะบังสองถึงสามครั้ง แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าคอของทั้งหมดได้รับการยึดอย่างมั่นคง
 4. ทำในลักษณะเดียวกันสำหรับอีกด้านหนึ่ง

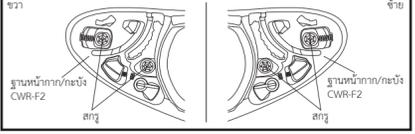
คำเตือน

หากไม่ได้ตรวจสอบและเพื่อยอย่างแม่นยำที่ฐานหน้ากัก/กะบัง อาจทำให้หน้ากัก/กะบังหลุดออกและขับและอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ หลังจากการติดตั้งหน้ากัก/กะบัง ให้เปิดและปิดหน้ากัก/กะบังหลาย ครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าประกอบและยึดอย่างแม่นยำ (รูปภาพ 6) มีหน้ากัก/กะบังเปิดสอง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มล็อกหน้ากัก/กะบังยังเข้าที่กับคอของหน้ากัก/กะบัง



การเปลี่ยนฐานหน้ากัก/กะบังรุ่น CWR-F2

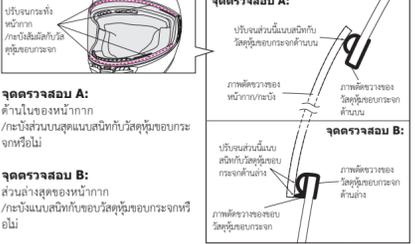
●ถอดหน้ากัก/กะบัง จากนั้นถอดลูกศรชี้ที่ถอดฐานหน้ากัก/กะบัง CWR-F2 ออก ดึงตัวฐานหน้ากัก/กะบัง CWR-F2 ขึ้นใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้



- ปรับตรงกลางที่ด้านล่างฐานหน้ากัก/กะบัง CWR-F2 ให้ตรงกับรูที่ด้านล่างของเลือกหมวก แล้วขันสกรูให้แน่น
- จากนั้นปรับตรงกลางที่ด้านบนฐานหน้ากัก/กะบัง CWR-F2 ให้ตรงกับรูที่ด้านบนของเลือกหมวก แล้วขันสกรูให้แน่น
- ทำในลักษณะเดียวกันสำหรับอีกด้านหนึ่ง โปรดดูคำแนะนำและวิธีการขันสกรูได้ที่ “ข้อสังเกตสำคัญเกี่ยวกับการใช้งานหน้ากัก/กะบัง CWR-F2/CWR-F2R”
- ติดตั้งหน้ากัก/กะบัง
- เปิดและปิดหน้ากัก/กะบังสองสามครั้ง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าคอของ (A), (B), และ (C) ทั้งหมดในภาพ 2 ยึดเข้าอย่างมั่นคง

การปรับหน้ากัก/กะบัง CWR-F2/CWR-F2R

ถ้าหน้ากัก/กะบังไม่แนบกับวัตถุหรือขอบรถจักรยานยนต์ หรือไม่ปิดเข้าที่หลังจากที่เปลี่ยนหน้ากัก/กะบังหรือฐานหน้ากัก/กะบัง CWR-F2 ขึ้นใหม่ ให้ปรับฐานหน้ากัก/กะบัง CWR-F2 ดังนี้



- ในกรณีที่ยังคงมีช่องว่างอยู่หลังจากที่ทำการปรับโดยให้ยกปรับหน้ากัก/กะบังแล้ว:**
- ปรับก้านปรับหน้ากัก/กะบังให้ตรงด้านเดียวตามตำแหน่งในภาพ คลาสสิก รูทีของตัวที่ด้านขวาของหมวกกันน็อก แล้วใช้ฐานหน้ากัก/กะบัง CWR-F2 เอ็นท์อัตโนมัติตามตำแหน่งในภาพ ชันเพื่อเพื่อยึดไว้ ดึงหน้ากัก/กะบัง แล้วตรวจสอบว่าวัตถุหรือขอบรถจักรยานยนต์กับหน้ากัก/กะบังได้เข้าที่สนิทตาม

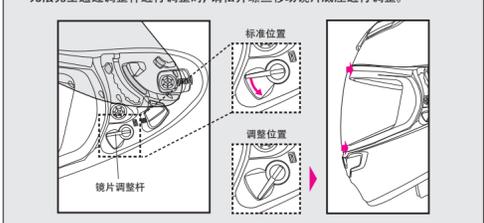
- ในกรณีที่ยังคงมีช่องว่างอยู่ แม้ว่าจะทำการปรับจนถึงขั้นตอนที่ ● แล้วก็ตาม:**
- ถ้ายังมีช่องว่างอยู่ ให้ทำการปรับขั้นตอนเดียวกันนี้เพื่อปรับตำแหน่งของหน้ากัก/กะบังให้ด้านซ้ายของหมวกกันน็อก

คำเตือน

ขณะที่หน้ากัก/กะบังเปิดสนิท ให้ตรวจสอบว่าหน้ากัก/กะบังล็อกหรือไม่หลังจากที่ปรับตำแหน่งของฐานหน้ากัก/กะบัง CWR-F2 แล้ว ถ้าตำแหน่งของฐานหน้ากัก/กะบัง CWR-F2 อยู่ก่อนในทางด้านหลังมากเกินไป หน้ากัก/กะบังนี้อาจไม่ล็อกเข้าที่

镜片调整杆

在使用过程中，若关上镜片，镜片与视窗橡胶圈之间仍存在间隙时，则可如图所示，通过降低镜片底座的调整杆缩小镜片与视窗橡胶圈之间的间隙。调整杆位于左右两侧，可分别进行调整。
*调整杆默认设定在下图所示的标准位置。通过降低调整杆设定调整位置，镜片则向后移动。
*若将其调整过紧则会使视窗橡胶圈发生劣化。请在观察镜片间隙的同时进行调整。
*无法完全通过调整杆进行调整时，请松开螺丝移动镜片底座进行调整。



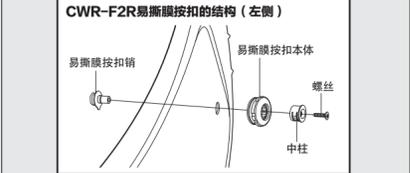
镜片使用相关注意事项

1. 镜片脏污或受损时将会在骑行中妨碍视野，从而发生重大危险。镜片脏污或受损时请立即停止使用，将其取下后进行清洗或更换。根据使用情况，镜面加工的镜片涂层有时会容易剥落。维护保养时请仅用清水轻轻清洗。
2. 请用稀释的中性清洗剂清洗，再用淡水充分冲洗后用柔软的清洁布将镜片擦干。请勿使用超过40°C的热水、盐水、酸性或碱性清洗剂、挥发油、稀释剂、汽油、其他有机溶剂、玻璃清洁剂等含有有机溶剂的清洁剂。若附着以上物质则会使镜片发生变质，可能会对安全性造成影响。
3. 请勿在镜片起雾的状态下继续骑行。视野受阻会导致重大危险。CWR-F2/CWR-F2R镜片起雾时，请打开下方进气孔或镜片，对头盔内部进行充分换气来去除雾气。此外，使用防雾片亦可起到防止镜片起雾的效果。
4. 使用防雾片时，请务必使用SHOEI的正常产品防雾片。使用方法请浏览防雾片附带的使用说明书。

CWR-F2R易撕膜按钮

CWR-F2R易撕膜按钮是用于安装赛车时使用的CWR-F2R易撕膜 (选购件) 的部件。在CWR-F2镜片上没有安装，敬请注意。
CWR-F2R易撕膜按钮被损坏时，可替换使用选购件CWR-F2R易撕膜按钮。
使用CWR-F2R易撕膜 (选购件) 时，在安装易撕膜前需要调整易撕膜按钮。调整方法及易撕膜粘附方法，请参考CWR-F2R易撕膜附带的使用说明书。

- 易撕膜按钮按逆时针方向旋转。请勿向易撕膜按钮本体的箭头相反方向 (顺时针方向) 旋转。

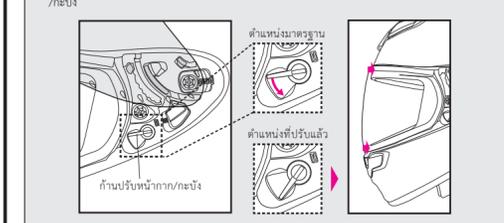


ข้อสังเกตสำคัญเกี่ยวกับการใช้งานหน้ากัก/กะบัง CWR-F2/CWR-F2R

1. รมอบให้หรือซื้อตัวหน้ากัก/กะบังจากบริษัทใดก็ได้ของชุดและอาจเป็นอันตรายอย่างยิ่ง หากหน้ากัก/กะบัง อัดแน่นหรือ หน้ากัก/กะบังเปิดเล็กน้อย เมื่อสวมหมวกหรืออยู่ซ้อน ให้หยุดใช้งานทันที อดหน้ากัก/กะบังเปิดออกและทำความสะอาดที่หมวกกันน็อก
2. ความเร็วลมแรงอาจทำให้หน้ากัก/กะบังเปิดออกเล็กน้อย หรืออาจทำให้หน้ากัก/กะบังเปิดออกจนสุดโดยไม่คาดหมาย ซึ่งอาจเป็นอันตรายอย่างมาก
3. ห้ามขับซิ่งจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูงขณะที่หน้ากัก/กะบังเปิดเล็กน้อย หน้ากัก/กะบังเปิดเล็กน้อย หน้ากัก/กะบังเปิดออกจนสุดโดยไม่ได้คาดหมาย ซึ่งอาจเป็นอันตรายอย่างมาก
4. ห้ามใช้หน้ากัก/กะบังเปิดสองถึงสามครั้ง แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าคอของทั้งหมดได้รับการยึดอย่างมั่นคง
5. ทำในลักษณะเดียวกันสำหรับอีกด้านหนึ่ง
6. หลังจากการติดตั้งหน้ากัก/กะบัง ให้เปิดและปิดหน้ากัก/กะบังหลาย ครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าประกอบและยึดอย่างแม่นยำ (รูปภาพ 6) มีหน้ากัก/กะบังเปิดสอง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มล็อกหน้ากัก/กะบังยังเข้าที่กับคอของหน้ากัก/กะบัง
7. 请勿将标签或粘胶带粘贴在镜片上。

ก้านปรับหน้ากัก/กะบัง

ระหว่างการใช้งาน หากมีช่องว่างระหว่างหน้ากัก/กะบังและขอบข้างหมวกกันน็อกในเวลาที่หน้ากัก/กะบังเปิดออก หรือในเวลาที่หน้ากัก/กะบังเปิดเล็กน้อย หรืออยู่ซ้อน ให้หยุดใช้งานทันที อดหน้ากัก/กะบังเปิดออกและทำความสะอาดที่หมวกกันน็อก



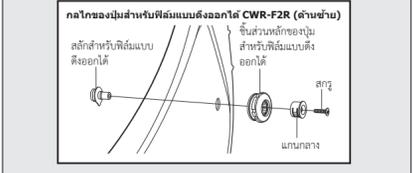
ข้อสังเกตสำคัญเกี่ยวกับการใช้งานหน้ากัก/กะบัง CWR-F2/CWR-F2R

1. รมอบให้หรือซื้อตัวหน้ากัก/กะบังจากบริษัทใดก็ได้ของชุดและอาจเป็นอันตรายอย่างยิ่ง หากหน้ากัก/กะบัง อัดแน่นหรือ หน้ากัก/กะบังเปิดเล็กน้อย เมื่อสวมหมวกหรืออยู่ซ้อน ให้หยุดใช้งานทันที อดหน้ากัก/กะบังเปิดออกและทำความสะอาดที่หมวกกันน็อก
2. ความเร็วลมแรงอาจทำให้หน้ากัก/กะบังเปิดออกเล็กน้อย หรืออาจทำให้หน้ากัก/กะบังเปิดออกจนสุดโดยไม่คาดหมาย ซึ่งอาจเป็นอันตรายอย่างมาก
3. ห้ามขับซิ่งจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูงขณะที่หน้ากัก/กะบังเปิดเล็กน้อย หน้ากัก/กะบังเปิดเล็กน้อย หน้ากัก/กะบังเปิดออกจนสุดโดยไม่ได้คาดหมาย ซึ่งอาจเป็นอันตรายอย่างมาก
4. ห้ามใช้หน้ากัก/กะบังเปิดสองถึงสามครั้ง แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าคอของทั้งหมดได้รับการยึดอย่างมั่นคง
5. ทำในลักษณะเดียวกันสำหรับอีกด้านหนึ่ง
6. หลังจากการติดตั้งหน้ากัก/กะบัง ให้เปิดและปิดหน้ากัก/กะบังหลาย ครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าประกอบและยึดอย่างแม่นยำ (รูปภาพ 6) มีหน้ากัก/กะบังเปิดสอง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มล็อกหน้ากัก/กะบังยังเข้าที่กับคอของหน้ากัก/กะบัง
7. ห้ามติดเคสหรือฟิล์มลงบนหน้ากัก/กะบัง

ปุ่มสำหรับฟิล์มแบบดึงออกได้ CWR-F2R

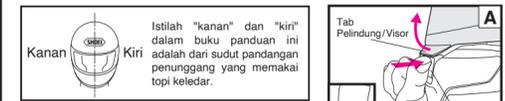
ปุ่มสำหรับฟิล์มแบบดึงออกได้ CWR-F2R ใช้เพื่อติดตั้งแบบดึงออกได้ CWR-F2R (ซึ่งตัวเสริม) สำหรับกระจกชั้น
*ปุ่มสำหรับฟิล์มแบบดึงออกได้ CWR-F2R ไม่ได้อัดเข้ากับหน้ากัก/กะบัง CWR-F2R
ปุ่มสำหรับฟิล์มแบบดึงออกได้ CWR-F2R สามารถเปลี่ยนให้เข้ากับชุดหูฟัง
เมื่อติดตั้งฟิล์มแบบดึงออกได้ CWR-F2R (ซึ่งตัวเสริม) จะต้องทำการปรับปุ่มสำหรับฟิล์มแบบดึงออกได้เช่นเดียวกับฟิล์มแบบดึงออกได้ คู่มือให้มาพร้อมกับฟิล์มแบบดึงออกได้ CWR-F2R จะอธิบายวิธีการปรับและวิธีการติดตั้ง

- * อนุญาตให้ฟิล์มแบบดึงออกได้ทึบเข้มมาติด ห้ามถอดและเข้มมาติด



Notis Penting tentang Pengendalian Pelindung / Visor CWR-F2/CWR-F2R

1. Kotoran dan calar pada pelindung/visor boleh menghalang pandangan anda semasa menunggang dan boleh menjadi sangat berbahaya jika pelindung/visor menjadi kotor atau tercalar, berhenti menggunakan dengan segera. Tanggalkan pelindung/visor dan bersihkan atau gantikaninya. Kesan salutan pada pelindung berbermin mungkin cepat merosot bergantung pada keadaan penggunaan. Semasa membersihkannya, bangun dengan lembut menggunakan air tulan sahaja.
2. Perisai/visor hendaklah dibersihkan dengan larutan sabun dan air yang tidak begitu kuat dan neutral. Bilas dengan air bersih, kemudian lau sehingga kering menggunakan kain lembut. Jangan guna mana-mana bahan pencuci berikut: air panas melebihi 40°C; air masin; sebarang bahan pencuci berbasid atau beralkali; benzina, tiner, gasolin, atau pelarut organik lain; pencuci kaca; atau sebarang pencuci yang mengandungi pelarut organik. Jika mana-mana pencuci ini digunakan, sila semula jadi bahan kimia pada pelindung/visor mungkin berubah dan keselamatan mungkin terhalang.
3. JANGAN MENUNGGANG SAMBILI MEMAKAI pelindung/visor yang berkarut. Tindakan ini boleh menghalang pandangan anda dan boleh menjadi sangat berbahaya. Jika pelindung/visor CWR-F2/CWR-F2R berkarut, buka ambilana udara bahagian bawah untuk mengedarkan udara di dalam topi keledar dan mengeluarkan kabut dan pelindung/visor. Penggunaan kanta kepingan antikulat juga berkesan untuk menghentikan kabut.



*Lakaran yang berikut, menggambarkan visor CWR-F2.
Pelindung/Visor CWR-F2/CWR-F2R

Jika anda menarik pelindung/visor ke bawah sepenuhnya, ia akan dikunci. Kami mengesyorkan agar pelindung/visor kekal dalam kedudukan ini ketika anda menunggang motorikal anda. (Lukisan A)

AMARAN

Jangan tunggang motorikal pada kelajuan tinggi dengan pelindung/visor dibuka sedikit. Pelindung/visor boleh terbuka sepenuhnya secara tiba-tiba dan boleh menunggang sangat berbahaya.

Membuka pelindung/visor

Tekan butang penguncian pelindung/visor untuk membuka kunci pelindung/visor, dan kemudian, buka pelindung/visor. (Lukisan A)

Menanggalkan Pelindung/Visor

1. Buka pelindung/visor kepada kedudukan terbuka sepenuhnya seperti Lukisan 1.
2. Apabila menarik pencetus ke bawah, tarik pelindung/visor ke hadapan topi keledar dan pegang pelindung/visor menghadap anda untuk membuka cangkuk (A) dan (B) (Lukisan 2).
3. Lakukan dengan cara yang sama untuk bahagian lain.

Memasang Pelindung/Visor

1. Laraskan pelindung/visor kepada kedudukan terbuka sepenuhnya dan masukkan cangkuk pelindung/visor (C) seperti Lukisan 4.
2. Apabila menarik pelindung/visor ke hadapan topi keledar, tekan kawasan beranak panah pelindung/visor seperti yang ditunjukkan dalam Lukisan 5 sehingga kedengaran bunyi klik. Kemudian, masukkan cangkuk (A) dan (B) dengan ketat ke kedudukan yang ditunjukkan dalam Lukisan 6.
3. Buka dan tutup pelindung/visor beberapa kali dan pastikan bahawa semua cangkuk dipasang dengan ketat.
4. Lakukan dengan cara yang sama untuk bahagian lain.

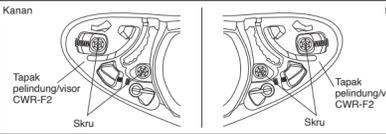
AMARAN

Jika cangkuk dan alat tidak diketatkan dengan baik pada tapak pelindung/visor, pelindung/visor mungkin menjadi longgar semasa menunggang dan kemalangan boleh berlaku tanpa diduga. Selepas memasang pelindung/visor, buka dan tutup pelindung/visor beberapa kali untuk memastikan bahawa cangkuk dan alat dipasang dengan ketat (Lukisan 6). Apabila pelindung/visor tertutup sepenuhnya, pastikan bahawa butang penguncian pelindung/visor dikunci dengan cangkuk pelindung/visor.



Penggantian Tapak Pelindung/Visor CWR-F2

●Tanggalkan pelindung/visor. Kemudian, tanggalkan empat skru untuk menanggalkan Tapak Pelindung/Visor CWR-F2. Pasangkan gantian Tapak Pelindung/Visor CWR-F2 seperti berikut.



- Sejajarkan bahagian tengah lubang di bahagian bawah Tapak Pelindung/Visor CWR-F2 dengan lubang bahagian bawah kelompang dan ketatkan skru.
- Kemudian, sejajarkan bahagian tengah lubang di bahagian atas Tapak Pelindung/Visor CWR-F2 dengan lubang bahagian atas kelompang dan ketatkan skru.
- Lakukan dengan cara yang sama untuk bahagian lain. Rujuk "Notis Penting tentang Pengendalian Pelindung/Visor CWR-F2/CWR-F2R" untuk had dan cara pengesanan.
- Pasang pelindung/visor.
- Buka dan tutup pelindung/visor beberapa kali dan pastikan semua cangkuk (A), (B) dan (C) seperti yang ditunjukkan dalam Lukisan 2 dipasang dengan ketat.

Melaraskan Pelindung/Visor CWR-F2/CWR-F2R

Jika pelindung/visor tidak menyentuh trim getah dengan rapat atau tidak ditutup selepas penggantian pelindung/visor atau Tapak Pelindung/Visor CWR-F2, laraskan Tapak Pelindung/Visor CWR-F2 mengikut cara yang berikut.



- Sekiranya masih terdapat jurang selepas pelarasan dengan tui pelarasan pelindung/visor:**
- Tetapkan semula tui pelarasan pelindung/visor di kedua-dua belah ke kedudukan dalam lukisan. Longgarkan kedua-dua skru di sebelah kanan topi keledar dan gerakan sedikit tapak pelindung/visor CWR-F2 ke arah yang ditunjukkan dalam lukisan. Ketatkan dan pasangkan skru. Pasang pelindung/visor dan periksa trim getah menutup sepenuhnya di sekeliling pelindung/visor.

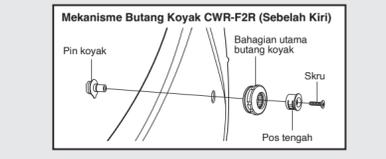
- Sekiranya masih terdapat jurang walaupun selepas mengikut langkah sehingga●:**
- Jika masih terdapat jurang, ikuti prosedur yang sama untuk melaraskan kedudukan pelindung/visor di sebelah kiri topi keledar.

AMARAN

Apabila pelindung/visor tertutup sepenuhnya, periksa pelindung/visor adalah dikunci selepas melaraskan kedudukan tapak pelindung/visor CWR-F2. Jika tapak pelindung/visor CWR-F2 ditempatkan ke belakang sangat, pelindung/visor mungkin tidak terkunci.

Butang Koyak CWR-F2R

Butang Koyak CWR-F2R digunakan untuk melengkapkan Lapisan Koyak CWR-F2R (pilihan) untuk perlombongan. Sila ambil perhatian bahawa butang koyak CWR-F2R tidak dipasang pada pelindung/visor CWR-F2. Apabila rosak, butang itu boleh digantikan dengan Butang Koyak CWR-F2R pilihan. Apabila menggunakan Lapisan Koyak CWR-F2R (pilihan), pelarasan Butang Koyak diperlukan sebelum menggunakan Lapisan Koyak. Manual yang disertakan dalam Lapisan Koyak CWR-F2R menerangkan cara melaraskan atau cara melekatkan.



Notis Penting tentang Pengendalian Pelindung / Visor CWR-F2/CWR-F2R

1. Kotoran dan calar pada pelindung/visor boleh menghalang pandangan anda semasa menunggang dan boleh menjadi sangat berbahaya jika pelindung/visor menjadi kotor atau tercalar, berhenti menggunakan dengan segera. Tanggalkan pelindung/visor dan bersihkan atau gantikaninya. Kesan salutan pada pelindung berbermin mungkin cepat merosot bergantung pada keadaan penggunaan. Semasa membersihkannya, bangun dengan lembut menggunakan air tulan sahaja.
2. Perisai/visor hendaklah dibersihkan dengan larutan sabun dan air yang tidak begitu kuat dan neutral. Bilas dengan air bersih, kemudian lau sehingga kering menggunakan kain lembut. Jangan guna mana-mana bahan pencuci berikut: air panas melebihi 40°C; air masin; sebarang bahan pencuci berbasid atau beralkali; benzina, tiner, gasolin, atau pelarut organik lain; pencuci kaca; atau sebarang pencuci yang mengandungi pelarut organik. Jika mana-mana pencuci ini digunakan, sila semula jadi bahan kimia pada pelindung/visor mungkin berubah dan keselamatan mungkin terhalang.
3. JANGAN MENUNGGANG SAMBILI MEMAKAI pelindung/visor yang berkarut. Tindakan ini boleh menghalang pandangan anda dan boleh menjadi sangat berbahaya. Jika pelindung/visor CWR-F2/CWR-F2R berkarut, buka ambilana udara bahagian bawah untuk mengedarkan udara di dalam topi keledar dan mengeluarkan kabut dan pelindung/visor. Penggunaan kanta kepingan antikulat juga berkesan untuk menghentikan kabut.
4. Sentiasa gunakan kepingan antikulat tulen SHOEI untuk pelindung/visor yang berkarut. Untuk pemasangan kepingan antikulat, sila baca arahan yang disertakan di dalamnya.
5. Selepas membersihkan atau menggantikan plat desal, tutup pelindung/visor dan pastikan ia menyentuh trim getah yang betul di sekeliling. Jika terdapat jurang di antara pelindung/visor dan trim getah, laraskan kedudukan plat desal dan hilangkan jurang itu, kerana ia mungkin menyebabkan kemusakan angin atau hingar.
6. Untuk mengetatkan skru, gunakan pemutar skru kepala Phillips saiz No.2 secara menegak dan putarkannya dengan berhati-hati. Jika pemutar skru saiz tidak betul atau pemutar skru elektrik digunakan, kepala skru boleh rosak. Gunakan skru untuk tuju diperbuat daripada aluminium untuk penggantian. Jika skru terlalu ketat, ia boleh rosak. (Tork disyorkan: 0.8 Nm atau kira-kira 8 kgf-cm)
7. Jangan letakkan sebarang pelekat atau pita pada pelindung/visor.