

CPB-1V シールド

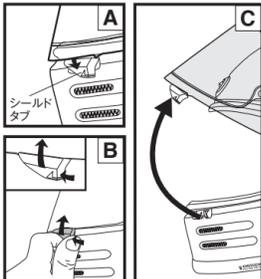
シールドを完全に下ると、シールドタブがフックに掛かります。走行時は、このポジションにすることを推奨します (図A)。

■シールドの開け方

シールドを開けるには、シールドタブに刻まれている矢印の方向にシールドタブを押して (図B) から、シールドを開けます (図C)。

▲警告

シールドロックは、下から真上にシールドタブが押し上げられないよう設計されています。そのため、シールドタブが無理やり真上に押し上げられてしまった場合、窓ゴムにシールドや防曇シートが強く擦れて傷が付きることがあります。



■シールドの取り外し方

- 1. シールドを完全に閉じます。
2. シールドベース上部のスクリューを、ビットサイズ [No.2] のプラスドライバーで外し、ワッシャーとシールドをシールドベースから外します (図1、図2)。

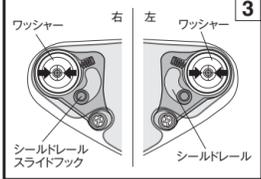
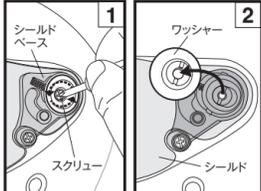
■シールドの取り付け方

- 1. シールドを完全に閉じた状態でシールドベースにはめた後、ワッシャーをはめます。この時、ワッシャー裏側の凸部を必ずシールドベースの溝に合わせるはめてください。次に、図3のようにシールドベース上部の孔を、スクリュー孔の左右の中心に合わせます。最後にスクリューを締め付けます。

▲警告

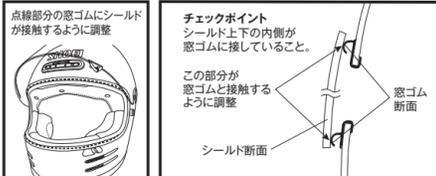
- 1. プラスドライバーやコインを使用しビスに対して垂直に当て、ていねいに回してください。 (指定のコインについては「シールドの取り外し方」をご参照ください)。

- 3. 指定のコインでビスを回しても、コインの大きさによってはビスに傷がつかうことがあります。また、プラスドライバーでビスを回した際も、場合によってはビスに傷がつかうことがあります。

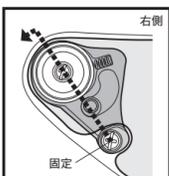


CPB-1Vシールドの調整方法

シールドまたはシールドベースを交換した際、シールドが窓ゴムに接触していない、または閉まらない場合には、以下の方法でシールドベースの位置を調整してください。Glamsterはシールドを取り付けたままシールドベースの位置を調整します。

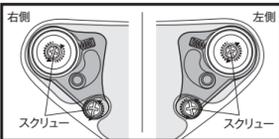


■シールドを取り付けて、まだ隙間がある場合
5. ヘルメット右側の下部スクリューを固定させたま、上部スクリューを緩めます。次に、下部スクリューを中心に、シールドベースをほんの少し後方に回転させ、スクリューを締め付けます。

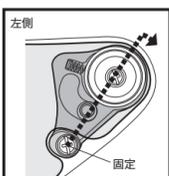


■シールドと窓ゴムの間に隙間がある場合:

- 1. 左右2カ所ずつ (計4カ所) のスクリューを、シールドベースが動く程度に緩めます。

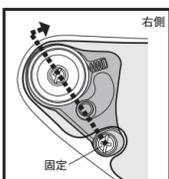


■手順5まで調整しても、隙間がなくなる場合
6. 今度はヘルメット左側の下部スクリューを固定させたま、上部スクリューを緩めます。次に、下部スクリューを中心に、シールドベースをほんの少し後方に回転させ、スクリューを締め付けます。



■シールドが窓ゴムに近すぎる場合。

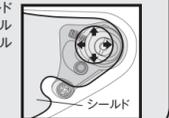
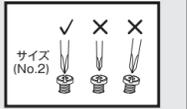
- 7. 右側のベースプレートで、上部スクリューを緩め (下部スクリューをシールドベースの穴の中央に固定したまま)、シールドベースを少し時計回りに回転させ、上部スクリューを締めます。シールドがスムーズに開閉すること、シールドと窓ゴムの間に隙間がないことを確認します。それでも近すぎる場合は、同じ手順で左側のシールドベースを調整します。



CPB-1Vシールドの取り扱いに関するご注意

- 1. ご使用前に、左右のシールドベース取り付けスクリューがしっかりと締まっていることを確認してください。スクリューは定期的を確認し、緩んでいるときは締め直してください。
2. シールドの汚れや傷は走行中の視界の妨げとなり、大変危険です。シールドが汚れたら傷が付いたら、直ちに使用を中止し、取り外して洗浄するか、交換してください。

- 8. スクリューの締め付けなどを行う際は、ビットサイズ [No.2] のプラスドライバーの使用を推奨しますが、指定のコインでも可能です。 [CPB-1Vシールド] を参照。
9. シールドにステッカーや粘着テープを貼らないでください。
10. シールドを再装着する時や、シールドを動かす時や、シールドの穴の内側に、付属のシリコンオイルを塗布してください。



CPB-1V Shield / Visor

When you fully close the shield/visor, its tab will engage with the hook. It is recommended that the shield/visor remains in this position during riding (Drawing A).

■Opening the shield/visor

To open the shield/visor, push its tab in the direction of the arrow engraved on the tab (Drawing B) and then open the shield/visor (Drawing C).

▲WARNING

The shield/visor lock is designed so that the shield/visor tab cannot be pushed directly upward from below. As a result, if the tab is forced upward, the shield/visor and PINLOCK® EVO lens may be rubbed strongly against the window beading which may leave a scratch.

■Removing the CPB-1V shield/visor

- 1. Fully close the shield/visor.
2. Remove the upper screw from the shield/visor base using a No. 2 Phillips head screwdriver. Then remove the washer and shield/visor from the shield/visor base (Drawing 1 and 2).

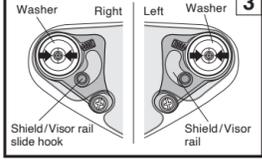
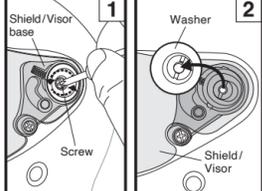
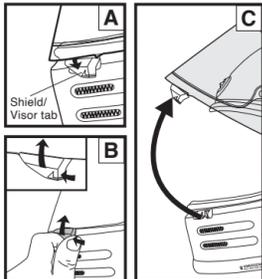
■Installing the CPB-1V shield/visor

- 1. With the shield/visor fully closed, attach it to the shield/visor base and position the washer in place. Be sure to align the projection on the back of the washer with the groove of the shield/visor base when positioning the washer. Next, align the upper hole in the shield/visor base with the center of the screw hole in the left/right direction as shown in Drawing 3. Finally tighten the screw.

▲WARNING

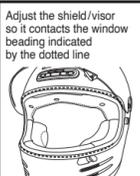
- 1. Use a Phillips screwdriver or coin to hit the screw vertically and turn it carefully. (For specified coins, refer to "Removing the CPB-1V shield/visor".)
2. Depending on the size of the coin, the washer may hit and cause scratches.

- 4. When turning a screw with a coin, the stain on the coin may adhere to the screw. If it gets dirty, wipe it off with a cloth.

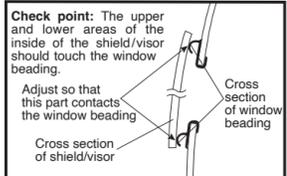


Adjusting the CPB-1V Shield/Visor

If the shield/visor does not securely contact the window beading or the shield/visor cannot be closed after you replace it or its base, adjust the shield/visor base by following the procedure below. The Glamster allows you to adjust the shield/visor base position with the shield/visor still attached.

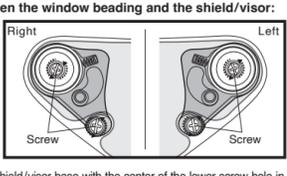


Check point: The upper and lower areas of the inside of the shield/visor should touch the window beading. Adjust so that this part contacts the window beading.



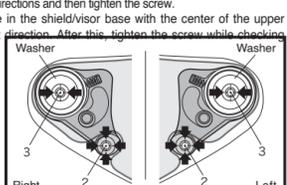
■If there is a gap between the window beading and the shield/visor:

- 1. Sufficiently loosen the two screws on the right and left sides (total of four places) so that the shield/visor base can move.



2. Align the lower hole in the shield/visor base with the center of the lower screw hole in the up/down and left/right directions and then tighten the screw.

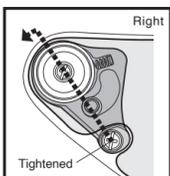
- 3. Next, align the upper hole in the shield/visor base with the center of the upper screw hole in the left/right direction. After this, tighten the screw while checking the contact with the window beading. Tighten both the right and left sides in the same way.



- 4. Finally, confirm the shield/visor and washers are held securely in place by the screws.

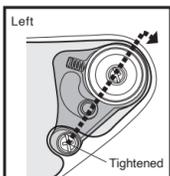
■If there is a gap after attaching the shield/visor:

- 5. Loosen the upper screw while keeping the lower screw of the right shield/visor base tightened. Next, rotate the shield/visor base very slightly toward the rear using the lower screw as an axis and then tighten the upper screw.



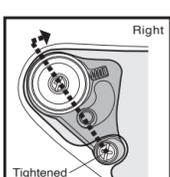
■If a gap remains after adjustment up to this step 5:

- 6. This time, loosen the upper screw of the left shield/visor base while keeping the lower screw tightened. Next, rotate the shield/visor base very slightly toward the rear using the lower screw as an axis and then tighten the upper screw.



■If the shield/visor is too close to the window beading:

- 7. Loosen the upper screw of the right shield/visor base (with the lower screw still secured at the center of the hole in the shield/visor base) and rotate the shield/visor base slightly clockwise, and then tighten the upper screw. Confirm the shield/visor opens and closes smoothly and there is no gap between the shield/visor and window beading. If the shield/visor is still too close, use the same procedure to adjust the shield/visor base on the left side.



หน้าฉาก CPB-1V

เมื่อคุณปิดหน้าฉากจนมาถึงสุดเส้นของหมวกจะยึดเข้ากับและขอเราขอแนะนำให้นำหน้าฉากอยู่ในตำแหน่งนี้ (ภาพ A)

■การเปิดหน้าฉาก

วิธีเปิดหน้าฉาก ให้สังเกตุไปทางของลูกศรที่สลักไว้บนแถบ (ภาพ B) และจากนั้นเปิดหน้าฉากขึ้น (ภาพ C)

▲คำเตือน

ตัวล็อกของหน้าฉากออกแบบมาเพื่อไม่ให้สามารถดึงตัวของหน้าฉากที่จากด้านล่างได้โดยตรง ซึ่งเป็นผลให้หากคุณดึงตัวล็อกขึ้น อาจขอกระเบื้องอาจเสียดสีกับหน้าฉากและเลนส์ PINLOCK® EVO อย่างแรง และอาจก่อให้เกิดรอยขีดข่วนได้

■การถอดหน้าฉาก CPB-1V

- 1. ปิดหน้าฉากจนสุด
2. ใช้ไขควงชนิดแบนหรือ 2 ดอลสลักด้านบนออกจากฐานหน้าฉาก จากนั้นให้ถอดหมวกของและหน้าฉากออกจากฐานหน้าฉาก (ภาพ 1 และ 2) (นอกจากไขควงชนิดแบนหรือ 2 แล้ว คุณสามารถใช้เหรียญสตริงในแบบได้ ญี่ปุ่น: 1, 5, 10, 50 และ 100 เยน; ยุโรป: 1, 2 และ 5 เซนต์; อเมริกา: 1, 10 และ 25 เซนต์)

■การติดตั้งหน้าฉาก CPB-1V

- 1. ในตำแหน่งที่หน้าฉากปิดจนสุด ให้สอดหน้าฉากเข้ากับฐานหน้าฉากแล้วให้หมุนรอบเข่าด้านหนึ่งเมื่อใส่หมวกหรือโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าชายหรือด้านหนึ่งของหมวกของหน้าฉากกับที่รับลูกศรด้านบนของฐานหน้าฉากให้ตรงกันกับกลางรูอยู่ที่ทิศทางของชาย/หัวด้านที่แสดงในภาพ 3

▲คำเตือน

- 1. วางไขควงชนิดแบนหรือของหมวกสลักในแนวตั้ง แล้วค่อยๆ 3. หากคุณใช้เหรียญที่ทำมาจากเงินหรือทองแดงอาจก่อให้เกิดรอยขีดข่วน

การปรับหน้าฉาก CPB-1V

หากหน้าฉากไม่เกาะขอบกระจกในแนบสนิท หรือไม่สามารถปิดหน้าฉากได้หลังจากที่คุณเปลี่ยนหน้าฉากหรือฐานของหน้าฉาก ให้ปรับฐานหน้าฉากโดยปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง Glamster ช่วยให้คุณสามารถปรับตำแหน่งฐานหน้าฉากโดยที่ยังติดหน้าฉากอยู่ได้

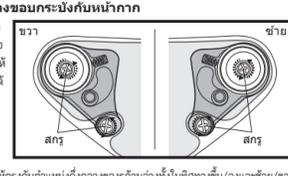


Check point: The upper and lower areas of the inside of the shield/visor should touch the window beading. Adjust so that this part contacts the window beading.



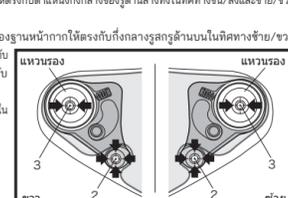
■ถ้ามีช่องว่างระหว่างหมวกของขอบกระจกกับหน้าฉาก

- 1. Loosen the upper screw of the right shield/visor base while keeping the lower screw tightened. Next, rotate the shield/visor base very slightly toward the rear using the lower screw as an axis and then tighten the upper screw.



■ถ้ามีช่องว่างระหว่างหมวกของขอบกระจกกับหน้าฉาก

- 2. This time, loosen the upper screw of the left shield/visor base while keeping the lower screw tightened. Next, rotate the shield/visor base very slightly toward the rear using the lower screw as an axis and then tighten the upper screw.



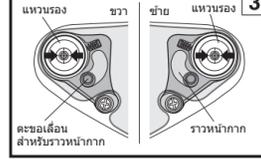
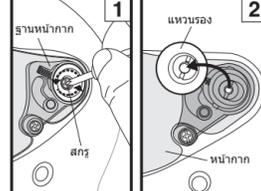
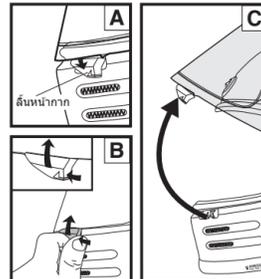
■ถ้าหน้าฉากแนบกับยางขอบกระจกเกินไป

- 7. Loosen the upper screw of the right shield/visor base (with the lower screw still secured at the center of the hole in the shield/visor base) and rotate the shield/visor base slightly clockwise, and then tighten the upper screw. Confirm the shield/visor opens and closes smoothly and there is no gap between the shield/visor and window beading. If the shield/visor is still too close, use the same procedure to adjust the shield/visor base on the left side.

ข้อควรระวังที่เกี่ยวกับการใช้งานหน้าฉาก CPB-1V

- 1. ก่อนการใช้งานหน้าฉาก โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีสกรูของหน้าฉากในแนบแน่นแล้ว คุณควรตรวจสอบสกรูของหน้าฉากเป็นระยะ ชันสกรูที่แน่นเกินไปมีสิทธิ์
2. รอยขีดข่วนหรือรอยขีดข่วนบนกระจกอาจบดบังทัศนวิสัยของคุณขณะขับขี่ และอาจเป็นอันตรายอย่างยิ่งได้ หากหน้าฉาก CPB-1V เกิดรอยขีดข่วนหรือรอยขีดข่วน ให้ถอดใช้งานทันที และหน้าฉากออกมาและทำความสะอาดหรือเปลี่ยนใหม่
3. การใช้ไขควงที่มีคุณภาพดีเป็นสิ่งที่สำคัญในการทำความสะอาดหน้าฉาก CPB-1V ให้สะอาดจากออกให้สะอาด และใช้ไขควงที่มีขนาดที่เหมาะสม ห้ามใช้สารทำความสะอาดต่อไปนี้: น้ำร้อนที่มีอุณหภูมิเกิน 40 °C หรือน้ำเกลือ สารชำระล้างทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือเป็นกรด เบนซิน ทินเนอร์ น้ำมันเบนซิน หัวฉีดล้างรถยนต์ น้ำมันที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่ประกอบด้วยตัวทำละลายอินทรีย์ หากใช้สารทำความสะอาดเหล่านี้ คุณจะมีชีวิตทางเคมีของหน้าฉากอาจมีการเปลี่ยนแปลงและอาจส่งผลต่อความปลอดภัย
4. ห้ามใช้ชิ้นของหน้าฉากที่มี เนื่องจากอาจบดบังทัศนวิสัยของคุณและอาจเป็นอันตรายอย่างยิ่ง หากหน้าฉาก CPB-1V มีปัญหา ให้เปิดหน้าฉากเพื่อระบายอากาศภายในหมวกทันที และกำจัดพื้นที่ที่หน้าฉาก การใช้เลนส์ PINLOCK® EVO สามารถช่วยป้องกันฝ้าได้อย่างมีประสิทธิภาพเช่นกัน
5. เลนส์ PINLOCK® EVO ของหน้าฉาก SHOEI สำหรับ CPB-1V แลมา ในการติดตั้งเลนส์ PINLOCK® EVO โปรดอ่านคำแนะนำที่แนบมาด้วย
6. ลอกฟิล์มป้องกันออกก่อนใช้งานหน้าฉากเป็นครั้งแรก
7. หลังจากการใช้งานและถอดออกหรือเปลี่ยนเลนส์แล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าฉากแนบกับยางขอบกระจกได้อย่างสนิททุกด้าน ถ้ามีช่องว่างระหว่างหน้าฉากกับยางขอบกระจก ไม่ปรับตำแหน่งของเพทสตรูและเปลี่ยนช่วงล่างตัวฉาก เนื่องจากอาจทำให้หมวกหรือเสียงรบกวนออกมาได้

- 8. แม้ว่าเราจะแนะนำให้ใช้ไขควงหัวแบนหรือ 2 ในการขันสกรู ฯลฯ ที่ตามแต่คุณสามารถเลือกใช้หรือที่เราแจ้งไว้ได้ด้วยเช่นกัน (โปรดศึกษาหัวข้อ "หน้าฉาก CPB-1V") โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีความรู้หรือเคยมีประสบการณ์เกี่ยวกับสกรูและหัวสกรูต่างๆ อย่างระมัดระวัง
9. ห้ามใช้ไขควงที่มีคุณภาพไม่ดี เพราะอาจทำให้หน้าฉากเสียหายได้ หรือขันสกรูโดยที่สกรูไม่ตรงตามสเปกที่ระบุไว้บนตัวสกรู โปรดใช้ตามคำแนะนำที่แนบมาด้วย
10. เมื่อหน้าฉากถูกติดตั้งแล้ว ให้แน่ใจว่าใช้ชิ้นส่วนที่ (อุปกรณ์) เมื่อเปลี่ยนสกรู การขันสกรูแน่นเกินไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายได้ โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างเหมาะสมเสมอ (ค่าแรงขันที่แนะนำ: 80 cN·m/ประมาณ 8 kgf·cm)
11. ห้ามติดสติ๊กเกอร์หรือฟิล์มใสลงบนหน้าฉาก
12. เมื่อหน้าฉากถูกติดตั้งแล้ว ให้แน่ใจว่าหน้าฉากแนบกับยางขอบกระจกได้อย่างสนิททุกด้าน ถ้ามีช่องว่างระหว่างหน้าฉากกับยางขอบกระจก ไม่ปรับตำแหน่งของเพทสตรูและเปลี่ยนช่วงล่างตัวฉาก เนื่องจากอาจทำให้หมวกหรือเสียงรบกวนออกมาได้



\* 製品についてのお問い合わせは、お近くのSHOEI正規販売店か下記Webサイトをご覧いただき、お問い合わせください。
\* For further information, please consult your local SHOEI distributor or dealer.
\* สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดสอบถามตัวแทนจำหน่ายหรือผู้จัดจำหน่าย SHOEI ได้ที่ด้านล่างนี้
shoei.com/worldwide/sales.html

\* 자세한 정보에 대한 문의사항은 가까운 SHOEI 판매점에 문의해 주십시오.
\* Untuk maklumat lanjut, sila rujuk wakil atau pengedar SHOEI tempatan anda.

**CPB-1V 실드**

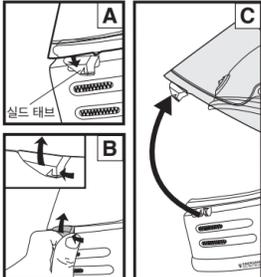
실드를 완전히 내리면 실드 태브가 후에 걸립니다. 주행 시에는 이 포지션을 유지할 것을 권장합니다. (그림A)

**■ 실드 개방 방법**

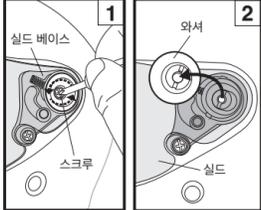
실드를 열 때에는 실드 태브에 표시된 화살표 방향으로 실드 태브를 누른 후(그림B) 실드를 엽니다(그림C).

**▲ 경고**

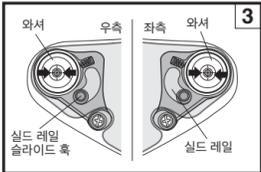
밑에서 바로 위쪽으로 실드 태브가 올라가지 않도록 실드 잠금이 설계돼 있습니다. 이로 인해 실드 태브가 억지로 바로 위쪽으로 올라지던 차고후, 실드, PINLOCK® EVO lens가 강하게 긁혀 흠집이 생길 수 있습니다.



- 실드 분리 방법**
1. 실드를 완전히 닫습니다.
  2. 비트 사이즈 "No.2"의 십자드라이버로 실드 베이스 상부의 스크루를 풀고 실드 베이스에서 와서와 실드를 분리합니다(그림1, 그림2). (비트 사이즈 "No.2"의 십자드라이버 이외에도 다음의 동전을 사용할 수 있습니다. 일본: 1엔, 5엔, 10엔, 50엔, 100엔 / 유럽: 1센트, 2센트, 5센트 / 미국: 1센트, 10센트, 25센트)
  3. 반대쪽도 같은 방법으로 분리합니다.

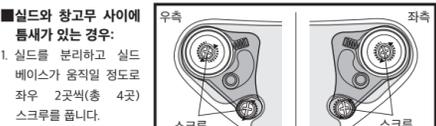
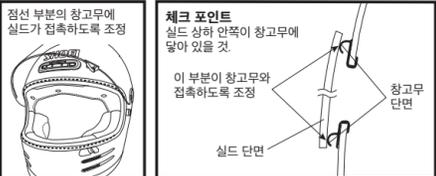


- ▲ 경고**
1. 십자드라이버 또는 동전을 나사에 수직으로 꽂아 조심스럽게 돌려 주십시오. (지정된 동전은 "실드 분리 방법"을 참조해 주십시오.)
  2. 동전 크기에 따라서는 와서에 흠집이 생길 수 있습니다.
  3. 십자드라이버 또는 지정된 동전으로 나사를 돌리면 나사 표면에 처리된 도금이 벗겨지거나 흠집이 생길 수 있습니다.
  4. 동전으로 나사를 돌릴 경우, 동전의 오목홈이 나사에 묻을 수 있습니다. 오염물이 묻었을 때에는 헝겊 등으로 닦아 주십시오.



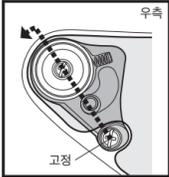
**CPB-1V 실드 조정 방법**

실드 또는 실드 베이스를 교환했을 때 실드가 차고무에 접촉하지 않거나 닫히지 않을 경우에는 아래의 방법으로 실드 베이스의 위치를 조정해 주십시오. Glamster는 실드가 장착된 상태에서 실드 베이스의 위치를 조정합니다.



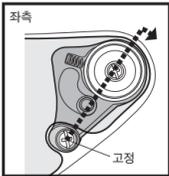
**■ 실드를 장착한 후 틈새가 있는 경우**

5. 헬멧 우측의 하부 스크루를 고정시킨 상태에서 상부 스크루를 푼다. 그다음 하부 스크루를 중심으로 실드 베이스를 뒤쪽으로 살짝 회전시킨 후 스크루를 조입니다.



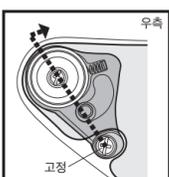
**■ 순서5까지 조정해도 틈새가 없어지지 않는 경우**

6. 이번에는 헬멧 좌측의 하부 스크루를 고정시킨 상태에서 상부 스크루를 푼다. 그다음 하부 스크루를 중심으로 실드 베이스를 뒤쪽으로 살짝 회전시킨 후 스크루를 조입니다.



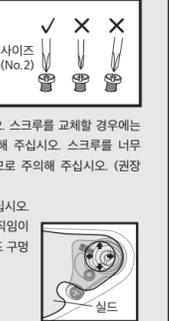
**■ 실드가 차고무와 너무 가까울 경우**

7. 우측 베이스 플레이트에서 상부 스크루를 풀고(하부 스크루는 실드 베이스 구멍의 중앙에 고정된 상태), 실드 베이스를 시계 방향으로 조금 회전시킨 후 상부 스크루를 조입니다. 실드가 부드럽게 깨지고 실드와 차고무 사이에 틈새가 없는 것을 확인합니다. 여전히 너무 가까울 경우에는 같은 순서로 좌측 실드 베이스를 조정합니다.



**CPB-1V 실드 취급에 관한 주의사항**

1. **컬러 실드 또는 미러 가공 실드와 선바이저를 함께 사용하지 마십시오. 함께 사용하면 시야가 제한돼 매우 위험합니다.**
2. 실드에 얼룩이나 흠집이 생기면 주행 중에 시야를 가려 매우 위험합니다. 실드에 얼룩이나 흠집이 생기면 즉시 사용을 중지하고 분리해 세정하거나 교환해 주십시오.
3. 실드는 중성 세제를 물에 풀어 씻고 깨끗한 물로 잘 헹군 후 부드러운 헝겊으로 닦아 마르십시오. **40°C 이상의 뜨거운 물, 소금물, 산성 또는 알칼리성 세제, 벤진, 시너, 가솔린, 기타 유기용제, 유리 클리너 등 유기용제가 함유된 클리너 종류는 사용하지 마십시오.** 이러한 물질이 부착되면 실드가 변질돼 안전성에 지장을 초래할 가능성이 있습니다.
4. 실드에 길이 이상인 상태에서는 주행하지 마십시오. 시야가 방해돼 매우 위험합니다. 실드에 길이 서면 경우, 로어 에어 인테이크 또는 실드를 열고 헬멧 안을 잘 환기시켜 실드에 서린 김을 제거해 주십시오. PINLOCK® EVO lens를 사용하는 것도 실드 김서림을 방지하는 데 효과적입니다.
5. PINLOCK® EVO lens를 사용할 때에는 반드시 순정품을 사용해 주십시오. 취급 방법은 PINLOCK® EVO lens에 동봉된 취급설명서를 확인해 주십시오.
6. 실드는 보호 필름을 맨 후 사용해 주십시오.
7. 실드 베이스를 세척하거나 교체한 경우, 실드를 닫고 실드와 차고무의 밀착을 확인해 주십시오. 틈새가 있을 경우, 바람 유입 또는 윈드 노이즈 발생의 원인이 되므로 실드가 차고무에 밀착하도록 실드 베이스의 위치를 조정해 주십시오.
8. 스크루를 조일 때에는 비트 사이즈 "No.2"의 십자드라이버를 사용할 것을 권장하며, 지정된 동전도 사용이 가능합니다("CPB-1V 실드" 참조). 십자드라이버 또는 지정된 동전을 스크루에 수직으로 꽂아 조심스럽게 돌려 주십시오. 사이즈가 맞지 않는 드라이버 또는 전동드라이버를 사용하면 스크루를 비스듬하게 조이면 나사 머리가 파손될 수 있으므로 충분히 주의하면서 돌려 주십시오. 스크루를 교체할 경우에는 반드시 순정 부품(알루미늄 제품)을 사용해 주십시오. 스크루를 너무 강하게 조이면 스크루가 파손될 수 있으므로 주의해 주십시오. (권장 조임토크: 80cN·m/ 약 8kgf·cm)
9. 실드에 스티커나 접착 테이프를 붙이지 마십시오.
10. 실드를 재장착할 경우 또는 실드의 움직임이 백백할 경우에는 부족한 실리콘 오일을 실드 구멍 안쪽에 도포해 주십시오.



**Pelindung CPB-1V**

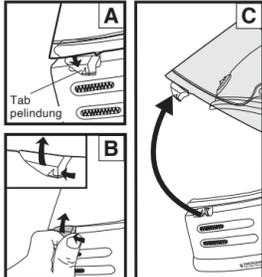
Apabila anda menutup pelindung sepenuhnya, tab pelindung akan terkunci pada cangkuk. Kami mengesyorkan agar pelindung kekal dalam kedudukan ini ketika menunggang (Lukisan A).

**■ Membuka pelindung**

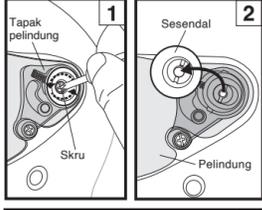
Untuk membuka pelindung, tekan tab pelindung mengikut arah anak panah yang terukir pada tab (Lukisan B) dan kemudian buka pelindung (Lukisan C).

**▲ AMARAN**

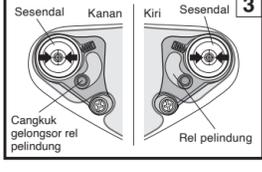
Kunci pelindung direka bentuk sedemikian rupa agar tab pelindung tidak boleh ditekan terus ke atas dari bawah. Akibatnya, jika tab dipaksa ke atas, pelindung dan kanta PINLOCK® EVO mungkin akan bergesel dengan kuat terhadap trim getah yang boleh menenggangkan calar.



- Menanggalkan pelindung CPB-1V**
1. Tutup pelindung sepenuhnya.
  2. Tanggalkan skru atas daripada tapak pelindung menggunakan pemutar skru kepala Phillips No. 2. Kemudian tanggalkan sesendal dan pelindung daripada tapak pelindung (Lukisan 1 dan 2). (Selain daripada pemutar skru kepala Phillips No. 2, duit syiling berikut boleh digunakan. Jepun: 1, 5, 10, 50, dan 100 yen; Eropah: 1, 2, dan 5 sen; Amerika: 1, 10, dan 25 sen.)
  3. Tanggalkan juga sebelah yang lain dengan cara yang sama.

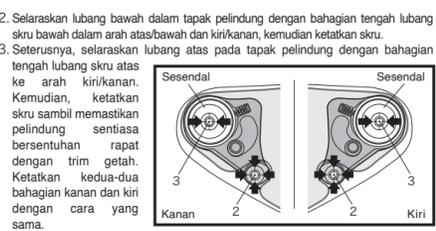
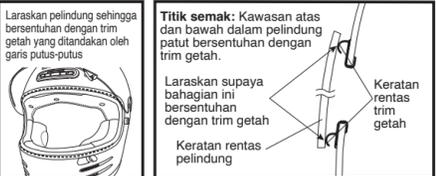


- ▲ AMARAN**
1. Gunakan pemutar skru Phillips atau duit syiling untuk menekan skru secara menegak dan pusingkannya dengan berhati-hati. (Untuk duit syiling tertentu, rujuk "Menanggalkan pelindung CPB-1V".)
  2. Bergantung pada saiz duit syiling, mungkin akan terkena sesendal dan menyebabkan calar.
  3. Jika skru diputar dengan duit syiling yang ditentukan, bergantung pada saiznya, ia mungkin menyebabkan calar atau kerosakan pada bahagian permukaan skru tersebut. Di samping itu, apabila skru diputar dengan pemutar skru Phillips, bergantung pada keadaan, ia juga boleh mengakibatkan kerosakan pada skru tersebut.
  4. Apabila pemutar skru dengan duit syiling, kotoran pada syiling mungkin melekat pada skru tersebut. Jika ia kotor, lapkan dengan kain.



**Melaraskan Pelindung CPB-1V**

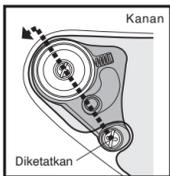
Jika pelindung tidak menyentuh trim getah dengan kemas atau pelindung tidak boleh ditutup selepas anda menggantikan pelindung itu atau tapak, laraskan tapak pelindung itu mengikut prosedur di bawah. Glamster membolehkan anda menyesuaikan kedudukan tapak pelindung dengan pelindung yang masih terpasang.



4. Akhir sekali, pastikan pelindung dan sesendal dipasang kukuh dengan menggunakan skru.

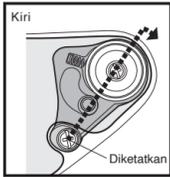
**■ Jika terdapat jurang selepas memasang pelindung:**

5. Longgarkan skru atas sambil memastikan skru bawah pada tapak pelindung kanan telah diketatkan. Seterusnya, pusingkan tapak pelindung sedikit ke arah belakang menggunakan skru bawah sebagai paksi dan kemudian ketatkan skru atas.



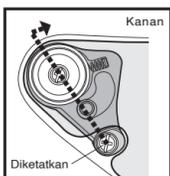
**■ Jika masih terdapat jurang selepas pelarasan sehingga langkah 5:**

6. Kali ini, longgarkan skru atas pada tapak pelindung kiri sambil memastikan skru bawah diketatkan. Seterusnya, pusingkan tapak pelindung sedikit ke arah belakang menggunakan skru bawah sebagai paksi dan kemudian ketatkan skru atas.



**■ Jika pelindung terlalu rapat dengan trim getah:**

7. Longgarkan skru atas pada tapak pelindung sebelah kanan (dengan skru bawah masih diketatkan di tengah lubang pada tapak pelindung) dan pusingkan tapak pelindung sedikit mengikut arah jam, kemudian ketatkan skru atas. Pastikan bahawa pelindung dibuka dan ditutup dengan lancar dan tiada jurang di antara pelindung dan trim getah. Jika pelindung masih terlalu rapat, gunakan prosedur yang sama untuk melaraskan tapak pelindung di sebelah kiri.



**Peringatan berkaitan penggunaan pelindung CPB-1V**

1. **Sebelum anda menggunakan topi keledar, pastikan skru pelindung telah dipasang dengan ketat. Skru pelindung harus diperiksa secara berkala. Ketat semula mana-mana skru yang longgar.**
2. Kotoran dan calar pada pelindung boleh menghalang pandangan anda semasa menunggang dan boleh menjadi sangat berbahaya! Jika pelindung CPB-1V menjadi kotor atau tercalar, berhenti menggunakannya dengan segera. Tanggalkan pelindung dan bersihkan atau gantikannya.
3. Pelindung CPB-1V hendaklah dibersihkan dengan larutan sabun yang lembut dan neutral bersama air. Bilas dengan air bersih, kemudian lap sehingga kering menggunakan kain lembut. **Jangan guna mana-mana bahan pencuci berikut: air panas melebihi 40 °C; air garam; sebarang bahan pencuci berasid atau beralkali; benzina, pencair, gasolin, atau pelarut organik lain; pencuci kaca; atau sebarang pencuci yang mengandungi pelarut organik.** Jika mana-mana pencecu ini digunakan, sifat semula jadi bahan kimia pada pelindung mungkin berubah dan keselamatan mungkin terhalang.
4. Jangan menunggang sambil memakai pelindung yang berkabus. Tindakan ini boleh menghalang pandangan anda dan boleh menjadi sangat berbahaya. Jika pelindung CPB-1V berkabus, buka pelindung untuk mengedarkan udara di dalam topi keledar dan mengeluarkan kabus dari pelindung. Penggunaan kanta PINLOCK® EVO juga berkesan untuk menghalang kabus.
5. Sentiasa gunakan kanta PINLOCK® EVO SHOEL yang tulen untuk CPB-1V. Untuk pemasangan kanta PINLOCK® EVO, sila baca arahan yang disertakan.
6. Tanggalkan lapisan pelindung sebelum menggunakan pelindung buat pertama kali.
7. Sentiasa bersihkan atau menggantikan plat dasar, tutup pelindung dan pastikan membersihkan trim getah di sekeliling pelindung. Jika terdapat jurang di antara pelindung dan trim getah, laraskan kedudukan plat dasar dan tutup jurang, kerana jurang tersebut boleh menyebabkan angin masuk atau bunyi bising.
8. Walaupun pemutar skru kepala Phillips No. 2 disyorkan apabila mengetatkan skru, dll., duit syiling tertentu juga boleh digunakan (rujuk kepada "Pelindung CPB-1V"). Pastikan untuk memegang pemutar skru atau duit syiling secara tegak lurus terhadap setiap skru dan putarkan dengan berhati-hati. Jika anda menggunakan pemutar skru yang tidak sesuai saiznya atau pemutar skru elektrik, atau mengetatkan skru pada satu sudut, kepala skru mungkin akan rosak. Sentiasa berhati-hati semasa memutar skru. Pastikan anda menggunakan bahagian yang asli (aluminium) apabila menggantikan skru. Mengetatkan skru secara paksa boleh menyebabkan kerosakan. Sentiasa berwaspada dan laksanakan perhatian yang sesuai. (Tork pengetat yang disyorkan: 80 cN·m/Kira-kira 8 kgf·cm)
9. Jangan letakkan pelekat atau pita pelekat pada pelindung.
10. Apabila pelindung dipasang semula setelah ditanggalkan atau apabila pelindung kelihatan sukar digerakkan, sapukan Minyak Silikon yang dibekalkan ke dalam lubang pelindung.

