



한국어

우

좌

본 취급설명서에 표기된 “우”, “좌”는 헬멧을 쓴 상태에서 착용자가 본 “우측”, “좌측”에 대응합니다.

CPB-1V 실드

실드를 완전히 내리면 실드 태브가 흑에 걸립니다. 주행 시에는 이 포지션을 유지할 것을 권장합니다. (그림A)

■ 실드 개방 방법

실드를 열 때에는 실드 태브에 표시된 화살표 방향으로 실드 태브를 누른 후(그림B) 실드를 엽니다(그림C).

▲ 경고

밑에서 바로 위쪽으로 실드 태브가 올라가지 않도록 실드 잠금이 설계돼 있습니다. 이로 인해 실드 태브가 억지로 바로 위쪽으로 올라가면 창고무, 실드, PINLOCK® EVO lens가 강하게 긁혀 흠집이 생길 수 있습니다.

- 실드 분리 방법

1. 실드를 완전히 닫습니다.

2. 비트 사이즈 “No.2”의 십자드라이버로 실드 베이스 상부의 스크루를 풀고 실드 베이스에서 와셔와 실드를 분리합니다(그림1, 그림2).

(비트 사이즈 “No.2”의 십자드라이버 이외에도 다음의 동전을 사용할 수 있습니다. 일본: 1엔, 5엔, 10엔, 50엔, 100엔 / 유럽: 1센트, 2센트, 5센트 / 미국: 1센트, 10센트, 25센트)

3. 반대쪽도 같은 방법으로 분리합니다.
- 실드 장착 방법

1. 실드를 완전히 닫은 상태의 위치에서 실드 베이스에 끼운 후 와셔를 끼웁니다. 이때 와셔 뒤쪽의 돌출부를 반드시 실드 베이스의 홈에 맞춰 끼워 주십시오. 그다음 그림3과 같이 실드 베이스 상부의 구멍을 스크루 구멍의 좌우 중심에 맞춥니다. 마지막으로 스크루를 조입니다.

2. 반대쪽도 같은 방법으로 장착합니다.

3. 실드를 위아래로 여러 번 움직여 실드가 확실하게 끼워졌는지 확인해 주십시오.

4. 실드와 창고무 사이에 틈새가 있거나 닫히지 않을 경우에는 “CPB-1V 실드 조정 방법”을 참조해 주십시오.

- ▲ 경고
1. 십자드라이버 또는 동전을 나사에 수직으로 꽂아 조심스럽게 돌려 주십시오. (지정된 동전은 “실드 분리 방법”을 참조해 주십시오.)

2. 동전 크기에 따라서는 와셔에 흠집이 생길 수 있습니다.

3. 십자드라이버 또는 지정된 동전으로 나사를 돌리면 나사 표면에 처리된 도금이 벗겨지거나 흠집이 생길 수 있습니다.

4. 실드나 나사를 돌릴 경우, 동전의 오염물이 나사에 묻을 수 있습니다. 오염물이 묻었을 때에는 형광 등으로 닦아 주십시오.

CPB-1V 실드 조정 방법

실드 또는 실드 베이스를 교환했을 때 실드가 창고무에 접촉하지 않거나 닫히지 않을 경우에는 아래의 방법으로 실드 베이스의 위치를 조정해 주십시오. Glamster는 실드가 장착된 상태에서 실드 베이스의 위치를 조정합니다.

전선 부분의 창고무에 실드가 접촉하도록 조정

체크 포인트

실드 상하 안쪽이 창고무에 닿아 있을 것

이 부분이 창고무와 접촉하도록 조정

실드 단면

창고무 단면

■ 실드와 창고무 사이에 틈새가 있는 경우:

1. 실드를 분리하고 실드 베이스가 움직일 정도로 좌우 2곳씩(총 4곳) 스크루를 풀니다.

2. 실드 베이스 하부의 구멍을 하부 스크루 구멍의 상하좌우 중심에 맞춘 후 스크루를 조입니다.

3. 그다음 실드 베이스 상부의 구멍을 상부 스크루 구멍의 좌우 중심에 맞춥니다. 그리고 실드와 와셔를 끼운 후 실드와 창고무가 밀착된 상태를 확인하면서 스크루를 조입니다. 왼쪽과 같은 방법으로 오른쪽도 조입니다.

우측

좌측

스크루

스크루

■ 실드가 창고무와 너무 가까운 경우

7. 우측 베이스 플레이트에서 상부 스크루를 풀고(하부 스크루는 실드 베이스 구멍의 중앙에 고정한 상태), 실드 베이스를 시계 방향으로 조금 회전시킨 후 상부 스크루를 조입니다. 실드가 부드럽게 깨배되고 실드와 창고무 사이에 틈새가 없는 것을 확인합니다. 여전히 너무 가까운 경우에는 같은 순서로 좌측 실드 베이스를 조정합니다.

우측

고정

CPB-1V 실드 취급에 관한 주의사항

1. 쉘러 실드 또는 미러 가공 실드와 선바이저를 함께 사용하지 마십시오. 함께 사용하면 시야가 제한돼 매우 위험합니다.

2. 실드에 얼룩이나 흠집이 생기면 주행 중에 시야를 가려 매우 위험합니다. 실드에 얼룩이나 흠집이 생기면 즉시 사용을 중지하고 분리해 세정하거나 교환해 주십시오.

3. 실드는 중성 세제를 물에 풀어 씻고 깨끗한 물로 잘 헹군 후 부드러운 천으로 닦아 말려 주십시오. 40℃ 이상의 뜨거운 물, 소금물, 산성 또는 알칼리성 세제, 벤진, 시너, 가솔린, 기타 유기용제, 유리 클리너 등 유기용제가 함유된 클리너 종류는 사용하지 마십시오. 이러한 물질이 부착되면 실드가 변형돼 안전성에 지장을 초래할 가능성이 있습니다.

4. 실드에 길이 어린 상태에서 주행하지 마십시오. 시야가 방해돼 매우 위험합니다. 실드에 길이 어린 경우, 로어 에어 인테이크 또는 실드를 열고 헬멧 안을 잘 환기시켜 실드에 어린 기를 제거해 주십시오. PINLOCK® EVO lens를 사용하는 것도 실드 김서림을 방지하는 데 효과적입니다.

5. PINLOCK® EVO lens를 사용할 때에는 반드시 순정품을 사용해 주십시오. 취급 방법은 PINLOCK® EVO lens에 동봉된 취급설명서를 확인해 주십시오.

6. 실드는 보호 필름을 뗀 후 사용해 주십시오.

7. 실드 베이스를 세척하거나 교체한 경우, 실드를 닫고 실드와 창고무의 밀착을 확인해 주십시오. 틈새가 있을 경우, 바람 유입 또는 윈드 노이즈 발생의 원인이 되므로 실드가 창고무에 밀착하도록 실드 베이스의 위치를 조정해 주십시오.

8. 스크루를 조일 때 등에는 비트 사이즈 “No.2”의 십자드라이버를 사용할 것을 권장하며, 지정된 동전도 사용이 가능합니다(“CPB-1V 실드” 참조). 십자드라이버 또는 지정된 동전을 스크루에 수직으로 꽂아 조심스럽게 돌려 주십시오. 사이즈가 맞지 않는 드라이버 또는 전동드라이버를 사용하면 스크루를 비스듬하게 조이면 나사 머리가 파손될 수 있으므로 충분히 주의하면서 돌려 주십시오. 스크루를 교체할 경우에는 반드시 순정 부품(알루미늄 제품)을 사용해 주십시오. 스크루를 너무 강하게 조이면 스크루가 파손될 수 있으므로 주의해 주십시오. (권장 조임토크: 80cN·m/ 약 8kgf·cm)

9. 실드에 스티커나 접착 테이프를 붙이지 마십시오.

10. 실드를 재장착할 경우 또는 실드의 움직임이 백백할 경우에는 부속된 실리콘 오일을 실드 구멍 안쪽에 도포해 주십시오.

✓

×

×

사이즈 (No.2)

실드

Bahasa Melayu

Kanan

Kiri

Istilah “kanan” dan “kiri” dalam buku panduan ini adalah dari sudut pandangan penumpang yang memakai topi keledar.

Pelindung CPB-1V

Apabila anda menutup pelindung sepenuhnya, tab pelindung akan terkunci pada cangkuk. Kami mengesyorkan agar pelindung kekal dalam kedudukan ini ketika menunggang (Lukisan A).

■ Membuka pelindung

Untuk membuka pelindung, tekan tab pelindung mengikut arah anak panah yang terukir pada tab (Lukisan B) dan kemudian buka pelindung (Lukisan C).

▲ AMARAN

Kunci pelindung direka bentuk sedemikian rupa agar tab pelindung tidak boleh ditekan terus ke atas dari bawah. Akibatnya, jika tab dipaksa ke atas, pelindung dan kanta PINLOCK® EVO mungkin akan bergesel dengan kuat terhadap trim getah yang boleh meninggalkan calar.

■ Menanggalkan pelindung CPB-1V

1. Tutup pelindung sepenuhnya.

2. Tanggalkan skru atas daripada tapak pelindung menggunakan pemutar skru kepala Phillips No. 2. Kemudian tanggalkan sesendal dan pelindung daripada tapak pelindung (Lukisan 1 dan 2).

(Selain daripada pemutar skru kepala Phillips No. 2, duit syiling berikut boleh digunakan. Jepun: 1, 5, 10, 50, dan 100 yen; Eropah: 1, 2, dan 5 sen; Amerika: 1, 10, dan 25 sen.)

3. Tanggalkan juga sebelah yang lain dengan cara yang sama.

■ Memasang Pelindung CPB-1V

1. Dengan pelindung tertutup sepenuhnya, pasangkannya pada tapak pelindung dan letakkan sesendal di tempatnya. Pastikan anda menjajarkan unjuran di bahagian belakang sesendal dengan alur tapak pelindung apabila meletakkan sesendal tersebut. Seterusnya, selaraskan lubang atas pada tapak pelindung dengan bahagian tengah lubang skru ke arah kiri/kanan seperti yang ditunjukkan dalam Lukisan 3. Akhir sekali, ketatkan skru tersebut.

2. Juga pasangkan bahagian yang bertentangan dengan cara yang sama.

3. Gerakkan pelindung ke atas dan ke bawah beberapa kali untuk mengesahkan ia dipasang dengan kukuh.

4. Jika terdapat sebarang celah di antara trim getah dan pelindung atau pelindung tersebut tidak boleh ditutup, rujuk kepada “Melaraskan Pelindung CPB-1V”.

Melaraskan Pelindung CPB-1V

Jika pelindung tidak menyentuh trim getah dengan kemas atau pelindung tidak boleh ditutup selepas anda menggantikan pelindung itu atau tapak, laraskan tapak pelindung itu mengikut prosedur di bawah. Glamster membolehkan anda menyesuaikan kedudukan tapak pelindung dengan pelindung yang masih terpasang.

Laraskan pelindung sehingga bersentuhan dengan trim getah yang ditandakan oleh garis putus-putus

Titik semak: Kawasan atas dan bawah dalam pelindung patut bersentuhan dengan trim getah.

Laraskan supaya bahagian ini bersentuhan dengan trim getah

Keratan rentas trim getah

Keratan rentas pelindung

■ Jika terdapat jurang di antara trim getah dan pelindung:

1. Longgarkan dua skru di bahagian kanan dan kiri dengan secukupnya (kesemuanya empat tempat) supaya tapak pelindung boleh bergerak.

2. Selaraskan lubang bawah dalam tapak pelindung dengan bahagian tengah lubang skru atas ke arah kiri/kanan. Kemudian, ketatkan skru sambil memastikan pelindung sentiasa bersentuhan rapat dengan trim getah. Ketatkan kedua-dua bahagian kanan dan kiri dengan cara yang sama.

Kanan

Kiri

Skr

Skr

Sesendal

Sesendal

3

2

2

3

Kanan

Kiri

Peringatan berkaitan penggunaan pelindung CPB-1V

1. Sebelum anda menggunakan topi keledar, pastikan skru pelindung telah dipasang dengan ketat. Skru pelindung harus diperiksa secara berkala. Ketat semula mana-mana skru yang longgar.

2. Kotoran dan calar pada pelindung boleh menghalang pandangan anda semasa menunggang dan boleh menjadi sangat berbahaya! Jika pelindung CPB-1V menjadi kotor atau tercalar, berhenti menggunakannya dengan segera. Tanggalkan pelindung dan bersihkan atau gantikannya.

3. Pelindung CPB-1V hendaklah dibersihkan dengan larutan sabun yang lembut dan neutral bersama air. Bilas dengan air bersih, kemudian lap sehingga kering menggunakan kain lembut. Jangan guna mana-mana bahan pencuci berikut: air panas melebihi 40 °C; air garam; sebarang bahan pencuci berasid atau beralkali; benzina, pencair, gasolin, atau pelarut organik lain; pencuci kaca; atau sebarang pencuci yang mengandungi pelarut organik. Jika mana-mana pencuci ini digunakan, sifat semula jadi bahan kimia pada pelindung mungkin berubah dan keselamatan mungkin terhalang.

4. Jangan menunggang sambil memakai pelindung yang berkabus. Tindakan ini boleh menghalang pandangan anda dan boleh menjadi sangat berbahaya. Jika pelindung CPB-1V berkabus, buka pelindung untuk mengeluarkan udara di dalam PINLOCK® EVO juga berkesan untuk menghalang kabus.

5. Sentiasa gunakan kanta PINLOCK® EVO SHOEL yang tulen untuk CPB-1V. Untuk pemasangan kanta PINLOCK® EVO, sila baca arahan yang disertakan.

6. Tanggalkan lapisan pelindung sebelum menggunakan pelindung buat pertama kali.

7. Selepas membersihkan atau menggantikan plat dasar, tutup pelindung dan pastikan menyentuh trim getah di sekeliling pelindung. Jika terdapat jurang di antara pelindung dan trim getah, laraskan kedudukan plat dasar dan tutup jurang, kerana jurang tersebut boleh menyebabkan angin masuk atau bunyi bising.

8. Walaupun pemutar skru kepala Phillips No. 2 disyorkan apabila mengetatkan skru, dll., duit syiling tertentu juga boleh digunakan (rujuk kepada “Pelindung CPB-1V”). Pastikan untuk memegang pemutar skru atau duit syiling secara tegak lurus terhadap setiap skru dan putarkan dengan berhati-hati. Jika anda menggunakan pemutar skru yang tidak sesuai saiznya atau pemutar skru elektrik, atau mengetatkan skru pada satu sudut, kepala skru mungkin akan rosak. Sentiasa berhati-hati semasa memutar skru. Pastikan anda menggunakan bahagian yang asli (aluminium) apabila menggantikan skru. Mengetatkan skru secara paksa boleh menyebabkan kerosakan. Sentiasa berwaspada dan laksanakan perhatian yang sesuai. (Tork pengetat yang disyorkan: 80 cN·m/Kira-kira 8 kgf·cm)

9. Jangan letakkan pelekat atau pita pelekat pada pelindung.

10. Apabila pelindung dipasang semula setelah ditanggalkan atau apabila pelindung kelihatan sukar digerakkan, sapukan Minyak Silikon yang dibekalkan ke dalam lubang pelindung.

✓

×

×

Saiz (No. 2)

Pelindung