

WARNING

Read the instructions and warnings in the owner's manual before using this shield/visor. It is your responsibility to ensure that your use of this shield/visor complies with any state or local laws.

The light transmittance ratio of the tinted (Dark Smoke) and mirrored (Spectra) shield/visors is lower than the requirement of ECE R22/06. However, when used for an extended period in strong sunlight while riding on a circuit, they may alleviate eye fatigue more effectively compared to homologated shield/visors.

Tinted or mirrored shield/visors reduce light transmittance and may impair a rider's vision in certain circumstances, increasing the likelihood of a crash or injury or death.

Never use a tinted or mirrored shield/visor at night, in tunnels, in rain or fog, or in other low visibility conditions. These shield/visors are intended for daytime use only.

Do not use a tinted or mirrored shield/visor together with a helmet internal sun visor, sunglasses, or any other product that reduces light transmittance. This may obstruct your view and can be very dangerous.

When a mist retardant anti-fog sheet is attached to these shield/visors, the light transmittance ratio is reduced by approximately 10%.

If a tinted or mirrored shield/visor is used together with the sun visor, the requirement for the light transmission ratio specified in VESC-8 is not met.

Do not use a tinted or mirrored shield/visor together with the sun visor. Otherwise, the restricted vision caused by the tinted or mirrored shield/visor may lead to accidents, resulting in serious injury or death.

VESCA-8: Vehicle Equipment Safety Commission regulation No. 8 for motorcycle eye protection

This standard is widely referred to and applied in 36 states in the U.S.A. together with the laws regarding motorcyclist eye protection.

Important Notice about Handling the Shield/Visor and Base Plate

1. Dirt and scratches on the shield/visor may obstruct your view while riding and can be very dangerous! If the CJ-2 shield/visor gets dirty or scratched, stop using it immediately. Remove the shield/visor and clean or replace it. The coated and nettoyez-le or replacez-le.

2. After cleaning or replacing the base plates, close the shield/visor and make sure that it is closed tightly. If the base plate is loose, if there is a gap between the shield/visor and the window binding, adjust the position of the base plate and eliminate the gap, because it may cause roll-in of wind or noise.

3. For tightening screws, apply No.2 size Phillips head screwdriver vertically and rotate it clockwise. If instead a hand screwdriver or electric screwdriver is used, a screw head may be broken. Use a genuine screw made of aluminum for replacement. If a screw is tightened too much, it may be broken.

(Recommended torque: 80 cNm or about 8 kgf-cm)

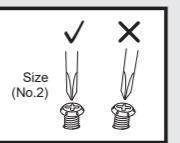
4. Always use SHOEI's genuine anti-fog sheet for CJ-2. For fitting the anti-fog sheet, please read instructions enclosed in it.

5. After cleaning or replacing the base plates, close the shield/visor and make sure that it is closed tightly. If the base plate is loose, if there is a gap between the shield/visor and the window binding, adjust the position of the base plate and eliminate the gap, because it may cause roll-in of wind or noise.

6. For tightening screws, apply No.2 size Phillips head screwdriver vertically and rotate it clockwise. If instead a hand screwdriver or electric screwdriver is used, a screw head may be broken. Use a genuine screw made of aluminum for replacement. If a screw is tightened too much, it may be broken.

(Recommended torque: 80 cNm or about 8 kgf-cm)

7. Do not place any sticker or tape on the shield/visor.



Size (No.2)

✓ X

ATENÇÃO

Leia atentamente as instruções e os avisos no manual do proprietário de antes de usar esta viseira. É da sua responsabilidade garantir que o uso desta viseira é feito em conformidade com a legislação estatal ou local.

- A taxa de transmissão da luz da viseira fumada (Dark Smoke) e espessa (Smoked) é menor do que a de uma viseira transparente (Clear), por volta de 10%.
- Quando uma pelúcia anti-embaciante retardadora da condensação é aplicada a estas viseras, a taxa de transmissão da luz da viseira fumada (Dark Smoke) é espessa (Smoked) é menor do que a de uma viseira transparente (Clear), por volta de 10%.
- Se for usado uma viseira fumada ou espessa, a visão do condutor em condições de nevoeiro pode ser prejudicada a visão do condutor em certas circunstâncias, aumentando a probabilidade de uma colisão, resultando em ferimentos graves ou morte.
- Nunca utilize uma viseira fumada ou espessa a noite, em ténues, a chuva ou nevoeiro ou em outras condições de baixa visibilidade. Estas viseras destinam-se apenas para uso diurno.

Indicação importante sobre o manuseamento do visor e do prato base

1. A sujidade e os riscos na viseira poderão reduzir a visibilidade durante o dia e isso pode ser muito perigoso! Se uma viseira CJ-2 ficar suja ou riscada, pare de conduzir imediatamente. Remova a viseira e limpe-a imediatamente. O efeito do revestimento das viseras espessadas pode deteriorar-se mais facilmente dependendo das condições de utilização. Durante a limpeza, leve-as cuidadosamente com água pura.
2. A viseira CJ-2 deve ser limpada com uma solução suave e neutra de sabão e água. Só pode ser pura água e depois seca com um pano suave. Não utilize nenhum dos seguintes produtos de limpeza: água quente, acetona, álcool, diluentes, solventes orgânicos, líquidos hidrocarbonados, óleos ou outros solventes orgânicos; contendo solventes orgânicos. A utilização de qualquer um destes produtos poderá alterar a estrutura química da viseira e prejudicar a segurança.
3. Não conduza com a viseira embracada. Tal poderá reduzir a visibilidade e ser muito perigoso. Se a viseira CJ-2 estiver embracada, pare a capacete e eliminar o embracamento da viseira. O uso de uma pelúcia anti-embaciante (opcional) também é eficaz na eliminação de embracamento.

- Não utilize uma viseira fumada ou espessa juntamente com a viseira de sol interior do capacete, óculos de sol ou qualquer outro produto que reduza a transmittância de luz. Tal poderá reduzir a sua visibilidade e ser muito perigoso.
- Quando uma pelúcia anti-embaciante retardadora da condensação é aplicada a estas viseras, a taxa de transmissão da luz da viseira fumada (Dark Smoke) e espessa (Smoked) é menor do que a de uma viseira transparente (Clear), por volta de 10%.
- Se for usado uma viseira fumada ou espessa, a visão do condutor em condições de nevoeiro pode ser prejudicada a visão do condutor em certas circunstâncias, aumentando a probabilidade de uma colisão, resultando em ferimentos graves ou morte.
- Nunca utilize uma viseira fumada ou espessa a noite, em ténues, a chuva ou nevoeiro ou em outras condições de baixa visibilidade. Estas viseras destinam-se apenas para uso diurno.

Remoção e instalação da viseira CJ-2

Antes de utilizar a viseira pela primeira vez após a aquisição do capacete, remova a película protetora da mesma.

Se empurrar completamente para baixo a viseira CJ-2, a aba da viseira encarára no gancho. Recomendamos que a viseira nesta posição enquanto conduz o seu motociclo (Desenho A).

Posição Ligeiramente Aberta
Quando a viseira estiver embracada, o neveiro pode ser removido colocando-a a viseira na posição ligeiramente aberta como no Desenho B e conduzindo o motociclo a baixa velocidade para circular a dentro do capacete.

Apenas a placa base CJ-2 está equipada com "posição ligeiramente aberta".

ATENÇÃO

Não conduza com a viseira na posição ligeiramente aberta a alta velocidade. A viseira pode abrir totalmente de forma inesperada e pode ser muito perigoso.

Remoção da Viseira CJ-2

1. Abra a viseira para a posição completamente aberta conforme o Desenho 1.
2. Levante a viseira enquantos põe o gatilho para baixo e solte os ganchos (A) e (B) conforme o Desenho 2. Em seguida, remova a viseira enquantos move o gancho da viseira (C) para a direção da seta conforme o Desenho 3.

3. Proceder da mesma forma para remover o outro lado.

Instalar a Viseira CJ-2
1. Empurre a viseira para a posição totalmente aberta e insira o gancho da viseira (C) conforme o Desenho 4.

2. Pressione as áreas com base de uma viseira indicadas no Desenho 5 até ouvir um clique. Em seguida, insira os Ganchos (A) e (B) com segurança nas posições indicadas no Desenho 6.

3. Proceder da mesma forma para instalar o outro lado.

4. Abra e feche a viseira várias vezes e certifique-se de que todos os ganchos estão presos com segurança.

ATENÇÃO
1. Antes de usar o capacete, verificar se os parafusos da viseira estão bem apertados. Os parafusos da viseira devem ser verificados periodicamente. Voltar a apertar parafusos que estejam soltos.

2. Se o gancho e o mecanismo não estiverem bem apertados na base da viseira, pode-se deslocar-se e causar a colisão e provocar um acidente inesperado. Por isso, é importante instalar a viseira CJ-2, abra e feche a viseira várias vezes para confirmar que o gancho e o mecanismo encanam com segurança (Desenho 6). Com a viseira completamente fechada, certifique-se de que a aba da viseira fica presa pelo gancho.

Afirmação e constatação da viseira CJ-2

Kontar den första gången du använder denna hjälmvisir.
Kontar den första gången du använder denna hjälmvisir.

Este catálogo estende-se à viseira CJ-2, a pregozinho que se aplica ao seu capacete. Recomendamos que a viseira na posição enquanto conduz o seu motociclo (Desenho A).

Elefrosrums anotikta flösch

Dessa forma a viseira CJ-2 é montada, o elefrosrums utvärmer till elefrosrums och ansluts till elefrosrums. Elefrosrums är en del av elefrosrums och är en del av elefrosrums.

Móvel a base CJ-2 é uma espessura

com "elefrosrums anotikta flösch".

PROEIDOPOIHSIS

Mai obreite-se la zelatina se en elafrosrums anotikta flösch se poitiva e poitiva.

Afirmação da viseira CJ-2

1. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

2. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

3. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

4. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

5. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

6. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

7. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

8. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

9. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

10. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

11. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

12. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

13. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

14. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

15. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

16. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

17. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

18. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

19. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

20. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

21. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

22. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

23. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

24. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

25. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

26. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

27. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

28. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

29. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

30. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

31. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

32. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

33. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

34. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

35. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

36. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

37. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

38. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

39. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

40. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

41. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

42. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

43. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

44. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

45. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

46. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

47. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

48. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

49. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

50. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

51. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

52. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

53. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

54. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

55. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

56. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

57. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

58. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

59. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

60. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

61. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

62. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

63. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

64. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

65. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

66. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

67. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

68. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

69. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

70. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

71. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

72. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

73. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

74. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

75. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

76. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

77. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

78. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

79. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

80. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

81. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

82. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.

83. Afirme que a viseira é fechada quando se encontra no seu capacete.</