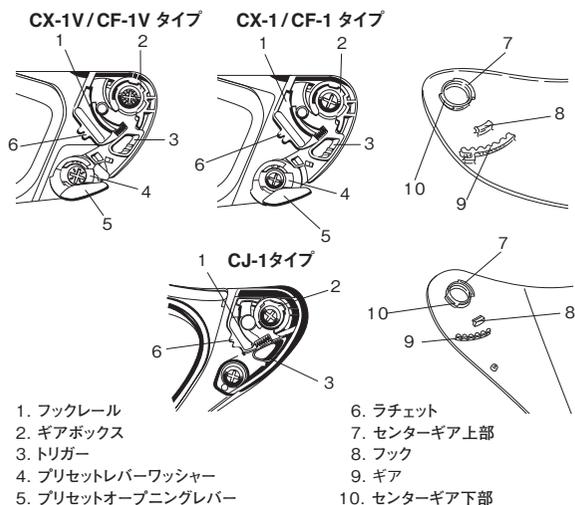


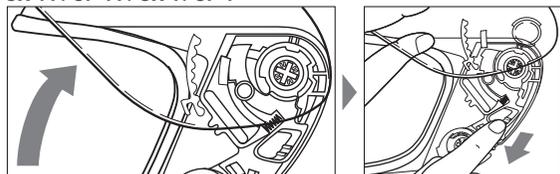
【ビルトイン・メカシールドおよびQRシールドベース】のご案内



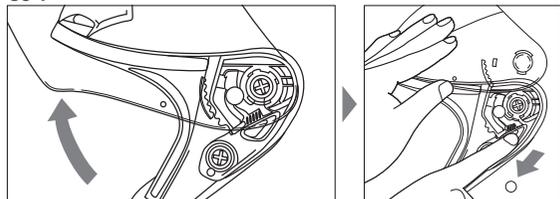
- 1. フックレール
- 2. ギアボックス
- 3. トリガー
- 4. プリセットレバーワッシャー
- 5. プリセットオープニングレバー
- 6. ラチェット
- 7. センターギア上部
- 8. フック
- 9. ギア
- 10. センターギア下部

シールドの取りはずし取り付け方

CX-1V/CF-1V/CX-1/CF-1



CJ-1



〈シールドの取りはずし方〉

シールドを全開の状態にしてください。トリガーを下に引き、ロックを解除。フックをフックレールからはずして、ギアボックスからシールドのセンターギアを取りはずせば完了です。

〈シールドの取り付け方〉

取りはずしの逆の順序でおこないます。

シールドを全開の位置でシールドのセンターギア上部をギアボックスに差し込み、下部がロックされるまでしっかりとめ込んでください。また、フックがフックレールに確実に入っていることも確認してください。

※なお、取りはずし、取り付けは反対側も同じように行ってください。

※新しいシールドを取りつける場合には、右記の「シールドの調整方法」を参照の上、必要に応じてシールドベースの微調整を行なってください。

シールドの調整方法

対象品: CX-1、CX-1V、CF-1、CF-1V

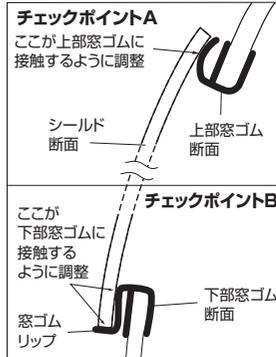
シールドまたはシールドベースを交換した際、シールドが窓ゴムに接触していない、または、閉まらない場合には、以下の方法でシールドベースを調整してください。

チェックポイントA

シールド上側の内側が窓ゴムと接していること。

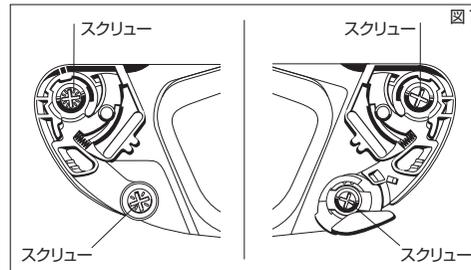
チェックポイントB

シールド下側のフチ部が窓ゴムリップと接していること。



■シールド下部にスキ間がある場合

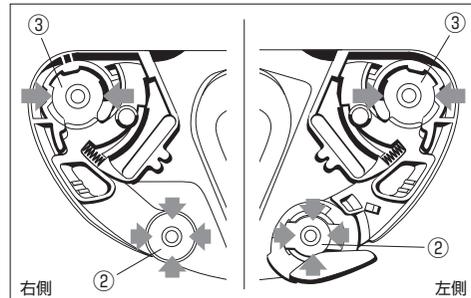
①標準シールドをはずし、左右2カ所ずつ(計4カ所)のスクリーンを取りはずします。



②シールドベースの下部の穴を、スクリー穴の上下左右の中心に合わせスクリーンを締め付けます。

③次にシールドベースの上部の穴を、スクリー穴の左右の中心に合わせスクリーンを締め付けます。

④反対側のシールドベースも同じように締め付けます。



シールドを取りつけて、まだ下部にスキ間がある場合

⑤ヘルメット右側の下部のスクリーンは固定させたまま、上部のスクリーンをゆるめます。次に、下部スクリーンを中心に、ほんの少し上部を前方に回転させスクリーンを締め付けます。そして、再度シールドを取り付け、スキ間を確認します。

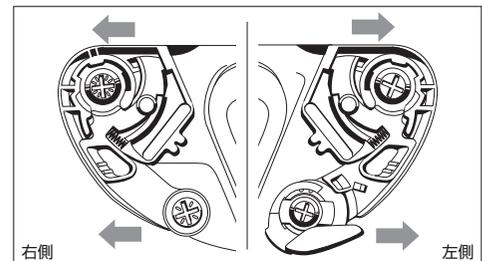
⑥スキ間が無くならない場合、「⑤」をもう一度行ってください。調整で回転させ過ぎると、ラチェットとギアのかみ合わせがずれてしまうことがあるのでご注意ください。

⑦「⑥」でまだスキ間がある場合、ヘルメット右側の上下スクリーンを元の中心位置に戻し締め付けます。左側の上下スクリーンをゆるめ、シールドベースを前方に平行にほんの少しずらしたのち、上下スクリーンを締めます。そして、右側を「⑤」から繰り返します。※左側のシールドベースの調整は平行方向のみで行ってください。

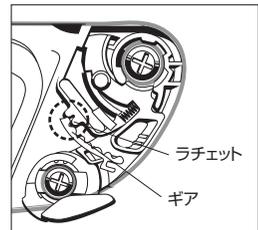
■シールド上下部にスキ間がある場合

⑧標準シールドをはずし、左右2カ所ずつ(計4カ所)のスクリーンをゆるめます。(図1)

⑨左右のシールドベースを平行に、後方にほんの少し動かします。シールドを装着し、上下のスキ間を確認します。下部にスキ間があいている場合⑥から⑦を繰り返し、調整してください。



⑩最後にラチェットとギアが正しくかみ合っているか確認してください。



▲ 注意

■CX-1、CX-1VからCF-1、CF-1Vに交換してシールドが閉まらない場合

CF-1、CF-1Vは2次曲面形状です。取り付けにはシールドベースの調整が必要な場合があります。また、これらのシールドは窓ゴムとの密着性を高める設計となっているため、標準装備の3次曲面シールドと異なります。完全に閉めるためには、シールド上方から強く押しさげて密着させる必要があります。

■プリセットオープニングレバーの取り付け方の注意

プリセットオープニングレバーを取りつけるとき、プリセットレバー・ワッシャーは、背の低い方を前、背の高い方を後ろになるようにセットしてください。

※シールド、シールドベース及びプリセットレバーの交換の際は、必ず専用の部品をご使用ください。

プリセットレバーワッシャー



■シールドの取り扱い上の注意

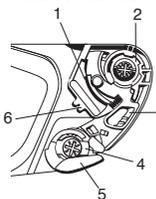
1. スモークおよびミラーシールドなど、色付きシールドは夜間の走行では使用しないでください。
2. シールドの汚れは、薄めた中性洗剤で洗い、水でよくすすいでから柔らかい布で拭いてください。
- ※ ベンジン、シンナー、ガソリン、ガラスクリーナー等で拭くことは、絶対にしないでください。
3. キズがついたり、汚れが落ちないシールドは視界を妨げます。新しいものに交換してください。
4. ミラーコートは、ご購入後の発色から色が変化する場合があります。

▲ 警告

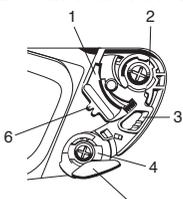
1. 使用する前には必ず、左右のシールドベース取り付けスクリーンが締まっていることを確認し、ゆるんでいたら必ず締め付けてください。
2. 使用する前には必ず、左右のシールドベースのセンターギア下部とフックがロックされシールドが確実に取り付けられている事を確認してください。
- * シールド及びシールドベースの取り付けが不十分な場合、走行中突然シールドがはずれたり開いてしまう可能性があり大変危険です。ご注意ください。
3. シールドベース及び取り付けスクリーン等が破損した場合は必ず純正部品と交換してください。

Built-in Mechanical Shield / Visor and QR Shield / Visor Base

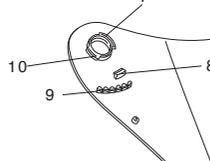
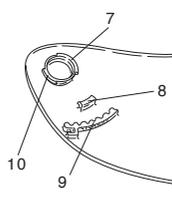
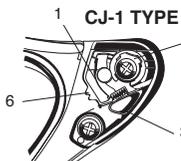
CX-1V/CF-1V TYPE



CX-1/CF-1 TYPE



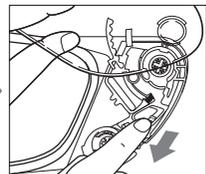
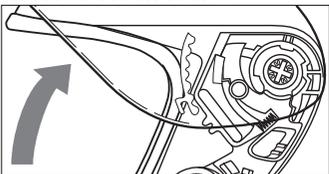
CJ-1 TYPE



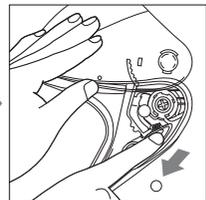
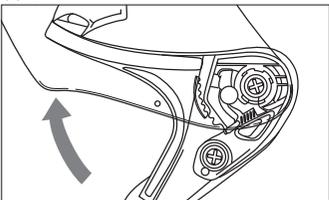
- | | |
|-------------------------|----------------------------------|
| 1. Hook rail | 6. Ratchet |
| 2. Gear box | 7. Upper portion of center gear |
| 3. Trigger | 8. Hook |
| 4. Preset lever washer | 9. Gear |
| 5. Preset opening lever | 10. Lower portion of center gear |

How to Remove and Fix Shield / Visor

CX-1V/CF-1V/CX-1/CF-1



CJ-1



Removing a Shield / Visor

Open a shield / visor fully. Release a lock drawing a trigger downward. Remove a hook from a hook rail, and then, remove a center gear of a shield / visor from gear box.

Fixing a Shield / Visor

Do in a reverse order.

Place a shield / visor in a full open position. Insert an upper portion of center gear into a gear box until a lower portion is locked. Make sure that a hook is fixed to a hook rail firmly.

*Remove or fix the reverse side in the same manner.

*When fixing a new shield / visor, make fine adjustment of shield / visor base if necessary referring to "Adjustment of Shield / Visor".

Adjustment of Shield / Visor

(CX-1, CX-1V, CF-1 and CF-1V)

Adjust a shield / visor base in a following manner in case a shield / visor is not in close touch with a window beading or does not close properly after replacement of a shield / visor or a shield / visor base.

Check Point A:

Whether an inside of a top end of a shield / visor is in close touch with a window beading;

Check Point B:

Whether a bottom end of a shield / visor is in close touch with a lip of a window beading;

Check Point A

Adjust until this portion touches an upper window beading closely.

Cross section of shield / visor

Cross section of upper window beading

Adjust until this portion touches an lower window beading closely.

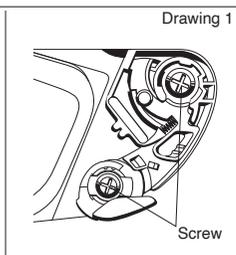
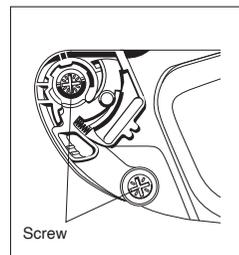
Cross section of window beading lip

Check Point B

Cross section of lower window beading

■ In case there is a gap in a lower end of a shield / visor,

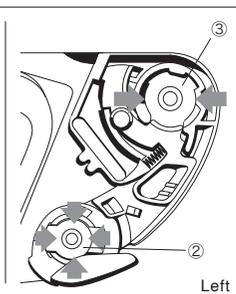
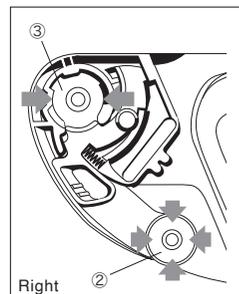
① Remove a shield / visor from a helmet. Then, remove 4 (2 in each side) screws.



② Tighten a screw aligning a hole of a lower portion of a shield / visor base to a center of a hole for screw.

③ Then, tighten a screw aligning a hole of an upper portion of a shield / visor base to a center of a hole for screw.

④ Do in a same manner for a shield / visor base in the reverse side.



In case a gap still remains after above when a shield / visor is fixed,

⑤ Loosen a right upper screw only with a lower screw tightened. Then, rotate an upper portion a little, and tighten the screw. Make sure that a gap is eliminated after fixing a shield / visor.

⑥ In case a gap still remains after above, repeat above ⑤. If an upper portion of a shield / visor base is rotated excessively, a ratchet and a gear may not mesh each other.

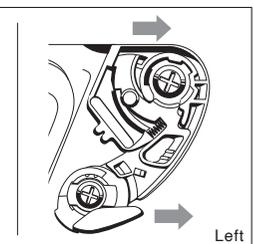
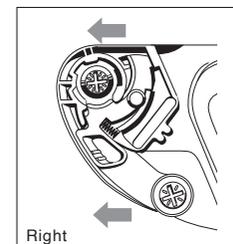
⑦ If a gap is not eliminated even after above ⑥, move both upper and lower screws of the right side to their original positions and tighten them. Then, loosen both upper and lower screws of the left side. Move a shield / visor base a little forward, and tighten the screws. Then, repeat above ⑤ for the right side shield / visor base.

*Do not rotate the left shield / visor base. Move it in parallel.

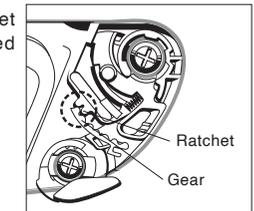
■ In case there are gaps in both top and bottom ends of a shield / visor,

⑧ Remove a shield / visor and loosen 4 (2 each side) screws (Drawing 1).

⑨ Shift both right and left shield / visor bases rearward a little. Then, fix a shield / visor and check whether there are still gaps. If there still remains a gap in a lower end, repeat ⑤ to ⑦.



⑩ Make sure that ratchet and gear are meshed each other.



CAUTION

■ In case new CF-1 or CF-1V does not close properly after replaced from CX-1 or CX-1V, Different from CX-1 or CX-1V, CF-1 and CF-1V are in 2-D shape. Therefore, adjustment of a shield / visor base is required very often when CX-1 or CX-1V is replaced to CF-1 or CF-1V. In order to close properly it is necessary to press a shield / visor strongly from an upper portion of a shield / visor.

■ Before Fixing Preset Opening Lever

Place a preset lever washer with a lower end to the front and a higher end to the rear before fixing a preset opening lever.

*Use genuine parts when replacing a shield / visor, shield / visor base or preset lever.



■ Recommendations for Shield / Visor

1. Use a clear shield / visor and do not use tinted shields / visors at night.
2. When your shield / visor gets dirty, use neutral detergent for cleaning and rinse well, and wipe with a soft cloth.
- * Never use benzine, thinner, gasoline or glass cleaner when you wipe.
3. Replace a shield / visor with scratches or dirt which cannot be eliminated. Otherwise, your vision is disturbed.
4. Color of the mirror coated shield / visor may change while used.

WARNING

1. Make sure that screws of both shield / visor bases are tightened and tighten them if they are loose.
2. Make sure that lower portions of center gear of both shield / visor bases and hooks are locked and that shield / visor is securely fixed.
- * In case shield / visor base or shield / visor is not fixed properly, shield / visor may suddenly come off or open while riding.
3. In case shield / visor base or screw is broken, be sure to replace it with genuine component.