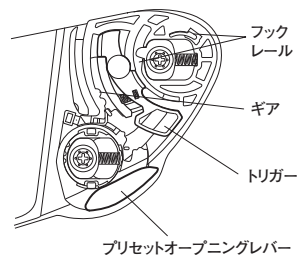


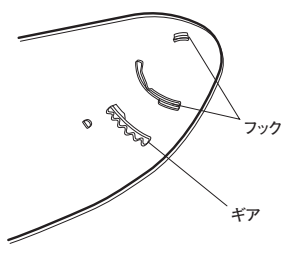
クイック リリース セルフ アジャスティング システムのご案内

Q.R.S.A.システムは、シールドの簡単確実な脱着をはじめ、シールドベースがダブルアクションで動くことで、全閉時のシールドと窓ゴムの密着性を格段に高めました。

〈Q.R.S.A.〉ベース



CW-1シールド CWF-1シールド



シールドの取り外し方と取り付け方

〈シールドの取り外し方〉

- ①シールドを全開の状態(図1)にしてください。
- ②トリガーを下に引きロックを解除し、フックをフックレールから矢印方向(図2)を外して取ります。取り外しは反対側も同じ要領で行ってください。

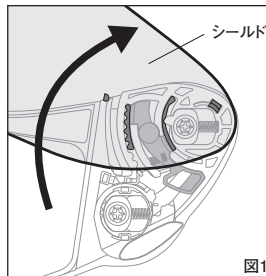


図1

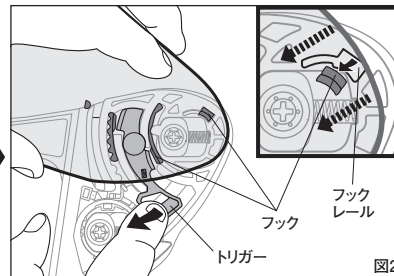


図2

〈シールドの取り付け方〉

- ③シールドを全開位置状態に合わせ、フックをフックレールに差し込みます(図3)。
- ④シールドの矢印付近(図4)を上からカチッとロックされるまで押しはめ込んでください。反対側も同じ要領で行ってください。フックやギアが確実にロックされていない状態での使用は、シールドが外れる場合がありますのでよく確認してください。

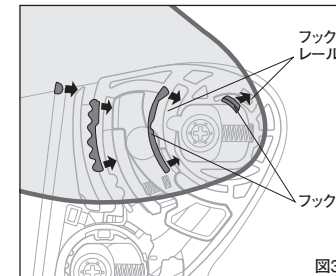


図3

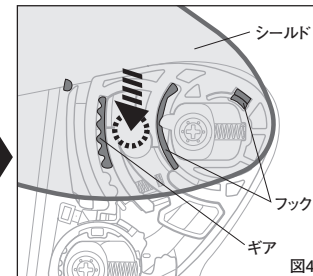


図4

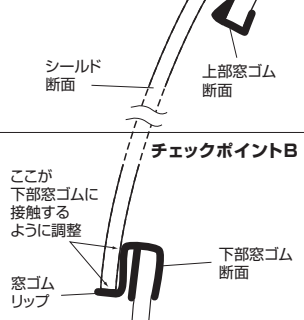
シールドの調整方法

対象品：CW-1
CWF-1

シールドまたはシールドベースを交換した際、シールドが窓ゴムに接触していない、または、閉まらない場合には、以下の方法でシールドベースを調整してください。

チェックポイントA

ここが上部窓ゴムに接触するように調整



チェックポイントA

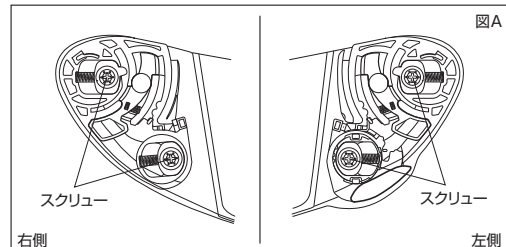
シールド上部の内側が窓ゴムと接していること。

チェックポイントB

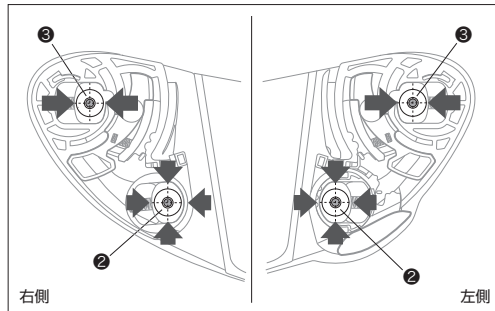
シールド下部のフチ部が窓ゴムリップと接していること。

■シールド下部に隙間がある場合

- ①シールドを外し、左右2カ所ずつ(計4カ所)のスクリーを取り外します。

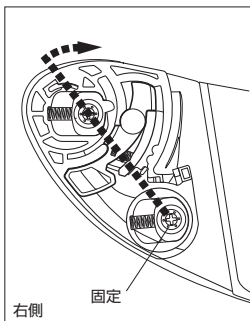


- ②シールドベースの下部の孔を、スクリー孔の上下左右の中心に合わせスクリーを締め付けます。
- ③次にシールドベースの上部の孔を、スクリー孔の左右の中心に合わせスクリーを締め付けます。
- ④反対側のシールドベースも同じように締め付けます。
- ⑤シールドを取り付けます。

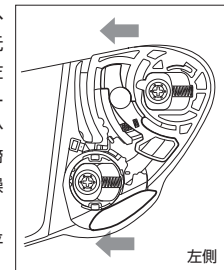


■シールドを取り付けて、まだ下部に隙間がある場合

- ⑥ヘルメット右側の下部のスクリーは固定させたまま、上部のスクリーをゆるめます。次に、下部スクリーを中心に、ほんの少し上部を前方に回転させスクリーを締め付けます。そして、再度シールドを取り付け、隙間を確認します。
- ⑦隙間が無くならない場合、“⑥”をもう一度行ってください。



- ⑧“⑦”でまだ隙間がある場合、ヘルメット右側の上下スクリーを元の中心位置に戻し締め付けます。左側の上下スクリーをゆるめ、シールドベースを前方に平行にほんの少しずらしたのち、上下スクリーを締めめます。そして、右側を“⑥”から繰り返します。
- ※左側のシールドベースの調整は平行方向のみで行ってください。



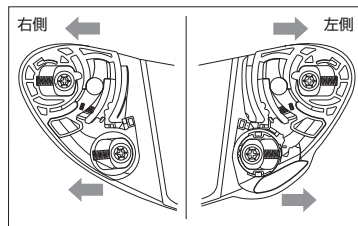
左側

■シールド上下部に隙間がある場合

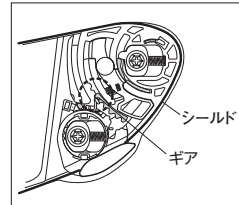
- ⑨シールドを外し、左右2カ所ずつ(計4カ所)のスクリーをゆるめます。(図A)

- ⑩左右のシールドベースを平行に、後方にほんの少し動かします。

シールドを装着し、上下の隙間を確認します。下部に隙間がいている場合⑥から⑧を繰り返す、調整してください。



- ⑪最後にシールドとシールドベースのギアが正しくかみ合っているか確認してください。



■シールドおよびシールドベースの取り扱い上のご注意

1. スモークおよびミラーシールドなど、色付きシールドは夜間の走行では使用しないでください。
2. シールドの汚れは、水で薄めた中性洗剤で洗い、水でよくすすいでから柔らかい布で拭いてください。パーツを破損する恐れがありますので、ベンジン、シンナー、ガソリン、ガラスクリーナー、その他の溶剤は絶対に使用しないでください。
3. 傷が付いたり、汚れが落ちないシールドは視界を妨げます。新しいものに交換してください。
4. ミラーコートは、ご購入後の発色から色が変化する場合があります。
5. シールドベースをクリーニングしたり、あるいは新規にシールドベースを交換した場合、シールドを閉めシールドと窓ゴムとの密着を確認してください。隙間がある場合、風の巻き込みや風切り音の原因となるため、シールドが窓ゴムに密着するようにシールドベースの位置を調整してください。
6. スクリューの締め付けなどを行う際は、ビットサイズ(No.2)のプラスチックドライバーを垂直に当てて、ていねいに回してください。サイズの合わないドライバーや電動ドライバーを使用したり、スクリーをななめに締め付けたりすると、ネジ頭を破損する場合がありますので十分注意して回してください。スクリーを交換する場合は必ず純正品(アルミニウム製)をご使用ください。スクリーを強く締めすぎるとスクリーが破損する場合がありますのでご注意ください。(推奨締め付けトルク:80cN・m/約8kgf・cm)
7. Pinlock® fog-free sheet及びティアオフフィルム(CWF-1対応)をご使用の場合は、必ず純正品をご使用ください。Pinlock® fog-free sheetならびにティアオフフィルムの取り付け方については、それぞれに同梱されている取扱説明書をご覧ください。

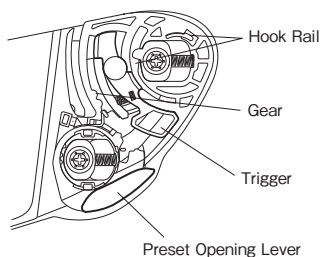
ご使用前のチェック

1. 使用する前には必ず、左右のシールドベース取り付けスクリーが締まっていることを確認し、ゆるんでいたら必ず締め付けてください。
 2. ご使用前に、シールド左右のギアとフックが確実にロックされているか、必ず確認してください。
- ※ シールド及びシールドベースの取り付けが不十分な場合、走行中突然シールドが外れたり開いたりする可能性がありますので、ご注意ください。

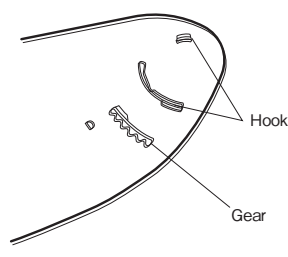
Quick Release Self Adjusting (Q.R.S.A.) System

In addition to easy and appropriate removing and fixing, Q.R.S.A. system improved close contact of shield / visor and window beading when fully closed by double actions of base plates.

(Q.R.S.A.) Base Plate



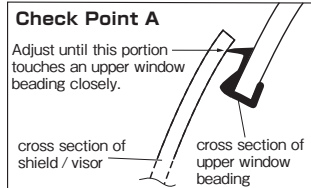
CW-1 Shield / Visor CWF-1 Shield / Visor



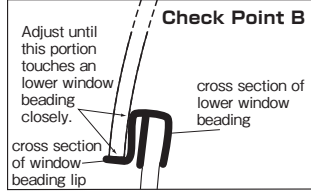
Adjustment of Shield / Visor

Adjust a base plate in the following manner in case a shield / visor is not in close touch with a window beading or does not close properly after replacement of a shield / visor or base plates.

Check Point A:
Whether an inside of a top end of a shield / visor is in close touch with a window beading.

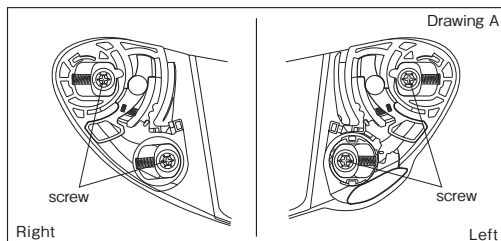


Check Point B:
Whether a bottom end of a shield / visor is in close touch with a lip of a window beading.



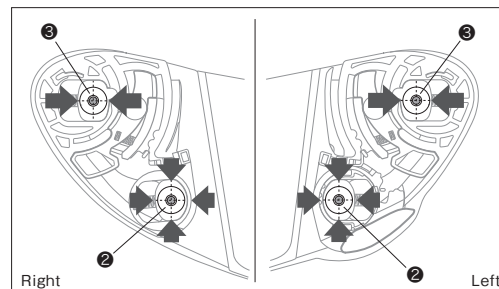
■ In case there is a gap in a lower end of a shield / visor,

① Remove a shield / visor from a helmet. Then, remove 4 (2 in each side) screws.



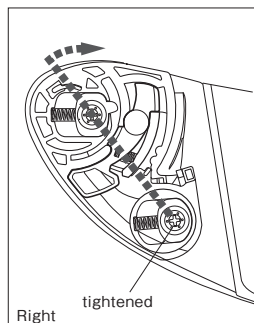
CW-1 CWF-1

- ② Tighten a screw adjusting a hole of a lower portion of a base plate to a center of a hole for screw.
- ③ Then, tighten a screw adjusting a hole of an upper portion of a base plate to a center of a hole for screw.
- ④ Do in the same manner for a base plate in the reverse side.
- ⑤ Fix a shield / visor.



■ In case a gap still remains after above when a shield / visor is fixed,

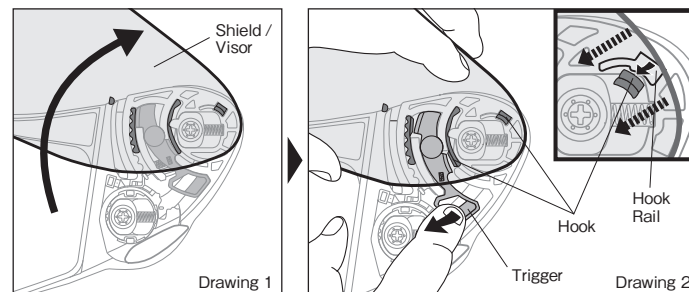
- ⑥ Loosen a right upper screw only with a lower screw tightened. Then, rotate an upper portion a little, and tighten the screw. Make sure that a gap is eliminated after fixing a shield / visor.
- ⑦ In case a gap still remains after above, repeat above ⑥.



How to Remove and Fix Shield / Visor

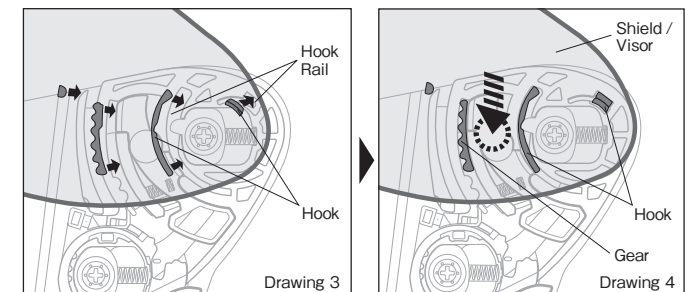
How to Remove Shield / Visor

- ① Open a shield / visor to fully opened position as per Drawing 1.
- ② Pull down a trigger to unlock and remove hooks from hook rails to a direction shown in Drawing 2. Do in the same manner for the other side.

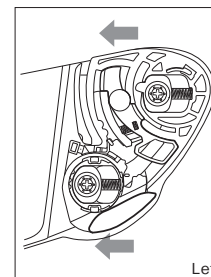


How to Fix Shield / Visor

- ③ Place a shield / visor in full open position and insert hooks into hook rails as per Drawing 3.
- ④ Push area indicated by a circle in Drawing 4 firmly until you hear it click. Do in the same manner for the other side. **Make sure that hooks and gears are locked firmly. Otherwise, a shield / visor may come off.**

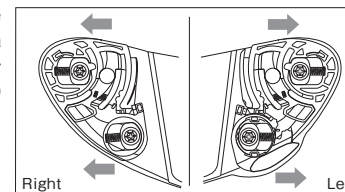


- ⑧ If a gap is not eliminated even after above ⑦, move both upper and lower screws of the right side to their original positions and tighten them. Then, loosen both upper and lower screws of the left side. Move a base plate a little forward, and tighten the screws. Then, repeat above ⑥ for the right side base plate.

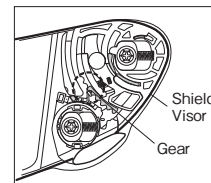


■ In case there are gaps in both top and bottom ends of a shield / visor,

- ⑨ Remove a shield / visor and loosen 4 (2 each side) screws (Drawing A).
- ⑩ Shift both right and left base plates rearward a little. Then, fix a shield / visor and check whether there are still gaps. If there still remains a gap in a lower end, repeat ⑥ to ⑧.



- ⑪ At the end, make sure that gears of a shield / visor and a base plate are in order.



■ Warning in use of shield / visor and base plate

1. Use a clear shield / visor and do not use tinted shields / visors at night.
2. When your shield / visor gets dirty, use neutral detergent for cleaning and rinse well, and wipe with a soft cloth.
* **Never use benzene, thinner, gasoline or any kind of harsh cleaner, as they may damage the parts.**
3. Replace a shield / visor with scratches or dirt which cannot be eliminated. Otherwise, your vision is disturbed.
4. Color of mirror coated shield / visor may change while used.
5. Close a shield / visor and make sure that a shield / visor is in close contact with a window beading after cleaning or replacement of the base plates. If there is a gap in between, adjust a position of the base plates and eliminate a gap because it may cause roll-in of riding wind or noise.
6. For tightening screws, apply No.2 size Phillips head screwdriver vertically and rotate it carefully. If improper sized screwdriver or electric screwdriver is used, a screw head may be broken. Use a genuine screw made of aluminum for replacement. If a screw is tightened too much, it may be broken. (Recommended torque: 80 cN·m or about 8 kgf·cm)
7. Always use SHOEI's genuine Pinlock® fog-free sheet or tear-off film for CWF-1. For fitting Pinlock® fog-free sheet or tear-off film, please read instructions enclosed in each product.

ATTENTION

1. Make sure that screws of both base plates are tightened and tighten them if they are loose.
2. Before wearing the helmet, make sure that gears and hooks of both sides of shield / visor are locked firmly.
* In case the base plates or shield / visor is not fixed properly, shield / visor may suddenly come off or open while riding.