

X-8RS
REAL SPORT

BURNER

21世紀スタンダードモデル"X-8RS"に
グラフィックモデル"X-8RS・BURNER(バーナー)"をNEWラインナップ。
熱い走りを演出するフレアパターンを3カラーラインナップ。



TC-2



TC-5



TC-1



ベースモデルX8-RSの主な特徴

- *前頭部エアインテークに、よりダイレクトに走行風を導きヘルメット内部への送風効率を50%アップさせた新システム「2WAYアッパーベンチレーションII」を装備。ベンチレーション両サイドアウトレット機構によりシールド内の換気も効果的に促進。
- *内装システムにはX-8Rhiで高評価を受けた「3DフルサポートインナーIII」を採用。フィッティングポイント・パッド分割・パッド素材など全てに渡って進化させ、しっかりしたホールディングとソフトな被り心地を両立。もちろん取り外しは、SHOEI独自の「Q.R.I.P.システム」で簡単確実。洗濯はもちろんサイズの微調整(オプション)も可能。
- *実証された換気システムのさらなる性能向上を実現した「ハイブレットベンチレーション」を装備。独立エアルートから帽体内部にダイレクトに外気を導入、前頭部～頭頂部に「体感できるクーリング効果」を発揮。
- *圧倒的な排気効率で通気性能を体感できる「エアロポーテックスベンチレーション」を搭載。
- *快適性の向上を図る「フレッシュエアインテーク」ロアエアインテークのエアルートを見直し、チンガード内部へ常に新鮮な外気が導入され、呼吸による湿気を排出する「プレスチャンバーシステム」との相乗効果により装着時の閉鎖感を大幅に軽減。
- *風洞実験から得られたデータをもとに作り上げたフォルムはDrag、Lift共に格段に空力特性の向上を果たし軽量化と共にライダーの首への負担を軽減。

[X-8RS・BURNER]

- ◆価格:46,000円 ◆規格:JIS規格、SNELL(MFJ公認) ◆サイズ:S(55~56cm)、M(57~58cm)、L(59~60cm)、XL(61~62cm)
- ◆構造:AIM+(Advanced Integrated Matrix Plus Multi-Fiber) 強靱なガラス繊維と3次元形状とした有機繊維の複合積層構造を基に、高い弾性性能を持つ高性能有機繊維素材をプラス、軽量でありながらも剛性弾性に優れた高性能なシェル構造。 ◆カラー:TC-1 (RED/WHITE) TC-2 (BLUE/WHITE) TC-5 (BLACK/WHITE) ◆付属品:プレスガード

(オプション&リペアパーツ)

- ・CX-1シート:ソフトモーク(標準装備)、クリア・スモーク、タークモーク 各3,800円・CX-1シートミラー:シルバー、ブルー、ホワイト、グリーン、イエロー 各7,800円・CF-1シート(2次曲面、ティアオフ対応):ソフトモーク、ライトモーク 各4,500円・ティアオフフィルム(CF-1対応):5枚セット1,000円・QRH-セット800円・スクリーンセット200円・リアヘルムカバー200円・X-8RSチェンプレート(X-8Rhiと共通):4,000円・X-8RSチェーンプレート(X-8Rhiと共通):4,800円・X-8RSカストリップカバー(X-8Rhiと共通):800円・内装セット(X-8Rhiと共通):8,800円・X-8Rプレスガード1,500円・アロホーテックスベンチレーション:初代、ブラック、クリア 各1,200円/アスサイトメタリック、ミストシルバー、ロイヤルブルーメタリック 各1,500円・ハイブレットベンチレーション:初代、ブラック、クリア 各1,500円/アスサイトメタリック、ミストシルバー、ロイヤルブルーメタリック 各1,800円