



玉田 誠 選手プロフィール

1976年生まれ 25才 愛媛県出身
 94年 九州選手権GP250ccクラス、SP
 250クラスチャンピオン。
 95年 全日本選手権フル参戦 GP250cc
 クラスランキング11位
 96年 全日本GP250ccクラス14位
 97年 全日本GP250ccクラス6位
 98年 全日本GP250ccクラス4位、鈴鹿8耐10位
 99年 全日本スーパーバイククラス5位、鈴鹿8耐8位
 00年 全日本スーパーバイククラス3位、鈴鹿8耐43位
 01年 HONDAワークスライダーとなり、W
 SBK菅生にて1位/1位の完全優勝を達成。
 全日本スーパーバイククラス2位、鈴鹿8耐4位
 02年 TEAM CABIN HONDAよ
 りスーパーバイククラスに参戦。第4戦終
 了6/9現在ランキング3位。WSBK菅生に
 て2位/1位。

All Japan Road Race SUPER BIKE TEAM CABIN HONDA

X-8RS REAL SPORT TAMADA

ベースモデルX-8RSの主な特徴

- *前頭部エアインテークよりダイレクトに走行風を導き、ヘルメット内部への送風効率を50%アップさせた新システム「2WAYアッパーベンチレーションII」を装備。ベンチレーション両サイドアウトレット機構によりシールド内の換気も効果的に促進。
- *内装システムにはX-8Rhiで高評価を受けた「3DフルサポートインナーIII」を採用。フィッティングポイント・パッド分割・パッド素材など全てに渡って進化させ、しっかりしたホールディングとソフトな被り心地を両立。もちろん取り外しは、SHOEI独自の「Q.R.I.P.システム」で簡単確実。洗濯はもちろんサイズの微調整(オプション)も可能。
- *実証された換気システムのさらなる性能向上を実現した「ハイブレットベンチレーション」を装備。独立エアルートから帽体内部にダイレクトに外気を導入、前頭部~頭頂部に「体感できるクーリング効果」を発揮。
- *圧倒的な排気効率で通気性能を体感できる「エアロポータックスベンチレーション」を搭載。
- *快適性の向上を図る「フレッシュエアインテーク」ロアエアインテークのエアルートを見直し、チンガード内部へ常に新鮮な外気が導入され、呼吸による湿気を排出する「プレスチャンパーシステム」との相乗効果により装着時の閉鎖感を大幅に軽減。
- *風洞実験から得られたデータをもとに作り上げたフォルムはDrag、Lift共に格段に空力特性の向上を果たし軽量化と共にライダーの首への負担を軽減。



【X-8RS・TAMADA】 価格:49,000円 規格:JIS規格、SNELL(MFJ公認) サイズ:S(55~56cm)、M(57~58cm)、L(59~60cm)、XL(61~62cm)

構造:AIM*(Advanced Integrated Matrix Plus Multi-Fiber)AIM*:とは強靱なガラス繊維と有機繊維の複合積層構造を基に、高い弾性を持つ高性能有機繊維素材をプラス、軽量でありながらも剛性弾性に優れた高性能なシェル構造。 カラー:TC-2(BLUE/RED) 付属品:プレスガード

〔オプションパーツ&リペアパーツ〕 CX-1シールド:ソフトスモーク(標準装備)、クリアー、スモーク、ダークスモーク各3,800円 CX-1スモークミラーシールド:シルバー、ブルー、ファイヤーオレンジ、グリーン/イエロー各7,800円 CF-1シールド(2次曲面、ティアオフフィルム対応):ソフトスモーク、ライトスモーク各4,500円 ティアオフフィルム(CF-1対応):5枚セット1,000円 QRベースセット800円 スクリューセット200円 プリセットレバー200円 X-8RSセンターパッド(X-8R hiと共通):4,000円 X-8RSチークパッド(X-8R hiと共通)4,800円 X-8RSチンストラップカバー(X-8R hiと共通):800円 内装セット(X-8R hiと共通):8,800円 X-8Rプレスガード1,500円 エアロポータックスベンチレーション:ホワイト、ブラック、クリアー各1,200円/アンスラサイトメタリック、レドングレーメタリック、ミストシルバー、ロイヤルブルーメタリック各1,500円 ハイブレットベンチレーション:ホワイト、ブラック、クリアー各1,500円/アンスラサイトメタリック、ミストシルバー、ロイヤルブルーメタリック各1,800円