

はじめに

PINLOCK® fog-free sheetには、CW-1 PINLOCK® (CNS-1 PINLOCK®と共通)、CWF-1 PINLOCK®、CWR-1 PINLOCK®、CX-1 PINLOCK® (CX-1V PINLOCK®と共通)、C-49 PINLOCK®、CJ-2 PINLOCK®があり、取り付けにはそれぞれ専用シールドが必要です。

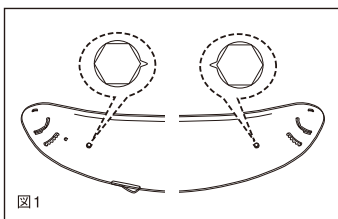
PINLOCK® fog-free systemの特徴

PINLOCK® fog-free systemは、ベースとなるシールドの内側に透明で柔軟性のある防曇効果の高いPINLOCK® fog-free sheetを取り付け、シリコンシーリングによって、シールドとの間に密閉空間を作り、PINLOCK® fog-free sheetの防曇効果とシールドとの2層構造の効果で曇りを抑え、クリアな視界を確保します。

PINLOCK® fog-free sheetの取り付け／取り外し

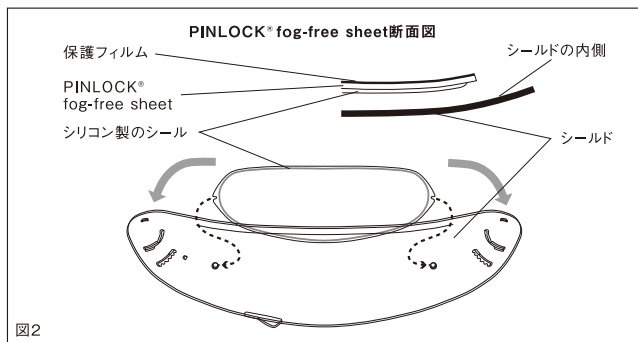
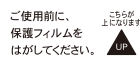
図はCW-1 PINLOCK®シールドです。シールドはタイプにより形状が異なります。他のPINLOCK® fog-free sheetも同じ要領で行ってください。

①専用シールドに取り付けられているピンの突起がそれぞれ図1のように、シールドの中心に向いているか確認します。突起が中心方向を向いていないときは工具などで回して調整します。

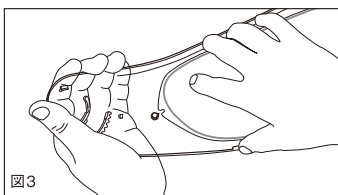


②-1 PINLOCK® fog-free sheetを用意し、保護フィルムの両端を剥がし、シリコン製のシールがある面をシールドに密着するように取り付けます。(図2)

PINLOCK® fog-free sheetの上下は、保護フィルムに貼付されているステッカーの表示を確認してください。



②-2 取り付けは、図3のように片方のピンにPINLOCK® fog-free sheetを差し込みます。



⚠️ ご注意

- PINLOCK® fog-free sheetは、それぞれ専用のPINLOCK®シールド以外のシールドには装着できません。
- 必ず専用のシールド、ピン及びPINLOCK® fog-free sheetを使用し、専用以外のシールドを加工したり、純正品以外のピンを取り付けたりしないでください。また、必ず保護フィルムを全てはがしてからお使いください。
- スモークシールドに着色されたPINLOCK® fog-free sheetを装着すると極端に視界が暗くなる場合がありますため、決して装着しないでください。
- クリア以外のシールドにPINLOCK® fog-free sheetを装着した状態で、夜間走行はしないでください。
- PINLOCK® fog-free sheetは、シート自体が湿気を吸収することにより高い曇り止め効果を発揮します。しかし激しい発汗や呼吸、低温多湿などの曇りやすい条件下でヘルメット内が密閉された状態が続くと、水蒸気でシートが飽和状態となり、PINLOCK® fog-free sheetを装着してもにじみや曇りが発生することがあります。また、チンカーテンを装着すると、チンガード内の換気が弱まるため、にじみや曇りが発生しやすくなります。その際は使用を直ちにやめ、シールドからシートを外して、十分乾燥させ、ヘルメットのロアエアインテークを開けるか、プリセットレバーの付いているモデルではシールドを微開状態にするなどし、ヘルメット内をよく換気してください。

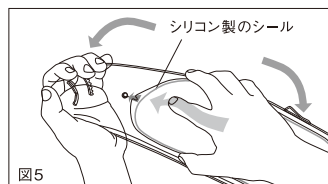
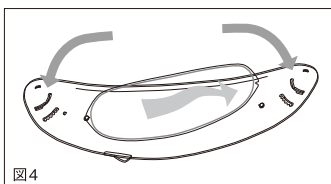
■クリーニング PINLOCK® fog-free sheetをシールドから取り外し、水で薄めた中性洗剤で洗い、よくすすいでください。洗浄後は柔らかい布などで水分を拭き取ってから、自然乾燥させてください。
*お手入れの際、パーツを破損する恐れがありますので、ベンジン、シンナー、ガソリン、ガラスクリーナー、アルコール類、その他の溶剤は絶対に使用しないでください。ドライヤーや直火での乾燥はしないでください。

- 雨天時は雨水がシールドとPINLOCK® fog-free sheetの間に侵入しないように、注意し、特に走行時は風圧でシールド内に雨水が侵入する可能性があるため、シールドやフェイスカバーは閉めてください。
- シールドとPINLOCK® fog-free sheetの間に曇りが発生したり、雨水などが浸入したりしたときは、PINLOCK® fog-free sheetを外してシールドとシートの両方を十分に自然乾燥させてからPINLOCK® fog-free sheetを取り付けてください。
- PINLOCK® fog-free sheetは、定期的に取り外し、メンテナンスを行ってください。長期間装着したままにすると、シリコン製シールがシールド面に張り付くことがあります。
- PINLOCK® fog-free sheetはシールドより傷が付きやすいため、装着時や取り扱いには十分注意してください。
- 防曇性能が低下したり、PINLOCK® fog-free sheetに傷が付いたりした場合は、新しいものと交換してください。
- ライディングポジションによって、シリコン製のシールが視界にかかることがあります。(C-49 PINLOCK®, CX-1 PINLOCK®, CX-1V PINLOCK®, CJ-2 PINLOCK®)
- PINLOCK® fog-free sheetを装着すると、ライディングポジションによっては視界がゆがんで見える場合がありますのでご注意ください。
- 夜間は照明や対向車のライトが反射して映る場合がありますのでご注意ください。

②-3 次にシールドを平らになるぐらいまで広げながら(図4)PINLOCK® fog-free sheetの反対側もピンに差し込みます(図5)。

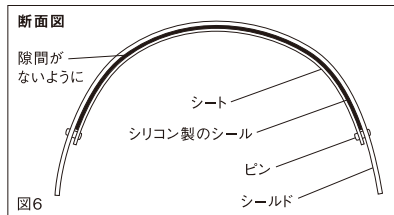
注意: シールドを十分平らにしないで装着しようとすると、ピンを破損することがあります。

取り付けの際、シールド内側の汚れを取り、PINLOCK® fog-free sheetのシリコンシール側の面に手を触れないように、取り付けてください。

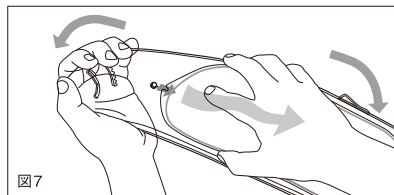


②-4 次に、PINLOCK® fog-free sheetの保護フィルムを全て剥がします。

③シールドをヘルメットに取り付け、PINLOCK® fog-free sheetのシリコンシールが全周にわたって、シールドに密着していることを確認します(図6)。隙間がある場合は次項の「PINLOCK® fog-free sheetの調整」を参照し調整します。



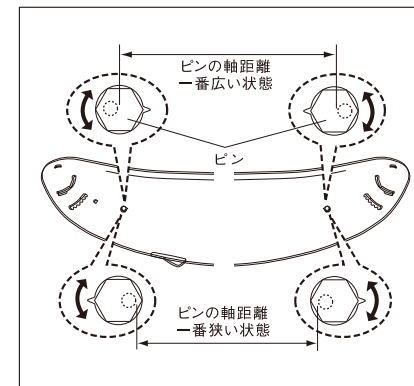
④取り外す時はまず、シールドをヘルメットから外し、取り付けたとときと同様にシールドを平らになるぐらいまで(図7)広げながら、ピンからPINLOCK® fog-free sheetを抜き取ります。



PINLOCK® fog-free sheetの調整

PINLOCK® fog-free sheetがシールドに密着しない場合は次の方法で調整を行います。注意: シールドはヘルメットに装着していない状態では、装着した状態よりPINLOCK® fog-free sheetの応力により広がっている場合があります。PINLOCK® fog-free sheetの密着確認はヘルメットに装着した状態で行ってください。

- シールドをヘルメットから外したうえで、シールドからPINLOCK® fog-free sheetを取り外します。
- ピンは中心をずらした設計の「偏心ピン」を採用しています。ピンの突起がシールドの中心方向に向いている状態がもっとも軸間が広がっているため、工具などでピンを回し軸間を狭めて調整します。
- PINLOCK® fog-free sheetを取り付け、ヘルメットに装着して密着を確認します。調整が必要な場合は同様の作業を繰り返します。



注意: PINLOCK® fog-free sheetは気候により伸縮したり長期使用により取り付け部が変形する場合があります。定期的に取り付け状態を確認し、調整範囲を超えた場合はPINLOCK® fog-free sheetを交換してください。

*PINLOCK®は、PINLOCK SYSTEMS B.V.の登録商標です。

Each PINLOCK® fog-free lens is designed to work with a specific SHOEI shield. Be sure to select the appropriate lens/shield combination for your application.

PINLOCK® fog-free system function

The PINLOCK® fog-free system works by utilizing a silicone bead to create an airtight seal between the moisture absorbing PINLOCK® fog-free lens material and the hard-coated shield/visor. If there is any gap between the silicone bead and the shield/visor surface, the PINLOCK® system will not function. Carefully follow these instructions to achieve optimal performance from the PINLOCK® fog-free system.

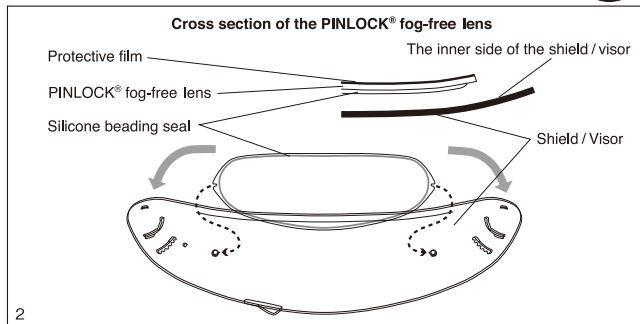
PINLOCK® fog-free lens installation/removal procedure

The following illustrations depict the CW-1 shield/visor. The shape of the shield/visor is different depending on the type of the shield/visor, however, installation procedure of the PINLOCK® fog-free lens is the same.

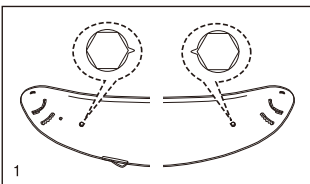
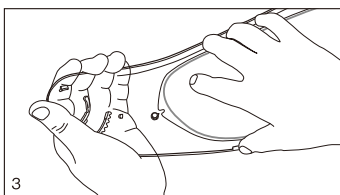
1 Confirm that the projections on the eccentric pins installed on the shield/visor are facing toward the center of the shield/visor. If not, turn the eccentric pins and adjust direction of the projections by using a wrench or pliers.

2-1 Install the PINLOCK® fog-free lens so the silicone beading seals between the lens and the shield/visor as per drawing 2. Before installing, peel back approximately one inch of the protective film from both the right and left sides of the PINLOCK® fog-free lens. Clean the inner side of the shield/visor before installing the PINLOCK® fog-free lens. Do not touch the PINLOCK® fog-free lens on the silicone beading side.

*Before installing, be sure the up and down of the PINLOCK® fog-free lens by referring a mark printed on the sticker attached to the protection film.



2-2 To install, hook the PINLOCK® fog-free lens to the eccentric pin on the shield/visor as per drawing 3.



Warning

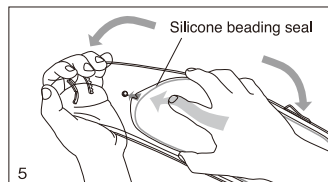
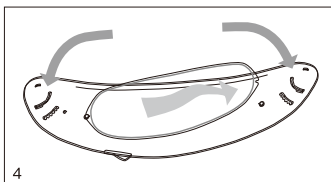
- PINLOCK® fog-free lens can only be fitted to the designated type of the shield/visor.
- Be sure to use a genuine SHOEI shield/visor equipped with eccentric pins and a genuine PINLOCK® fog-free lens. Remove the protective film before using the PINLOCK® fog-free lens for the first time.
- Do not use a tinted PINLOCK® fog-free lens with a tinted shield/visor.
- Daytime use only. Never use the PINLOCK® fog-free lens at night. If the PINLOCK® fog-free lens is used with a clear shield, its light transmission ratio will be approximately 80%. This value does not meet the light transmission standards in the U.S. (VESC-8, 85%), Australia (AS1609, 80%), or Europe (ECE R22, 80%), so this accessory is for "daytime use only" in these jurisdictions.
- The PINLOCK® fog-free lens is designed to absorb moisture inside the helmet and prevent fogging of the shield/visor. The ability of the lens to absorb moisture is limited, and it may fog if the lens is saturated with moisture under conditions such as low temperature or high humidity for extended periods of time. Installing the chin curtain and/or closing the lower vent will accelerate the saturation of the lens. If this occurs, remove the PINLOCK® fog-free lens and allow it to dry before using it again. Open the lower vent and remove the chin curtain to increase ventilation. On helmets so equipped, crack the shield open slightly with the shield/visor preset lever.

Cleaning the PINLOCK® fog-free lens Remove the PINLOCK® fog-free lens from the shield/visor and clean with a solution of mild, neutral soap and water. Rinse well with pure water then wipe with a soft cloth and dry naturally.

Warning: When cleaning, do not use any of the following cleaning materials: benzene, thinner, gasoline, alcohol, or other organic solvents. If any of these cleaners are used, the parts may be damaged. Do not dry with a dryer or fire.

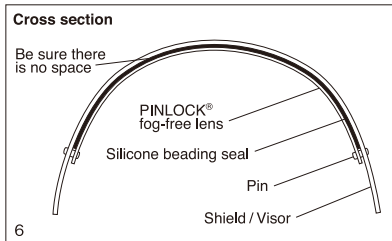
2-3 Carefully bend the shield/visor until it becomes flat and hook the other side of the PINLOCK® fog-free lens.

Caution: The eccentric pins can be broken if the shield/visor is not flat enough when installing the PINLOCK® fog-free lens.

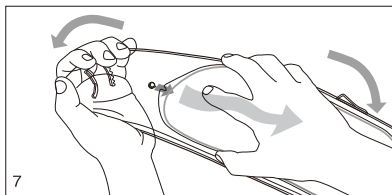


2-4 Remove the protective film from the PINLOCK® fog-free lens.

3 Install the shield/visor to the helmet. Confirm that the silicone bead on the PINLOCK® fog-free lens contacts all around the shield/visor as per drawing 6. If there is a gap between the lens and the shield/visor, adjust the placement of the lens, referring to "Adjusting the PINLOCK® fog-free lens" below.



4 To remove the PINLOCK® fog-free lens, first remove the shield/visor from the helmet. Bend the shield/visor until it becomes flat. Unhook the PINLOCK® fog-free lens from pins on the shield/visor, then remove the lens from the shield/visor.



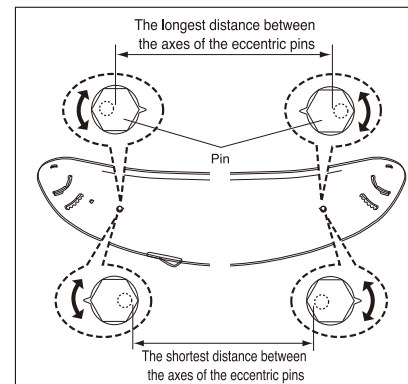
- In rainy conditions, pay attention not to get rainwater between PINLOCK® fog-free lens and the shield/visor. Close the shield/visor or the face cover when riding in rain, as wind pressure may drive rainwater between the lens and the shield/visor.
- If fog appears or water gets between PINLOCK® fog-free lens and the shield/visor, remove the lens from the shield/visor and allow them to dry.
- Regularly remove the PINLOCK® fog-free lens from the shield/visor. If the lens is kept installed, the silicone beading may stick on the shield/visor making removal difficult.
- The PINLOCK® fog-free lens is made of a material that is much easier to scratch than the shield/visor. It should be treated with great care.
- The PINLOCK® fog-free lens must be replaced if it is scratched or if it's fog-free performance decreases.
- The silicone seal of the PINLOCK® fog-free lens for CX-1/CX-1V/C-49 and CJ-2 may obstruct the rider's view in some riding positions.
- With the PINLOCK® fog-free lens installed, the reflection of the lights from oncoming cars, streetlights, etc. can be obstruct the rider's view.

Adjusting the PINLOCK® fog-free lens

If the PINLOCK® fog-free lens and the shield/visor are not properly sealed, adjust the placement of PINLOCK® fog-free lens as per the following instructions.

Caution: The PINLOCK® fog-free lens tends to flatten the shield/visor when it is installed. In order to check for proper sealing between the PINLOCK® lens and the shield/visor, the shield/visor must be installed on the helmet.

- First, remove the shield/visor from the helmet and remove the PINLOCK® fog-free lens.
- The eccentric pins which keep the lens in position are adjustable. The distance between the 2 axes is the widest if the projections are facing toward the center of the shield/visor. Turn the eccentric pins and adjust their orientation using a wrench or pliers.
- Reassemble the PINLOCK® fog-free lens and the shield/visor and install it on the helmet. Confirm that the silicone bead is in contact all around the shield/visor. If there is still a gap between the lens and the shield/visor, repeat the procedure.



Caution: The PINLOCK® fog-free lens stretches depending on climate and the shape of the lens attachment detents may deform over time. Check for proper sealing regularly and replace the PINLOCK® fog-free lens if you are not able to achieve a proper seal.