

CPB-1V シールド

シールドを完全に下ろすと、シールドタブがフックに掛かります。走行時は、このポジションにすることを推奨します(図A)。

■シールドの開け方

シールドを開けるには、シールドタブに刻まれている矢印の方向にシールドタブを押して(図B)から、シールドを開けます(図C)。

▲警告

シールドロックは、下から真上にシールドタブが押し上げられないよう設計されています。そのため、シールドタブが無理やり真上に押し上げられてしまった場合、窓ゴムにシールドや防曇シートが強く擦れて傷が付くことがあります。

■シールドの取り外し方

- 1. シールドを完全に閉じます。
2. シールドベース上部のスクリーューを、ビットサイズ「No.2」のプラスドライバーで外し、ワッシャーとシールドをシールドベースから外します(図1、図2)。
(ビットサイズ「No.2」のプラスドライバー以外にも以下のコインが使用できます。日本:1円、5円、10円、50円、100円/ヨーロッパ:1セント、2セント、5セント/アメリカ:1セント、10セント、25セント)
3. 反対側も同じ要領で取り外します。

■シールドの取り付け方

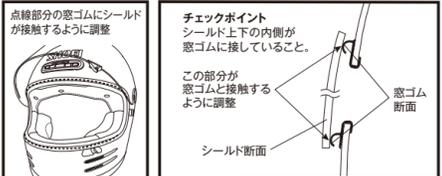
- 1. シールドを完全に閉じた状態でシールドベースにはめた後、ワッシャーをはめます。この時、ワッシャー裏側の凸部を必ずシールドベースの溝に合わせるようにしてください。次に、図3のようにシールドベース上部の孔を、スクリーュー孔の左右の中心に合わせます。最後にスクリーューを締め付けます。
2. 反対側も同じ要領で取り付けます。
3. シールドを上下に数回動かかし、シールドがしっかりと取り付けられているか確認してください。
4. シールドと窓ゴムの間に隙間がある、または閉まらない場合には、「CPB-1Vシールドの調整方法」をご参照ください。

▲警告

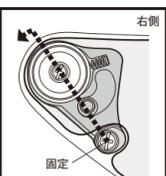
- 1. プラスドライバーやコインを使用しビスに対して垂直に当て、ていねいに回してください。(指定のコインについては「シールドの取り外し方」をご参照ください。)
2. コインの大きさによってはワッシャーに当たり傷がつかないようにしてください。
3. 指定のコインでビスを回しても、コインの大きさによってはビスに傷がつくことがあります。また、プラスドライバーでビスを回した際も、場合によってはビスに傷がつくことがあります。
4. コインでビスを回す場合、ビスにコインの汚れが付着することがあります。汚れが付着した際は、布等でふき取ってください。

CPB-1Vシールドの調整方法

シールドまたはシールドベースを交換した際、シールドが窓ゴムに接触していない、または閉まらない場合には、以下の方法でシールドベースの位置を調整してください。Glamsterはシールドを取り付けたままシールドベースの位置を調整します。



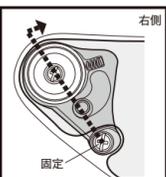
■シールドを取り付けて、まだ隙間がある場合
①ヘルメット右側の下部スクリーューを固定させたまま、上部スクリーューを緩めます。次に、下部スクリーューを中心に、シールドベースをほんの少し後方に回転させ、スクリーューを締め付けます。



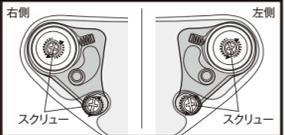
■⑤まで調整しても、隙間がなくなる場合
⑥今度はヘルメット左側の下部スクリーューを固定させたまま、上部スクリーューを緩めます。次に、下部スクリーューを中心に、シールドベースをほんの少し前方に回転させ、スクリーューを締め付けます。



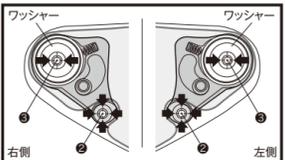
■シールドが窓ゴムに近すぎる場合。
⑦右側のベースプレートで、上部スクリーューを緩め(下部スクリーューをシールドベースの穴の中央に固定したまま)、シールドベースを少し時計回りに回転させ、上部スクリーューを締めます。シールドがスムーズに開閉すること、シールドと窓ゴムの間に隙間がないことを確認します。それでも近すぎる場合は、同じ手順で左側のシールドベースを調整します。



■シールドと窓ゴムの間に隙間がある場合:
①左右2カ所ずつ(計4カ所)のスクリーューを、シールドベースが動く程度に緩めます。



②シールドベース下部の孔を、下部スクリーュー孔の上下左右の中心に合わせ、スクリーューを締め付けます。
③次に、シールドベース上部の孔、上部スクリーュー孔の左右の中心に合わせます。そしてシールドとワッシャーをはめ、シールドと窓ゴムの密着具合を確認しながらスクリーューを締め付けます。右側も左側も同じように締め付けます。



CPB-1V Shield / Visor

When you fully close the shield/visor, its tab will engage with the hook. It is recommended that the shield/visor remains in this position during riding (Drawing A).

■Opening the shield/visor

To open the shield/visor, push its tab in the direction of the arrow engraved on the tab (Drawing B) and then open the shield/visor (Drawing C).

▲WARNING

The shield/visor lock is designed so that the shield/visor tab cannot be pushed directly upward from below. As a result, if the tab is forced upward, the shield/visor and PINLOCK® EVO lens may be rubbed strongly against the window beading which may leave a scratch.

■Removing the CPB-1V shield/visor

- 1. Fully close the shield/visor.
2. Remove the upper screw from the shield/visor base using a No. 2 Phillips head screwdriver. Then remove the washer and shield/visor from the shield/visor base (Drawing 1 and 2). (In addition to a No. 2 Phillips head screwdriver, the following coins can be used: Japan: 1, 5, 10, 50, and 100 yen; Europe: 1, 2, and 5 cent; America: 1, 10, and 25 cent.)
3. Also remove the opposite side in the same manner.

■Installing the CPB-1V shield/visor

- 1. With the shield/visor fully closed, attach it to the shield/visor base and position the washer in place. Be sure to align the projection on the back of the washer with the groove of the shield/visor base when positioning the washer. Next, align the upper hole in the shield/visor base with the center of the screw hole in the left/right direction as shown in Drawing 3. Finally tighten the screw.
2. Also attach the opposite side in the same manner.
3. Move the shield/visor up and down several times to confirm it is firmly attached.
4. If there is any gap between the window beading and the shield/visor or the shield/visor cannot be closed, refer to "Adjusting the CPB-1V Shield / Visor".

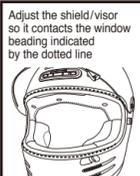
▲WARNING

- 1. Use a Phillips screwdriver or coin to hit the screw vertically and turn it carefully. (For specified coins, refer to "Removing the CPB-1V shield/visor".)
2. Depending on the size of the coin, the washer may hit and cause scratches.
3. If the screws are turned with the specified coin, depending on its size, it may leave a scratch or a

- damage on the surface treatment of the screws. In addition, when the screws are turned with a Phillips screwdriver, depending on the circumstances, it may also result in damage to the screws.
4. When turning a screw with a coin, the stain on the coin may adhere to the screw. If it gets dirty, wipe it off with a cloth.

Adjusting the CPB-1V shield/visor

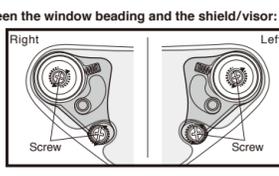
If the shield/visor does not securely contact the window beading or the shield/visor cannot be closed after you replace it or its base, adjust the shield/visor base by following the procedure below. The Glamster allows you to adjust the shield/visor base position with the shield/visor still attached.



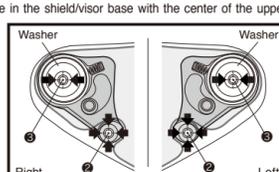
Adjust the shield/visor so it contacts the window beading indicated by the dotted line. Check point: The upper and lower areas of the inside of the shield/visor should touch the window beading. Adjust so that this part contacts the window beading. Cross section of shield/visor. Cross section of window beading.

■ If there is a gap between the window beading and the shield/visor:

- ① Sufficiently loosen the two screws on the right and left sides (total of four places) so that the shield/visor base can move.



- ② Align the lower hole in the shield/visor base with the center of the lower screw hole in the up/down and left/right directions and then tighten the screw.



Cautions related to use of the CPB-1V shield/visor

- 1. Before you use the helmet, check that the shield/visor screws are securely tightened. The shield/visor screws should be checked periodically. Re-tighten any loose screws.
2. Dirt and scratches on the shield/visor may obstruct your view while riding and can be very dangerous! If the CPB-1V shield/visor gets dirty or scratched, stop using it immediately. Remove the shield/visor and clean or replace it.
3. The CPB-1V shield/visor should be cleaned with a solution of mild, neutral soap and water. Rinse well with pure water then wipe dry with a soft cloth. Do not use any of the following cleaning materials: hot water over 40°C; salt water; any acidic or alkali detergent; benzene, thinner, gasoline, or other organic solvents; glass cleaner; or any cleaner containing organic solvents. If any of these cleaners are used, the shield/visor's chemical nature may be altered and safety may be hindered.
4. Do not ride with a shield/visor that is fogged. This may obstruct your view and can be very dangerous. If the CPB-1V shield/visor is fogged, open the shield/visor to circulate air within the helmet and remove the fog from the shield/visor. Use of the PINLOCK® EVO lens is also effective in stopping fog.
5. Always use SHOEI's genuine PINLOCK® EVO lens for CPB-1V. For fitting PINLOCK® EVO lens, please read instructions enclosed in it.
6. Remove the protective film before using the shield/visor for the first time.
7. After cleaning or replacing the base plates, close the shield/visor and make sure that it touches the window beading in all around. If there is a gap between the shield/visor and the window beading, adjust a position of the base plate and eliminate the gap, because it may cause roll-in of wind noise.

- 8. While a No. 2 Phillips head screwdriver is recommended when tightening screws, etc., the specified coins can also be used (refer to "CPB-1V shield/visor"). Be sure to hold the screwdriver or coin perpendicular to each screw and turn it with care. If you use a screwdriver of an unsuitable size or an electric screwdriver, or tighten a screw on an angle, the head of the screw may be damaged. Always take care when turning the screws. Make sure to use genuine parts (aluminum) when replacing screws. Forcibly overtightening the screws may result in damage. Always use sufficient care. (Recommended tightening torque: 80 cN·m/Approx. 8 kgf·cm)
9. Do not place stickers or adhesive tape on the shield/visor.
10. When it seems difficult to move the shield/visor, apply the supplied silicone oil inside the hole of the shield/visor.

CPB-1V 실드

실드를 완전히 내리면 실드 태브가 후에 걸립니다. 주행 시에는 이 포지션을 유지할 것을 권장합니다. (그림A)

■ 실드 개방 방법

실드를 열 때에는 실드 태브에 표시된 화살표 방향으로 실드 태브를 누른 후(그림B) 실드를 엽니다(그림C).

▲ 주의사항

본 취급설명서에 표기된 "우", "좌"는 헬멧을 쓴 상태에서 착용자가 본 "우측", "좌측"에 대응합니다.

■ 실드 분리 방법

- 1. 실드를 완전히 닫습니다.
2. 비트 사이즈 "No.2"의 십자드라이버로 실드 베이스 상부의 스크루를 풀고 실드 베이스에서 와셔와 실드를 분리합니다(그림1, 그림2). (비트 사이즈 "No.2"의 십자드라이버 이외에도 다음의 동전을 사용할 수 있습니다. 일본: 1원, 5원, 10원, 50원, 100원 / 유럽: 1센트, 2센트, 5센트 / 미국: 1센트, 10센트, 25센트)
3. 반대쪽도 같은 방법으로 분리합니다.

■ 실드 장착 방법

- 1. 실드를 완전히 닫은 상태에서 위치에서 실드 베이스에 끼운 후 와셔를 끼웁니다. 이때 와셔 뒤쪽의 돌출부를 반드시 실드 베이스의 홈에 맞춰 끼워 주십시오. 그다음 그림3과 같이 실드 베이스 상부의 구멍을 스크루 구멍의 좌우 중심에 맞춥니다. 마지막으로 스크루를 조입니다.
2. 반대쪽도 같은 방법으로 여러 번 움직여 실드가 확실하게 끼워졌는지 확인해 주십시오.
3. 실드와 창고무 사이에 틈새가 있거나 닫히지 않을 경우에는 "CPB-1V 실드 조정 방법"을 참조해 주십시오.

▲ 주의사항

- 1. 십자드라이버 또는 동전을 나사에 수직으로 꽂아 조심스럽게 돌려 주십시오. (지정된 동전은 "실드 분리 방법"을 참조해 주십시오)
2. 동전 크기에 따라서는 와셔에 흠집이 생길 수 있습니다.
3. 십자드라이버 또는 지정된 동전으로 나사를 돌리면 나사 표면에 치러진 도금이 벗겨지거나 흠집이 생길 수 있습니다.
4. 동전으로 나사를 돌릴 경우, 동전의 오염물이 나사에 묻을 수 있습니다. 오염물이 묻었을 때에는 헝겊 등으로 닦아 주십시오.

CPB-1V 실드 조정 방법

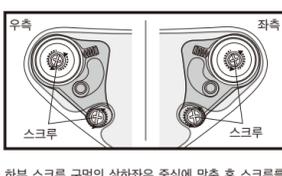
실드 또는 실드 베이스를 교환했을 때 실드가 창고무에 접촉하지 않거나 닫히지 않을 경우에는 아래의 방법으로 실드 베이스의 위치를 조정해 주십시오. Glamster는 실드가 장착된 상태에서 실드 베이스의 위치를 조정합니다.



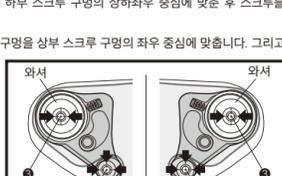
Adjust the shield/visor so it contacts the window beading indicated by the dotted line. Check point: The upper and lower areas of the inside of the shield/visor should touch the window beading. Adjust so that this part contacts the window beading. Cross section of shield/visor. Cross section of window beading.

■ 실드와 창고무 사이에 틈새가 있는 경우:

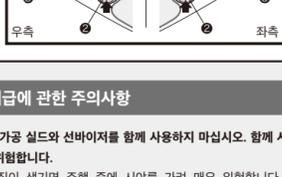
- ① 실드를 분리하고 실드 베이스가 움직일 정도로 좌우 2곳씩(총 4곳) 스크루를 풉니다.



- ② 실드 베이스 하부의 구멍을 하부 스크루 구멍의 상하좌우 중심에 맞춘 후 스크루를 조입니다.

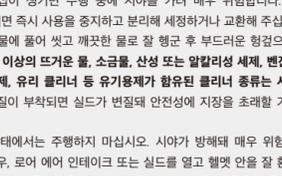


- ③ 그다음 실드 베이스 상부의 구멍을 상부 스크루 구멍의 좌우 중심에 맞춥니다. 그리고 실드와 와셔를 끼운 후 실드와 창고무가 밀착된 상태를 확인하면서 스크루를 조입니다. 왼쪽과 같은 방법으로 오른쪽도 조입니다.



■ 실드가 창고무와 너무 가까운 경우

- ④ 우측(베이스 플레이트에서 상부 스크루를 풀고(하부 스크루는 실드 베이스 구멍의 중앙에 고정된 상태), 실드 베이스를 시계 방향으로 조금 회전시킨 후 상부 스크루를 조입니다. 실드가 부드럽게 개폐되고 실드와 창고무 사이에 틈새가 있는 것을 확인합니다. 여전히 너무 가까운 경우에는 같은 순서로 좌측 실드 베이스를 조정합니다.



■ 실드가 창고무와 너무 가까운 경우

- ⑤ 우측(베이스 플레이트에서 상부 스크루를 풀고(하부 스크루는 실드 베이스 구멍의 중앙에 고정된 상태), 실드 베이스를 시계 방향으로 조금 회전시킨 후 상부 스크루를 조입니다. 실드가 부드럽게 개폐되고 실드와 창고무 사이에 틈새가 있는 것을 확인합니다. 여전히 너무 가까운 경우에는 같은 순서로 좌측 실드 베이스를 조정합니다.

