



後頭部に特徴的なリヤフラップを装備。標準仕様は高速域の直進空力特性を重視したワイドだが、運動性を考慮した別売のナローにも交換できる

公道でも快適に使える
リアルレーシング仕様



価格 6万4800円
カラー ホワイト、ブラック、マットブラック
サイズ XS~XXL

SHOEI

Best & Long Seller Items

X-Fourteen

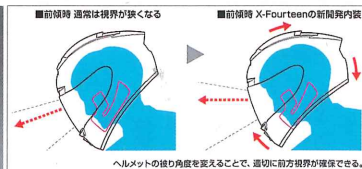
問：SHOEI TEL03-5688-5180 <http://jp.shoei.com/>

世

界最高峰のロードレースで鍛え続けられてきた、SHOEIフルフェイスヘルメットのX・シリーズ。その現行モデルにして史上最高傑作となるのが、X・Fourteenである。特徴的なシルエットは、サーキット走行でライダーがしつかり前傾した状態をベースポジションに設定して、その際にヘルメットの前頭部から後頭部、さらにレーシングスーツ背面へ流れる走行風を、大型の自社風洞実験施設を活用して徹底解析することでも生みだされた。極めて優れた空力特性は、ストリートにおいて

もライダーの疲労軽減に貢献する。ベンチレーションは非常に充実しており、夏のロングツーリングでも効果を発揮。部位に応じて微妙に曲率と厚みが最適化されたシールドは、光学特性に優れ、自然でクリアな視界が確保できる。さらに、インターコムに装着して対応してイヤーパーッドを着脱式とするなど、公道でも体感できる高機能が多いのがうれしい。もちろんSHOEI

元のエアインタークーは、内部ルートが2系統に分離。このうち下側はチンバー内を經由してチークパッド裏側から熱がこもりやすいウレタン部に直接送られる



チークパッドとセンターパッドの装着位置を変更することで、被り角度が標準ポジションに対して前方に約4度回転する。その結果、上方視界が得にくいスーパースポーツでも、十分な前方視界を確保しやすい



愛車のライディングポジションに合わせて、被り角度を2段階に選択可能。センターパッドは6分割構造で、厚みが異なるオプションのパッドを使って細かくサイズ調整ができる