

# Z-7

## Z-7 SPECIFICATION

- 価 格：45,000円(税抜)～
- 規 格：JIS規格
- サイズ：XS(53cm)、S(55cm)、M(57cm)、L(59cm)、XL(61cm)、XXL(63cm)
- 構 造：AIM (Advanced Integrated Matrix) 強靭なガラス繊維を基に、あらかじめ3次元形状とした有機繊維を複合積層化。高い剛性を確保しながらも軽量化を可能とした、SHOEI独自のシェル構造。
- 付属品：プレスガード、チンカーテン、シリコンオイル、CWR-1 PINLOCK® EVO lens、布袋



# Z-7

### オプション&リペアパーツ (価格は税抜価格です)

- CWR-1 PINLOCK® シールド:クリア、メロースモーク、スマート、ダースモーク:各 5,000円
- CWR-1 PINLOCK® ソフトスマートミラーシールド:シルバー:9,000円
- CWR-1 PINLOCK® メロースモートミラーシールド:ブルー:9,000円
- CWR-1 PINLOCK® スマートミラーシールド:ゴールド、ファイアーオレンジ:各 9,000円
- CWR-1 PINLOCK® PHOTOCHROMIC:18,000円
- CWR-1 PINLOCK® EVO lens:クリア:2,800円
- CWR-F PINLOCK® シールド:クリア、メロースモーク、ダースモーク:各 5,000円
- CWR-F PINLOCK® EVO lens:クリア:2,800円
- CWR-F ティアオフボタン:クリア:400円
- CWF-1 ティアオフフィルム:クリア:1,000円
- QR-E シールドベースセット:1,500円
- Q.R.S.A. スクリューセット:800円
- TYPE-EセンターPad:各サイズ:4,500円
- Z-7チークPad:各サイズ:5,500円
- チンストラップカバーF:1,000円
- PINLOCK® ピン:250円
- イヤーパッドC:800円
- Z-7内装セット:各サイズ:10,000円
- プレスガードF:1,500円
- チンカーテンD:1,000円
- PINLOCK® ピン:250円



### センターPad一覧

サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL	
センターPad 表示	S9	S5	M5	L5	XL5	—	ゆるめ
S13	S9	M9	L9	XL9	XL5	—	標準
—	S13	M13	L13	XL13	XL9	—	きつめ

### チークPad一覧

サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL	
チークPad 表示	35	—	31	—	—	—	ゆるめ
39	—	—	35	—	31	—	標準
—	—	—	39	—	35	—	きつめ

※チークPadはヘルメットサイズを問わず互換性があります。

\*このリリースに掲載している情報は、2020年10月1日現在の情報です。  
製品に関する最新情報については、SHOEI公式ウェブサイトをご確認ください。

<http://jp.shoei.com/z-7/>

SHOEI Z-7

で 検索

※表紙の走行写真は日本国外で撮影した  
ものです。一般公道では交通法規を守り、  
無理のない運転をしましょう。

SHOEI Facebook  
公式ページにて最新情報を配信中!  
[www.facebook.com/shoei.jp](https://www.facebook.com/shoei.jp)

●安全確保のため改造しないでください。●商品は改良のため予告なく仕様変更することがあります。●オプション&リペアーパーツはホームページで購入することができます。●カタログ請求及び販売についてのお問い合わせは〈国内営業部／TEL.03-5688-5180〉まで、製品の修理、品質についてのお問い合わせは〈茨城工場内顧客サービス課／TEL.029-892-3617 e-mail:help@shoeihelmet.co.jp〉までご連絡ください。●SHOEI／国内営業部／〒110-0016 東京都台東区台東1-31-7 8F 茨城工場／〒300-0525 茨城県稻敷市羽賀1793

ヘルメットの機能を最大限に生かすためにあごひもはしっかり締めましょう。

<https://www.shoei.com>

20201001



**Compact  
& Light Weight**

## コンパクト&ライトウェイト

ヘルメットのひとつの理想形、「軽くて小さい」を形にする  
Zシリーズのコンセプトのひとつである「コンパクト」を躍動感あふれるエアロフォルムで結実。Z-7ではSサイズ以下に専用のシェルを追加し、ミニマムサイズをさらに小さく、全4サイズのシェル構成としました。また、構成するパート一つ一つの軽量化をさらに進め、スポーツフルフェイスとして極限の軽量化を達成、理想のコンパクト&ライトウェイトを実現しました。

### ■シェルサイズ

製品サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL
Z-6	M	M	M	L	XL	—
Z-7	S	S	M	L	XL	XL

Z-7ではSサイズのシェルを新たに開発。XS、Sサイズが従来より一層コンパクトになりました。  
また、Z-7ではXXLサイズも設定し、全6サイズをラインナップ。

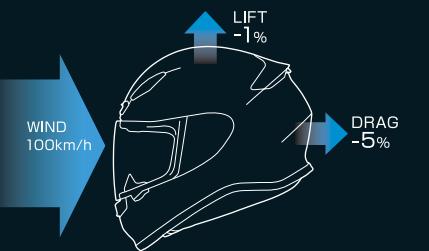
## エアロフォルム

### デザインと機能性を両立した、洗練されたエアロフォルム

大気を切り裂いて走るハイスピードライディング。ヘルメットもライダー・マシンと一体になり、大気の壁に突き進んでいきます。ヘルメットの空力性能は特に高速走行時におけるライダーの首への負担に直接影響します。SHOEIではシェルデザインを、大型風洞実験設備で繰り返し検証を重ねることで、より確実で実践的なエアロフォルムに形造っています。

### ■Z-7空力性能

当社従来モデルZ-6と対比。DRAG(後に押しつけられる力)で5%、LIFT(浮き上がる力)では1%の空力性能が向上。  
※当社大型風洞実験施設にて測定した参考値比較



## 静肃性

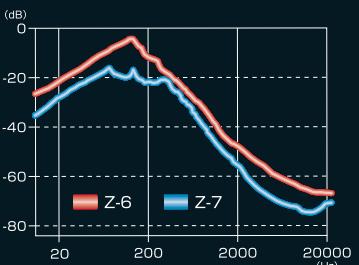
### 長時間のライディングほど実感できる「静かさ=快適」

長時間の高速走行でライダーにかかる負担はなにも風による風圧だけではありません。ヘルメット内部に侵入する風切音は、ライダーの集中力を削ぎ落とすとともに、それが長時間に及ぶと確実に疲労として積み重なってきます。エアロフォルムと共に密閉性を高めたシールドシステムなど、まずは風切音の発生そのものを最小限に抑え、発生した風切音も、密着性を高めた内装システムにより音の侵入を防止。

さらにヘルメット内部のイヤースペースには着脱可能なイヤーパッドを装備することで大幅な風切音の低減を実現しました。音の発生から侵入まで、音への二重重いの対策が、長時間のライディングを楽しむライダーの疲労を格段に抑えます。

■100km/h走行相当環境における風切音の比較  
従来モデルZ-6を基準とし、Z-7の風切音を対比。  
Z-7がすべての周波数域において  
Z-6よりも風切音が抑えられていることがわかる。

※当社大型風洞実験施設にて測定した参考値比較



イヤースペースには、風切音の侵入を防ぐ着脱可能なイヤーパッドを装備。パッドを取り外したイヤースペースの樹脂フレートにはパンチング加工を施し、内部での音の反響を防ぐ効果を果たす。

# 軽く。小さく。



シールドシステムをはじめとする全てを刷新し生まれ変わった、新たな「Zシリーズ」。  
シリーズのコンセプトである、軽量かつコンパクトフォルムをさらに進化させ、躍動感  
あふれるエアロフォルム、高効率なベンチレーションシステム、静肃性を高め快適な  
かぶり心地を極めた内装、それらすべてが創り出す新たなピュアスポーツフルフェイス。  
Z-7が新しいスポーツライディングの世界を開きます。



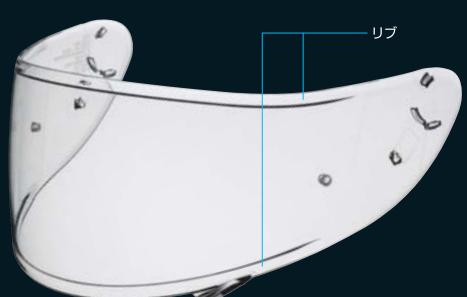
# Z-7

**Compact & Light Weight**

### シールドシステム

#### 自然でクリアな視界を確保するCWR-1シールド

新開発の「CWR-1シールド」は、シールド全体に単一の曲率や厚みを持たせるのではなく、部位に応じて曲率や厚みを最適化することで光学特性を高め、歪みを徹底的に抑えることで、自然でクリアな視界を提供します。さらにシールド上下端にリブを設けシールド自体の剛性を高め、風圧によるシールドのたわみや開閉時のよじれを解消。高速走行時の密閉性やシールド開閉の操作感において高いクオリティーを達成しました。



#### シールドの曇りを防ぐPINLOCK® fog-free sheet

低温時や降雨時に発生するシールドの曇りを防ぐことは、快適なライディングには必須な条件といえます。Z-7ではシールドの曇りを防ぐPINLOCK® fog-free sheetを標準装備。視界のほぼ全てをカバーする、PINLOCK® fog-free sheetが曇りを抑えあらゆるコンディションで快適な視界を確保します。

**PINLOCK®**



#### CWR-1シールド用PINLOCK® fog-free sheetの視界



新開発CWR-1シールド。

PINLOCK® 対応はもちろん、上下にPINLOCK® fog-free sheetの厚みに相当するリブを設け、シートの装着性を高めると共にシールド全体の剛性も高めています。

曇り抑制シートがシールドの広い範囲をカバー。

#### さらに進化したシールド開閉システム

簡単確実な着脱、そして可変軸ダブルアクション機構で高い密閉性を確保するシールドシステムも、Z-7では新シールドとともに全てを刷新しました。シールドベースのスプリングレートを見直すことで、シールドの節度あるスムーズな開閉と、全閉時の密着性を大幅に高めました。またシールドを全閉にすると、シールドノンブ部裏側のフックがシェル側にロックされ、走行時の風圧による不意な開放やシールドの動きを防ぎ高い密閉性を維持します。



ダイアルを回すこと、シールドベースが5段階にスライド。シールド密着性を左右とも最大1ミリの幅で微調整が可能。

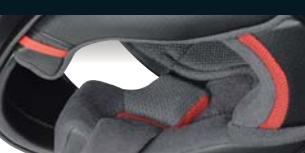


シールド下端のノブ部に併設するシールドロック機構。全閉時にシールドを的確にホールドする。

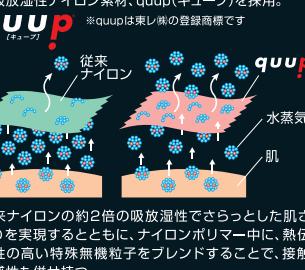
### 内装

#### 心地よいフィッティングと確かなホールド性能が上質なライディングを作り出す

快適なライディングに必要不可欠な心地よい被り心地。それらを生み出すのがZ-7で新たに採用した内装システムです。ヘルメットを着脱する際、シェル下端の形状や剛性によってはきつく感じることがあります。Z-7では特徴的なシェルサイドのカットラインと一体化されたチークパッドにより、ヘルメットの着脱でシェルを広げて被る際の窮屈感を和らげるとともに、後方確認などの際の首周りの運動性を高めました。また下端にボリューム感を持たせたチークパッドは、3D形状のウレタンパッドの採用で頬を下からやさしくサポート、首周りへのソフトな追従性で心地よいフィット感を作りながらも風や音の侵入を防ぎます。センターパッドは3DフルサポートインナーTYPE IVを採用。着脱の際、肌が接触する面にはソフトな感覚の起毛素材を、着用時に効果的に汗の吸収を早めたい部分には吸放湿性能の高い先進素材をハイブリッドで採用することで、ソフトな被り心地と着用時の快適性を両立しました。また、部分的に赤いメッシュ素材をアクセントとして使用し、グレー＆レッドでスポーティな雰囲気を表現しました。



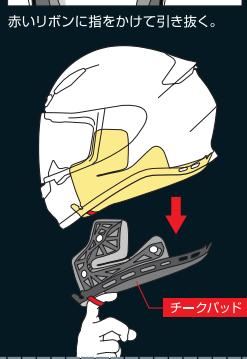
**quup**  
\*quupは東レ(株)の登録商標です



従来ナイロンの約2倍の吸放湿性でさらさらとした肌ざわりを実現するとともに、ナイロンポリマー中に熱伝導性の高い特殊無機粒子をブレンドすることで、接触冷感性も併せ持つ。

#### E.Q.R.S.

万が一の際に第三者がライダーのヘルメットを取り外すことは大変困難な作業です。Z-7ではチークパッドに専用のタブを装備。救護者はこのタブを引くことでチークパッドを引き抜くことができ、頬のホールドをなくすことで容易にヘルメットを取り外すことが可能となります。



### ベンチレーションシステム

#### 走るほどに、風を感じ、涼しさを感じる

前頭部中央と、上方の左右に装備する3か所のインテークホールからライナー内部まで走行風をストレートに導入するエアインテーク構造は、ヘルメットの中であってもライダーが風を体感することができる、高いベンチレーション効果を発揮します。さらにスピアライナー効果を兼ね備えたエアアウトレットは、高速走行時のヘルメットの安定性とともに、内部に設けた4か所のアウトレットホールから効果的に熱気を排出します。

