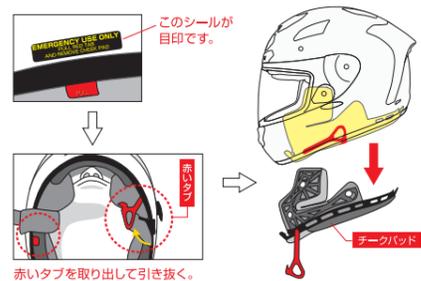


# E.Q.R.S.

Emergency Quick Release System

## 第三者によるヘルメット取り外しを容易にする緊急用システム

ライダーが万が一のアクシデントに遭遇した場合、救護者によるヘルメットの取り外しはフルフェイスモデルの場合、想像以上に困難です。SHOEIの「E.Q.R.S.」は頬パッドを取り外すことにより、負傷の可能性の高い頸部への負担を最小限に抑えつつ、容易にヘルメットを取り外すことが可能なシステムです。



## 実戦をサポートするオプションも豊富にラインナップ

X-TWELVEにはレース参戦の為にオプションパーツも数多くラインナップ。新機構採用によりティアオフフィルムの装着・調整が容易で、かつ同軸でPinlock®シートの取り付けも可能となったティアオフボタンを採用した2次曲面CWF-1シールド。新たな形状となった専用ティアオフフィルム。曇りから広い視界をカバーするCWF-1専用Pinlock®シート。そして呼気によるシールドの曇りを防ぐエアマスク4など、これらのパーツには長年にわたるレースサポートで培ったノウハウが活かされています。



### オプション&リペアパーツ (価格は税込み価格です)

- CW-1 PINLOCK® シールド: クリア、メロースモーク、スモーク、ダークスモーク: 各5,000円
- CW-1 PINLOCK® シールド: HT: 6,000円
- CW-1 PINLOCK® クリアミラーシールド: シルバー: 9,000円
- CW-1 PINLOCK® ソフトスモークミラーシールド: ブルー、ゴールド: 各9,000円
- CWR-1 PINLOCK® EVO lens: 2,800円
- CWF-1 PINLOCK® シールド: クリア、スモーク、ダークスモーク: 各5,500円
- CWR-F PINLOCK® EVO lens: 2,800円
- CWF-1ティアオフボタン: ブラック: 400円
- CWF-1ティアオフフィルム (5枚セット): クリア: 1,000円
- Q.R.S.A.シールドベースセット: 1,500円
- Q.R.S.A.スクリューセット: 800円
- X-12 フロントエアインテーク: 各色: 1,500円
- エアスクープ3: 各色: 2,500円
- X-12サイドエアアウトレット: 各色: 1,500円
- X-12 トップエアアウトレット: 各色: 2,500円
- エアロエッジスボイラー2: 各色: 3,500円
- X-12 センターパッド: 各サイズ: 4,500円
- X-12 チークパッド: 各サイズ: 5,500円
- Z-6 チンストラップカバー: 1,000円
- X-12 内装セット: 各サイズ: 10,000円
- チンカーテンD: 1,000円
- プレスガードG: 1,500円
- エアマスク4: 3,000円

### ■シールドカラーバリエーション



## X-TWELVE SPECIFICATION

- 価格: 54,000円~
- 規格: JIS規格、SNELL規格 (MFJ公認)
- サイズ: XS(53cm), S(55cm), M(57cm), L(59cm), XL(61cm), XXL(63cm)
- 構造: AIM+ (Advanced Integrated Matrix Plus Multi-Fiber) 強靱なガラス繊維と3次元形状とした有機繊維の複合積層構造を基に、高い弾性性能を持つ高性能有機繊維をプラス、軽量でありながらも剛性弾性に優れた高性能なシェル構造。
- 付属品: プレスガード、チンカーテン、メンテナンスキット、ピンロックシート、No.11ステッカー、布袋

### センターパッド&チークパッド一覧

製品サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL
センターパッド	XS9	S9	M9	L9	XL9	XXL9
チークパッド	緩く(オプション)					31
	標準					35
	きつく(オプション)					39

※チークパッドはヘルメットサイズを問わず互換性があります。

**\*このリリースに掲載している情報は、2020年10月1日現在の情報です。製品に関する最新情報については、SHOEI公式ウェブサイトをご確認ください。**

SHOEI Facebook  
公式ページにて最新情報を配信!  
[www.facebook.com/shoei.jp](http://www.facebook.com/shoei.jp)

●安全確保のため改造しないでください。●商品は改良のため予告なく仕様変更することがあります。●オプション&リペアパーツはホームページで購入することができます。●カタログ請求及び販売についてのお問い合わせは(国内営業部/TEL.03-5688-5180)まで、製品の修理、品質についてのお問い合わせは(茨城工場内顧客サービス課/TEL.029-892-3617 e-mail:help@shoeihelmet.co.jp)までご連絡ください。●SHOEI/国内営業部/〒110-0016 東京都台東区台東1-31-7 8F 茨城工場/〒300-0525 茨城県稲敷市羽賀1793  
ヘルメットの機能を最大限に生かすためにあごひもはしっかり締めましょう。

<https://www.shoei.com>

# X-TWELVE



## デザイン&エアロダイナミクス

### 世界最高水準の空力性能を追求 高速での安定した走行フィールを生み出す

世界最高水準のエアロダイナミクス性能と、SHOEIフラッグシップモデルにふさわしいデザイン性を完璧に両立させる。その命題に一切の妥協を許さず、幾度となく繰り返された風洞実験、さらにサーキットでの徹底的な走行テストで収集された膨大な性能データ。そんな極限の開発環境下で、X-TWELVEのデザインは研ぎ澄まされました。繊細なラインが美しく絡み合った流麗なシルエツト、そしてディティールまで徹底的に作り込まれたスポイラーやベンチレーションパーツ。その質感あふれるプレミアムデザインは、目標通りX-Elevenを凌ぐトップレベルの空力性能を達成。X-TWELVEは、単なるXシリーズの後継モデルではなく、20年近くにわたってSHOEIが培ってきたエアロデザインの結晶でもあるのです。

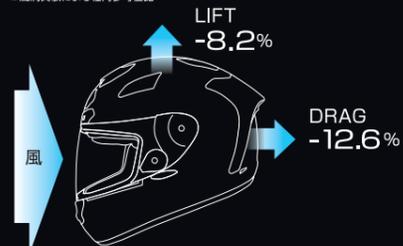


風洞実験により形状を造りあげ、実走行テストで検証を重ねる

#### ■X-TWELVE空力性能

X-Elevenとの対比、DRAG(後ろに引かれる力)は12.6%向上、LIFT(浮き上がる力)は8.2%向上。

※風洞実験による社内参考値比



## 空力、デザイン、快適性、そして安全性—。

### すべてに究極を求めた、

### SHOEI最強の

### プレミアムレーシングフルフェイス

## CW-1シールド + QRSAシステム

### Wアクションでシールドをヘルメットに圧着 抜群の静粛性をもたらすシールドシステム

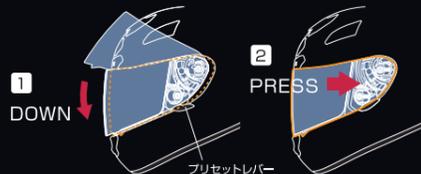
ワンタッチ操作の簡単着脱はそのままに、可変軸Wアクション機構を持つシールドベースにより、全閉時にシールドをヘルメットに圧着する新システム。密閉性が高まったことで、風切り音の発生が大幅に低減。かつてないほどの静粛性を実現しています。さらに、高い密閉性はシールド内への雨風の進入も減少するなど、快適なヘルメット内環境に大きく貢献。また、プリセットレバーも新設計とし、シールドロック&微開機能の操作性を高めました。



CW-1シールド

Q,R,S,Aシステム

#### ■可変軸Wアクション機構

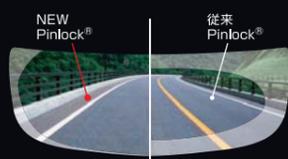


## Pinlock® fog-free system

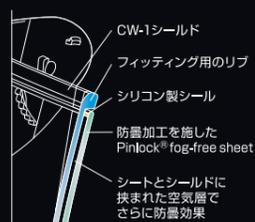
### クリアな視界を拡大した進化したPINLOCK

防曇シート+シールドの2層構造により不快なシールドの曇りを抑制するPinlock® fog-free systemが、新開発CW-1シールドに合わせてさらに進化。CW-1シールド+Q,R,S,Aシステムの特徴を活かし、これまでの課題とされていた防曇シート上端のシリコンシール部を、視界の外へと移動することに成功。クリアな視界領域を大幅に拡大し、雨天や低気温時の快適性、安全性がより一層高まりました。

#### ■CW-1シールド用 Pinlock® fog-free sheetの視界



#### ■Pinlock® fog-free sheetを装着したCW-1シールドの断面図



## エアロエッジスポイラー2

### SHOEIが誇る空力技術の集大成 高速での優れた走行安定性を発揮

X-TWELVEの革新的フォルムを決定付けているのが、エアロエッジスポイラー2。後頭部からサイドまで回りこむ印象的な形状は、1990年代にレース専用のデバイスとしてアイデアが具体化されたことに端を発しており、以来長年にわたりレースシーンで実戦開発を進め、風洞実験や走行テストを繰り返して磨き上げてきたSHOEIエアロダイナミクス技術の集大成です。その圧倒的な空力性能により、高い直進安定性はもちろん、後方確認などのさまざまな動作においても、安定した走行フィーリングをはっきりと体感できるはず。



エアロエッジスポイラー2

## ベンチレーション

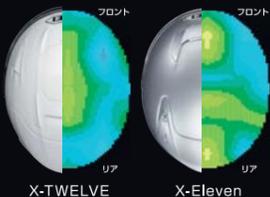
### 圧倒的な換気性能を求めて形状やポジションを最適化

ベンチレーションシステムは、より高い導風効率を求めて形状とポジションをリファイン。シールド上部のフロントエアインテークは通常のライディングポジションで、またエアスクープ3は前傾姿勢の際にカウルに阻害されることなく走行風を導入できるポジションに配置されており、どのようなライディングポジションでも外気を効率的にヘルメット内へ導入します。トップアウトレットはエアロエッジスポイラーから独立して最も負圧効果の高いポジションへ移動。頭部が発する熱気と湿気を強力に排気します。そして、後端部に設置したリア/ネックアウトレットは走行風による負圧を効率的に活用し、ヘルメット内に残るわずかな熱気も強制排出。また、すべてのベンチレーションは、グローブをしたまま簡単に開閉操作が可能です。

#### ■X-TWELVEベンチレーション性能

X-Elevenとの対比、総吸入量は11.9%アップ、総排出量は10.3%アップ。

※風洞実験による社内参考値比



フロント

リア

X-TWELVE

X-Eleven



フロントエアインテーク・トップアウトレット

風洞実験においてベンチレーション効果をカラーグラフ化したもので、色が青になるにつれ、温度が低下している事を示す。100km/h相当の風を5分間送風した時点の温度変化(社内参考値)

高温 cool

## サイドエアアウトレットシステム

### シールド内の空気を強力に排出 曇りを抑えたクリアな視界に貢献

側頭部に設置したサイドエアアウトレットが、X-Elevenの実に2倍以上の強力な排気能力で、シールド内部にこもった空気を外部へ排出。口元から外気を導入するロアエアインテークとの相乗効果もたらす確実な換気により、シールドの防曇性能を飛躍的に高め、走行中のクリアな視界の確保に効果を発揮します。この新システムは、数シーズンにわたりMotoGPのレースシーンでテストを繰り返して開発。気温、湿度の違いやライダー個々のライディングスタイルなど、さまざまな状況下でデータを積み重ね、あらゆる環境下で効果的に性能を発揮できる形状とポジションを追求しました。



サイドエアアウトレットシステム

#### ■シールド内換気性能

X-Elevenとの対比、総排出量は106.7%アップ。

※風洞実験による社内参考値比



# X-TWELVE

## 5サイズのシェル設定

### すべての製品サイズで最適なフィット感や空力性能を実現

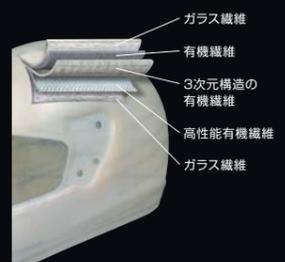
シェルサイズはX-Elevenより1サイズ増えて、計5サイズに。製品サイズ(XS~XXL)に合わせてより適切なシェルサイズを使用することで、すべての製品サイズでよりしっかりとした装着感を生み出します。適切なシェルサイズはまた、最適な重量バランス、空力性能など、外面的な性能向上にも貢献します。

製品サイズ	XS	S/M	L	XL	XXL
シェルサイズ	(XS)	(M)	(L)	(XL)	(XXL)

## AIM+ (Advanced Integrated Matrix Plus Multi-Fiber)

### 最新の安全規格も余裕でクリアする 高性能素材の複合積層構造シェル

ヘルメットの最も大切な役割である「衝撃からの頭部の保護」。X-TWELVEでは、強靱なガラス繊維と有機繊維の複合積層構造を基に、さらに高性能有機繊維をプラスして、軽量でありながらも剛性・弾性に優れたSHOEI独自のシェル構造AIM+を採用しています。もちろん、各国で定められている厳格な安全規格を余裕をもってクリアする安全性を確保。JIS規格に加え、最新のSNELL規格にも適合しています。

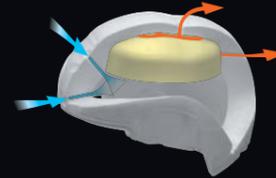


ガラス繊維  
有機繊維  
3次元構造の有機繊維  
高性能有機繊維  
ガラス繊維

## デュアルライナー

### 衝撃吸収性能と通気性を両立した SHOEI独自の2層構造

2種類のライナーを2層構造でバランスよく構成した衝撃吸収ライナー。衝撃の大小や衝突物の形状の違いなど、さまざまなシチュエーションに対して最大限の衝撃吸収性能を発揮して頭部を保護します。また、ライナーとライナーの間にエアルトを設けることで、ヘルメット内の通気性を確保。熱気や湿気の効率的な排気にも大きく貢献しています。



衝撃吸収ライナーを2層化して、その間にエアルトを設置

## 3DフルサポートインナーIV

### フィット感・ホールド性の両立とともに 肌触りや静音効果も追求した内装

3DフルサポートインナーIVでは、センターパッド、チークパッドを立体成形として、頭をしっかりと包みこむとともに、エアルトがつぶされるのを防いで換気性能を確保。また、硬さの異なるウレタンによる複合構造で、心地よいフィット感と走行中にブレの少ないホールド性を両立しています。さらに、ヘルメット下面の内装形状をフラッシュサーフェイス化することで、不快なノイズの発生を抑制。肌触りにもこだわり、表面生地は吸湿速乾性に優れた新素材「HYGRA」や、柔らかな起毛素材を適所に使用しています。内装の着脱は、定評のQ.R.I.P.システム。洗濯、交換や、被り心地の微調整も容易です。 「HYGRA」はユニチカトレーディング(株)の高品名です。



数多くのパーツから構成されている内装