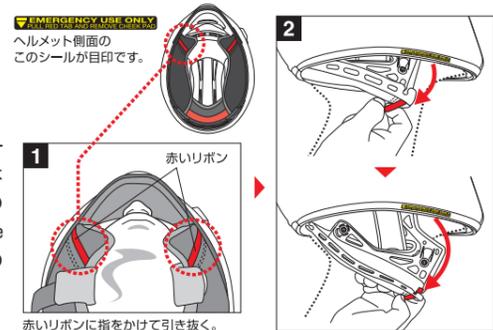


エマージェンシー クイック リリース システム

E.Q.R.S. 万が一のアクシデント時に備えた Emergency Quick Release System 緊急用ヘルメット取り外しシステム

万が一のアクシデントが発生してしまった場合、救護作業を行う第三者がライダーからヘルメットを取り外すことは想像以上に困難です。衝撃吸収性能や快適性はもちろんですが、このような緊急時の救護作業をサポートすることも、ヘルメットの大切な機能のひとつ。SHOEIが開発したE.Q.R.S. (Emergency Quick Release System)は、専用のリボンを引くだけの簡単操作で、負傷の可能性のある頸部への負担を最小限に抑えつつ、容易にヘルメットを取り外すことが可能です。

*普段、メンテナンスなどの目的でチークパッドを取り外すときにはE.Q.R.S.を使用しないでください。



X-Fourteen SPECIFICATION

- 価格：60,000円(税抜)～
- 規格：JIS規格、SNELL規格、MFJ公認
- サイズ：XS (53～54cm)、S (55～56 cm)、M (57～58cm)、L (59～60 cm)、XL (61～62 cm)、XXL (63～64 cm)
- 構造：AIM+ (Advanced Integrated Matrix Plus Multi-Fiber) 強靱なガラス繊維と3次元形状とした有機繊維の複合積層構造を基に、高い弾性性能を持つ高性能有機繊維をプラス、軽量でありながらも剛性弾性に優れた高性能なシェル構造。
- 付属品：プレスガードJ、チンカーテンD、ロアエアスポイラー、CWR-F PINLOCK® EVO lens、シリコンオイル、シールド用ステッカー (NO.11ステッカー)、専用布袋

オプション&リペアパーツ (価格は税抜価格です)

- ・CWR-F PINLOCK® シールド: クリア、メロースモーク、ダークスモーク: 各 5,000円
- ・CWR-1 PINLOCK® シールド: クリア、メロースモーク、スモーク、ダークスモーク: 各 5,000円
- ・CWR-1 PINLOCK® ソフトスモークミラーシールド: シルバー: 9,000円
- ・CWR-1 PINLOCK® メロースモークミラーシールド: ブルー: 9,000円
- ・CWR-1 PINLOCK® スモークミラーシールド: ゴールド、ファイアーオレンジ: 各 9,000円
- ・CWR-1 PINLOCK® PHOTOCROMIC: 18,000円
- ・CWR-F Pinlock® EVO lens: クリア: 2,800円
- ・CWR-1 Pinlock® EVO lens: クリア: 2,800円
- ・CWR-F ティアオフボタン: クリア: 400円
- ・CWF-1 ティアオフフィルム: クリア: 1,000円
- ・QR-E シールドベースセット: 1,500円
- ・Q.R.S.A. スクリューセット: 800円
- ・X-14 リアフラップ ワイド: 1,500円
- ・X-14 リアフラップ ナロー: 1,500円

- ・TYPE-I センターパッドセット: 各サイズ: 8,000円
- ・TYPE-I センターパッド トップ: 各サイズ: 2,500円
- ・TYPE-I センターパッド サイド: 各サイズ: 1,500円
- ・TYPE-I センターパッド フロント: 各サイズ: 1,500円
- ・TYPE-I センターパッド リア: 各サイズ: 1,500円
- ・TYPE-I センターパッド ネック: 各サイズ: 2,000円
- ・TYPE-I チークパッド: 各サイズ: 6,000円
- ・チンストラップカバー I: 1,000円
- ・イヤープッド D: 800円
- ・X-14 内装セット: 各サイズ: 14,000円
- ・X-14 ロアエアスポイラー: 1,000円
- ・プレスガード J: 1,000円
- ・チンカーテン D: 1,000円
- ・エアマスク 5: 3,000円
- ・ヘルメット袋 2: 1,800円
- ・PINLOCK® ピン: 250円

センターパッド 一覧

サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL	
センターパッド表示		S	M	L	XL	XXL	標準

チークパッド 一覧

サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL	
チークパッド表示			31				ゆるめ
			35			31	標準
			39			35	きつめ

*チークパッドはヘルメットサイズを問わず互換性があります。

センターパッド トップ 一覧

サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL	
トップパッド表示		S9			L9		標準
		S13			L13		きつめ

センターパッド ネック 一覧

サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL	
ネックパッド表示		S9	M9	L9	XL9		標準
		S13	M13	L13	XL13		きつめ

センターパッド リア/フロント/サイド 一覧

サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL	
リアパッド		S5			L5		ゆるめ
フロントパッド		S9			L9	L5	標準
サイドパッド表示		S13			L13	L9	きつめ

X-fourteen



Born from Racing

*このリリースに掲載している情報は、2020年10月1日現在の情報です。
製品に関する最新情報については、SHOEI公式ウェブサイトをご確認ください。

<http://jp.shoei.com/x-14/>

SHOEI Facebook
公式ページにて最新情報を配信!
www.facebook.com/shoei.jp

●安全確保のため改造しないでください。●商品は改良のため予告なく仕様変更することがあります。●オプション&リペアパーツはホームページで購入することができます。●カタログ請求及び販売についてのお問い合わせは(国内営業部/TEL.03-5688-5180)まで、製品の修理、品質についてのお問い合わせは(茨城工場内顧客サービス課/TEL.029-892-3617 e-mail:help@shoeihelmet.co.jp)までご連絡ください。●SHOEI/国内営業部/〒110-0016 東京都台東区台東1-31-7 8F 茨城工場/〒300-0525 茨城県稲敷市羽賀1793
ヘルメットの機能を最大限に生かすためにあごひもはしっかり締めましょう。

<https://www.shoei.com>

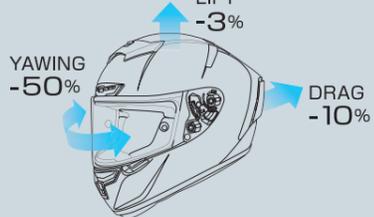


レーシングポジションを科学し、高速走行時の空力性能に磨きをかける

サーキットコースに重点を置き開発したX-Fourteenは、ライダーが強く前傾したライディングポジションをベースポジションに設定。そのポジションでヘルメット前頭部から後頭部、そしてレーシングスーツ背面へと流れる走行風を風洞実験で科学的に解析し、シェルデザインの完成させました。シェルの表面に施されたエッジ&シェイプ、コンディションに応じて交換可能なリアフラップを装備したリアスタビライザー、ロアエアスポイラーは、空力特性を高めるために最適化を図りました。これによって風洞実験による比較では従来比、リフト：-3%、ドラッグ：-10%、ヨーイング：-50%という数値を達成しました（社内参考値）。大幅に向上した空力性能はライダーの疲労軽減にも大いに貢献します。

■X-Fourteen空力性能

数値はいずれも風洞実験によるX-TWELVEとの比較（社内参考値）。上方に浮き上がろうとするLiftは-3%、前方から押し付けられるDragは-10%。そして高速走行時にヘルメットが振られる原因となる回転方向のYawingは-50%も低減。



200km/hを超える風洞実験では、マルク・マルケス選手も参加して開発は進められた。



リアフラップ ワイド

X-Fourteenの最も特徴的な部分とも言えるリアスタビライザー。新たな機能パーツとして、両サイドに装着するリアフラップは直進方向での空力を重視した標準装備のワイドタイプに加えて、運動性能を考慮したナロータイプをオプションで設定。

リアフラップ ナロー（オプション）



ロアエアスポイラー

チンパー部には脱着式のロアエアスポイラーを装着することで空力性能を高めると共に内部への走行風の巻き込み防止と風切り音を軽減。さらにチンカーテントとの併用も可能です。

ティアオフフィルムの装着に対応する2次曲面のCWR-Fシールドを採用

X-Fourteenには、新開発2次曲面シールド「CWR-F」を新採用。部位に応じて微妙な曲率や厚みを最適化することで徹底的に光学特性を高めたポリカーボネイト製のCWR-Fシールドは、自然でクリアな視界を確保すると共に、シールド剛性を高め高速走行時のシールドのたわみやよじれを解消。QR-Eシールドベースとのコンビネーションで簡単確実な着脱、そして可変軸ダブルアクション機構で高い気密性を確保しました。



CWR-Fシールド



シールドダブルロック

転倒時等の不意なシールド開放を防ぐシールドロック機構は、フックの噛み合わせだけでなく、スライドレバーで外側からもホルダーするダブルロック構造。確実なシールドロックを実現。



ティアオフボタン

ティアオフフィルム（オプション）を装着するためのティアオフボタンは、調整が容易な偏心式アジャスター内蔵のラチェットタイプを新開発。裏面にはPINLOCK®ピンを装備、広い視界をカバーする新設計のPINLOCK® EVO lensが装着可能。



シールドベース

簡単確実な着脱、そして可変軸ダブルアクション機構で高い気密性を確保するシールドシステムには、シールドの簡単な微調整も可能なシステムを持つQR-Eを採用。またシールド表面の両端にデザインした突起状のポートックスジェネレーターは、空力や風切り音の軽減に効果を発揮します。

調整ダイヤル

ダイヤルを回すと最大1ミリの幅でシールド調整が可能

PINLOCK® EVO lens

低温時や降雨時に発生するシールドの曇りを防ぐことは、快適なライディングには必須な条件といえます。X-Fourteenではシールドの曇りを防ぐ PINLOCK® EVO lensを標準装備。視界のほぼ全てをカバーする PINLOCK® EVO lensが曇りを抑え、あらゆるコンディションで快適な視界を確保します。

■CWR-F PINLOCK® EVO lensの視界



*写真はイメージです。

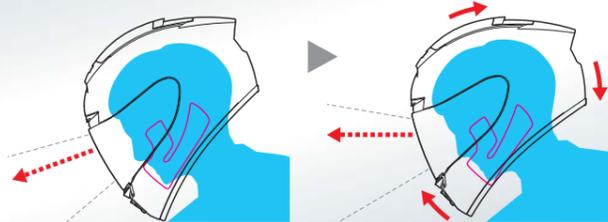
Born from Racing

レーシングポジションに対応して内装の“被り角度”をアジャスト

アップライトな乗車姿勢のネイキッドと、上半身が前傾するスーパースポーツ/レーシングマシンでは、おのずとヘルメットが位置する角度は異なります。この点に着目し、X-Fourteenではライディングポジションにあわせて2段階に内装の被り角度を調整することが可能。チークパッドとセンターパッドの装着位置を変更することで、被り角度が標準ポジションに対して前方に約4°回転し、その結果として上方視界が得にくいレーシングポジションでも、十分な前方視界の確保に効果を発揮。深いリーニングでマシンを倒し込んでいく際に、コーナーの出口までをも見渡せるような視界の広さは、あらゆるライダーにとって大きなメリットを生み出します。

■前傾時 通常は視界が狭くなる

■前傾時 X-Fourteenの新開発内装



ヘルメットの被り角度を変えることで、適切に前方視界が確保できる。

分割可能なパッドを交換することであらゆるライダーに抜群のフィット感を提供

X-Fourteenでは被り心地の要となるセンターパッドを6分割とし、すべてが独立して交換が可能な新たな内装システムを採用しました。このシステムにより、前頭部、後頭部、側頭部、頭頂部、ネック部の各パッドは、ライダーの頭の形に合わせてパッドの厚みを変えることで（オプション）、フィット感をより一層高めることが可能となりました。また内装表面の素材は従来から好評を得てきた、吸湿速乾性に優れた“HYGRA”と肌触りのいい起毛素材をハイブリッドで採用。チークパッドには、緊急時のヘルメットの取り外しを容易にするE.Q.R.S.を装備しています。

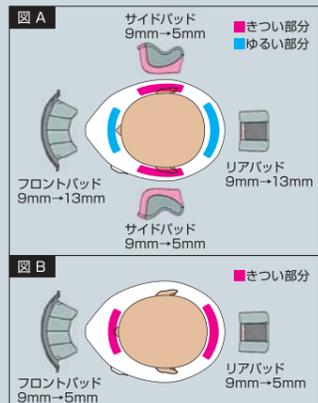


内装パッド

独立したそれぞれのパッドは厚さの異なるタイプもラインナップ（オプション）。部分的にきつい個所のパッドを薄くしたり、隙間がある部分は厚いパッドに交換することで、個人にあわせて内装を作ることが可能です。

*“HYGRA”はユニチカ製の商品名です。

■内装調整例



■A 側頭部にきつさを感じ、前後に隙間がある場合

サイドのパッドを標準より薄い5mmに変更。また前後のパッドを厚い13mmにする。

■B 前後にきつさを感じる場合

前後のパッドを標準より薄い5mmに変更。



イヤーパード

イヤーパードも着脱可能。ライダーの好みに応じて耳元のスペースが調整可能。

走行風を積極的に内部に導き熱や湿気を効率よく排出。高効率なベンチレーション

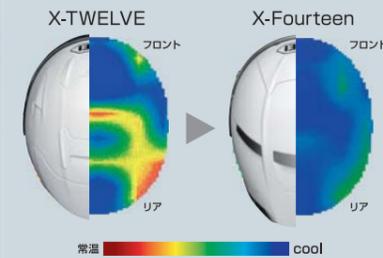
X-Fourteenのベンチレーションシステムは強い前傾姿勢でも十分な効果を発揮させるため、エアインテークをフロントとアッパーの2か所に装備。トップおよびリアスタビライザー内のアウトレットホールから効率的に負圧を利用して熱気を排出します。更にX-Fourteenでは、シールド下部に設置したロアエアインテークを2系統に分離し、新たなエアルートを作りました。上側インテークは従来同様に、シールド内部に走行風を導くデフロスター機能、下側インテークは熱や湿気がこもりやすいチークパッドへエアルートを通し、走行風を導きます。



チークベントシステム

インテークから導入した走行風は、チンパー内に設けられたエアルートを通り、チークパッド裏側よりウレタンに直接送風。ウレタン内部の熱こもりを抑えます。

■X-Fourteenベンチレーション性能



従来モデルX-TWELVEとの対比。風洞実験においてベンチレーション効果をカラーグラフィ化したもので、色が青になるにつれ、温度が低下していることを示す。100km/h相当の風を30秒送風した時点の温度変化。
*当社大型風洞実験施設にて測定した参考値比較

X-Fourteenのサイズ設定は、あらゆるライダーに最適なフィット感を提供するため、4サイズのシェルと5サイズの衝撃吸収ライナーの組み合わせでXS~XXLまでの6サイズをカバー。強靱なガラス繊維と有機繊維を複合積層したAIM+構造のシェルは、定められた安全規格を余裕でクリア。JIS規格に加えて、最新のSNELL規格にも適合しています。



MotoGPに代表される最高峰のロードレースで鍛え上げられてきた、SHOEIのレーシングフルフェイス「X-シリーズ」。

高い安全性と共に、トップカテゴリーのレースサポートから得られた最先端のノウハウを余すところなく投入し、

シェル、シールド、内装、エアロデバイス、それら全てを一新。

まさにREAL RACING SPECを形にした、レースで勝つためのレーシングフルフェイス X-Fourteen。

新たなSHOEIトップレーシングモデルが世界のサーキットを走り出します。

X-Fourteen