

THE TRUE RACING HELMET



空力性能をはじめとする卓越した性能により、
世界のレース界を席卷したX-Fourteen。
更なる高みを目指し、
長期間にわたる研究と風洞実験により見出した
完全新設計のX-Fifteenが誕生。
ライダーの勝利への貢献に徹底してこだわったX-Fifteenが、
レースシーンに新たな風を巻き起こす。



X-Fifteen

X-Fifteen 製品仕様

- 価 格：74,800円(税抜価格 68,000円)
- 規 格：JIS規格、FIM規格、MFJ公認
- サイズ：XS (53～54cm)、S (55～56cm)、M (57～58cm)、L (59～60cm)、XL (61～62cm)、XXL (63～64cm)
- カラー：ホワイト、ブラック、マットブラック
- 構 造：AIM+ (Advanced Integrated Matrix Plus Multi-Fiber) 強靱なガラス繊維と3次元形状とした有機繊維の複合積層構造を基に、高い弾性性能を持つ高性能有機繊維をプラス、軽量でありながらも剛性弾性に優れた高性能なシェル構造。
- 付属品：布袋、プレスガードJ、チンカーテンD、ロアエスボイラー、シリコンオイル、防曇シート、SHOEIロゴステッカー、シールド用ステッカー (No.11ステッカー)

オプション&リベアパーツ

- ・CWR-F2Rシールド：クリア、メロースモーク、スモーク、ダークスモーク、イエロー：各7,150円(税抜価格 6,500円)
- ・CWR-F2 シールド：クリア、メロースモーク、スモーク、ダークスモーク、イエロー：各7,150円(税抜価格 6,500円)
- ・CWR-F2 ソフトスモークミラーシールド：シルバー：13,200円(税抜価格 12,000円)
- ・CWR-F2 スモークミラーシールド：ブルー、ゴールド、ファイアーオレンジ：各13,200円(税抜価格 12,000円)
- ・CWR-F2 PHOTOCROMICシールド：26,400円(税抜価格 24,000円)
- ・SHOEI DRYLENS 304：クリア：3,300円(税抜価格 3,000円)
- ・CWR-F2Rティアオフボタン：クリア：462円(税込価格 420円)
- ・CWR-F2Rティアオフフィルム：クリア：1,320円(税込価格 1,200円)
- ・CWR-F2Rシールドベースセット：1,980円(税抜価格 1,800円)
- ・CWR-F2シールドベースセット：1,980円(税抜価格 1,800円)
- ・Q.R.S.A. スクリューセット：990円(税抜価格 900円)
- ・防曇シート用ピン：クリア：330円(税抜価格 300円)
- ・X-Fifteen アッパーエアインテーク：各色：3,080円(税抜価格 2,800円)
- ・X-Fifteen トップエアアウトレット：各色：3,300円(税抜価格 3,000円)
- ・TYPE-Pセンターパッド セット：各サイズ：9,130円(税抜価格 8,300円)
- ・TYPE-Pセンターパッド フロント：各サイズ：1,760円(税抜価格 1,600円)
- ・TYPE-Pセンターパッド サイド：各サイズ：1,760円(税抜価格 1,600円)
- ・TYPE-Pセンターパッド リア：各サイズ：1,760円(税抜価格 1,600円)
- ・TYPE-Pセンターパッド ネック：各サイズ：2,310円(税抜価格 2,100円)
- ・TYPE-P調整用パッド ハード：各サイズ：1,100円(税抜価格 1,000円)
- ・TYPE-P調整用パッド ソフト：各サイズ：1,100円(税抜価格 1,000円)
- ・TYPE-Pチークパッド：各サイズ：7,040円(税抜価格 6,400円)
- ・X-Fifteenチンストラップカバー：1,320円(税抜価格 1,200円)
- ・イヤープッドD：990円(税抜価格 900円)
- ・X-Fifteen内装セット：各サイズ：16,500円(税抜価格 15,000円)
- ・プレスガードJ：1,210円(税抜価格 1,100円)
- ・チンカーテンD：1,320円(税抜価格 1,200円)
- ・X-14ロアエスボイラー：1,210円(税抜価格 1,100円)
- ・エアマスク6：3,410円(税抜価格 3,100円)
- ・ハイドレーションチューブ：2,750円(税抜価格 2,500円)
- ・No.13チークステッカー：880円(税抜価格 800円)
- ・SHOEI Universal Com Holder：2,860円(税抜価格 2,600円)
- ・ヘルメット袋2：2,200円(税抜価格 2,000円)

センターパッド ー覧

サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL
センターパッド表示		S	M	L	XL	XXL

センターパッド各部サイズ表

センターパッド トップ

ヘルメットサイズ	XS	S	M	L	XL	XXL	
センターパッドトップサイズ	F9						標準
	調整用パッド ハード(オプション)を追加						きつめ

センターパッド フロント・サイド

ヘルメットサイズ	XS	S	M	L	XL	XXL	
センターパッドフロント/サイドサイズ	F5(オプション)に変更または標準のF9から1層割がす						ゆるめ
	F9				F5		標準
	調整用パッド ハード/ソフト(オプション)を追加						きつめ

チークパッド ー覧

サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL	
チークパッド表示			31				ゆるめ
			35			31	標準
			39			35	
			43			39	きつめ
						43	

センターパッド リア

ヘルメットサイズ	XS	S	M	L	XL	XXL	
センターパッドリアサイズ	S5 ^{*1}	M5 ^{*1}	L5 ^{*1}	XL5 ^{*1}			ゆるめ
	S9	M9	L9	XL9	XL5		標準
	調整用パッド ハード/ソフト(オプション)を追加 ^{*2}						きつめ

- *1：オプションパッド(S5/M5/L5/XL5)に変更、または標準のパッド(S9/M9/L9/XL9)から1層割がす
*2：センターパッドリアはヘルメットサイズにより適合する調整用パッドの形状が異なります。
ヘルメットサイズに対応する調整用パッドセットをご購入ください。

センターパッド ネック

ヘルメットサイズ	XS	S	M	L	XL	XXL	
センターパッドネックサイズ	S9	M9	L9	XL9			標準
	S13	M13	L13	XL13			きつめ

*このリリースに掲載している情報は、2023年7月3日現在の情報です。
製品に関する最新情報については、SHOEI公式ウェブサイトをご確認ください。

<https://www.shoei.com/x-15/>

SHOEI X-15 で 🔍 検索

●安全確保のため改造しないでください。●商品は改良のため予告なく仕様変更することがあります。●各種お問い合わせは、ホームページの問い合わせフォームよりお願いいたします。<shoei.com/contact>
製品の修理・保証サービスについてのお問い合わせは(国内営業部 カスタマーサービス担当/TEL:03-4335-7098)まで、製品の販売・仕様については(国内営業部/TEL:03-5688-5180)までご連絡ください。●SHOEI/国内営業部・カスタマーサービス担当/〒110-0016 東京都台東区台東1-31-7
ヘルメットの機能を最大限に生かすためにあごひもはしっかり締めましょう。

SHOEI オフィシャルショールーム▶▶▶▶
<https://www.shoei.com/stores/showroom.html>

>> SHOEI オンラインストア <<
<https://store.shoei.com/>



<https://www.shoei.com>

20230703

X-Fifteen



Passion Proves the Value



勝利への貢献に徹底したこだわりが新たな風を生む。

X-Fifteen

AEROFORM

レースから生まれ、進化した空力性能を体感する

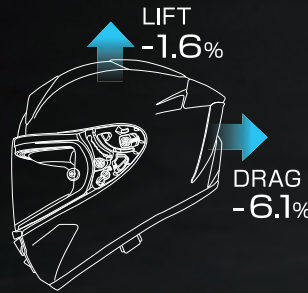
SHOEIのノウハウとそれを裏付ける圧力解析から空気抵抗の少ない形状を割り出し、それをベースに自社大型風洞設備での検証を重ねブラッシュアップ。時速350km/hを超える超高速走行でも安定した空力性能を発揮する完全新設計のエアロフォルムは、ピンと張りつめた緊張感のある雰囲気を生み出します。

X-Fifteen空力性能

X-Fifteenは従来モデルと比較し、ヘルメットが上方へ浮き上がるLiftが1.6%、前方から押し付けられるDragが6.1%低減。(いずれも自社大型風洞設備での参考数値)



ライダー風洞実験風景



高い成形技術をもって実現した頭頂部左右の稜線からリアスタビライザー上部にかけての形状は、X-Fifteenのデザインの特徴づけとともに高い空力性能を発揮します。



チンバーからヘルメット後方にかけてヘルメットボトム部分を強く絞り込んだ形状にすることで、整流効果が大幅に高まりました。



リアスタビライザーは左右に設けたシェルとのトンネル状の空間に風を呼び込み、後方へ流すことで空気の流れの向きを制御し安定性を高めます(特許出願中)。

VENTILATION

レースやスポーツライディングに最適化したベンチレーション

圧力解析によりベンチレーションの最適な配置を確認し、より実践のレースポジションでの使用を想定した設計。

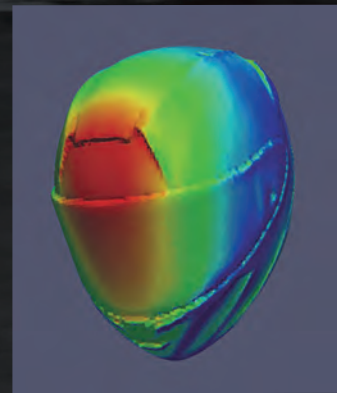
ヘルメット内部のエアルートは従来モデルに比べ1.5倍以上溝を深くし、また、リアスタビライザーのトンネル部分にアウトレットホールを装備することで、より高い換気性能を実現しました。



X-Fifteenベンチレーションシステム
※画像はイメージです。



チークベントシステムは頬部のベンチレーションホールが従来モデルに比べ約2倍となり、過酷な環境下でのライディングもより快適にします。



X-Fifteenのデザイン検討において、クレイモデルを3Dスキャナで測定。レースポジションにおける走行時の圧力分布のシミュレーションを行い、走行風が最も当たる圧力の高い部分にエアインテークが配置されていることを裏付けました。

SHIELD SYSTEM

あらゆるライディングシーンにフィットする快適さ

シールドと窓ゴム(ウインドウピーディング)との密着を高め、風や雨の侵入を防ぐセンターロック式のCWR-F2Rシールドを装備。ティアオフボタンを共用する防曇シート用ピンが視界の外側に配置されたことで、防曇シート装着時も視界のほぼ全域を防曇シートがカバーし、より広くクリアな視界を確保します。

防曇シート視界イメージ



※写真はイメージです。

●レースにも対応する新システム



レーシングシールドロック
X-Fifteenはセンターロックに加えレーシングシールドロックを備えた2段階のシールドロックとし、転倒時の不意なシールド解放を防ぎます。



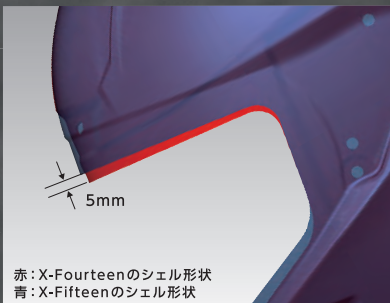
シールドトリガーロック
シールドベースには新たにトリガーロック機構を搭載し、シールド脱着時に使用するトリガーレバーを固定することで転倒時の衝撃によるシールド脱落を防止します。

SHIELD SYSTEM

QUIETNESS

UPPER FIELD OF VISION

X-Fifteenはアイボートの位置を従来モデルより5mm上方へ移動。ヘルメット内での頭の被り位置を変えることなく、かつ上下視界のバランスは損なわずに、より広い上方視界を確保しました。また、従来モデルから受け継いだチークパッドのレーシングポジションも相まって、その視界の広さはMotoGPライダーからも高く評価され、レース中の安全性向上にも貢献しています。



アイボート位置比較図

AEROFORM

UPPER FIELD OF VISION

SHIELD SYSTEM

QUIETNESS

INTERIOR PARTS

より詳細なセルフアジャストでベストなフィット感をつくる

分割式センターパッドが更に進化し、フィット感の調整幅が広がりました。各パッドをポケットタイプとし、オプションの調整用パッドで頭のかたにに合わせて部分的に隙間を詰めたり、厚みの異なるパッドに交換したり出来ることに加え、前後左右のパッドは外側1層を再剥離式とすることで部分的にフィット感をゆるめることも出来、フィット感をユーザー自身で微調整することが可能です。

チークパッドはヘルメット被り口側にくる下端部分の独自形状により、走行時にリフトを抑え、また、頬にあたる面積が従来モデル比116%と拡大したことで高速走行時でもぶれにくいホールド感を実現。

内装の表面生地は、汗をかきやすい部分に吸水速乾性に優れたHYGRA[®]を、ヘルメット着脱時に肌と擦れやすい部分には柔らかい肌触りの起毛生地をハイブリッドで使用しています。

※HYGRAはユニチカ(株)の商品名です。



分割式センターパッド
フロント、トップ、リア、サイド(左右)、ネックの6分割式センターパッドが更に進化し、フィット感の調整幅が広がりました。



フロント、サイド、リアは、外側の1層が剥離でき、標準サイズから部分的にフィッティングをゆるく調整可能。

P.F.S. PERSONAL FITTING SYSTEM

※分割式センターパッドでのフィット感の微調整は出来ますが、SHOEIのPersonal Fitting Systemは専用計測器で計測して一人一人の頭に合う最適なフィット感を作り出す詳細な調整が可能です。SHOEI Personal Fitting Systemは、SHOEIオフィシャルショールーム[SHOEI Gallery]各店舗のほか、全国のTECHNICAL SHOPでご利用いただけます(有料)。

READY FOR HYDRATION SYSTEM

耐久レースや夏場の過酷な環境下における長時間のライディングにおいて使用されるハイドレーションシステム。X-Fifteenはハイドレーションシステムの取り付け機構を口元に設け、オプションのハイドレーションチューブと市販のハイドレーション用品を組み合わせて、容易にハイドレーションシステムを使用することが可能です。

※ハイドレーション用品で特に口元のパーツは、CAMELBAK社のビッグバイトバルブを推奨いたします。



取り付け部分



取り付け例
※オプションのハイドレーションチューブと、市販のハイドレーション用品(CAMELBAK社のビッグバイトバルブ)を組み合わせて取り付けられている例です。

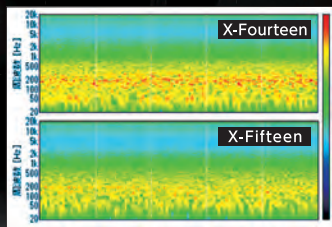
QUIETNESS

ライディング時の集中を高め、負担を軽減する静かさ

ノイズの発生を抑え、ヘルメット内の静粛性を高めることはライディングへの集中力を高め、ライダーの疲労も軽減します。密閉性を高めたセンターロック式のCWR-F2Rシールドは、左右両端にボーテックスジェネレーターを装備。シールドサイドの風を後方へ流す整流効果により、シールドサイドのノイズ発生を抑えます。



ボーテックスジェネレーター



X-Fifteen静音性能
(従来モデルX-Fourteenとの比較)
100km/h相当の環境における風切り音を比較。X-Fifteenは従来モデルに比べ、特に低い音域の騒音が小さいことが分かる。
※当社大型風洞設備にて測定した参考値比較

エマージェンシー クイック リリース システム

EQ.R.S. Emergency Quick Release System

万が一のアクシデントが発生してしまった場合、救護作業を行う第三者がライダーからヘルメットを取り外すことは想像以上に困難です。衝撃吸収性能や快適性はもちろんですが、このような緊急時の救護作業をサポートすることも、ヘルメットの大切な機能のひとつ。
SHOEIが開発したE.Q.R.S. (Emergency Quick Release System) は、専用のリボンを引くだけの簡単操作で、負傷の可能性のある頸部への負担を最小限に抑えつつ、容易にヘルメットを取り外すことが可能です。

※普段、メンテナンスなどの目的でチークパッドを取り外すときにはE.Q.R.S.を使用しないでください。

