



X-Fifteen Carbon



* このリリースに掲載している情報は、2025年8月25日現在の情報です。製品に関する最新情報については、SHOEI 公式ウェブサイトをご確認ください。

X-Fifteen Carbon

※SHOEI Gallery限定販売モデル

■ 価 格：165,000円(税抜価格 150,000円)

■ 規 格：JIS規格

■ サイズ：S(55cm)、M(57cm)、L(59cm)、XL(61cm)

■ カラー：クリアブラック

■ 構 造：強靱なガラス繊維と3次元形状とした有機繊維からなる従来の複合積層構造をベースとし、最外層にカーボン繊維を採用したシェル構造。

■ 付属品：布袋、プレスガードJ、チンカーテンD、ロアエアスポイラー、シリコンオイル、防曇シート、SHOEIロゴステッカー、シールド用ステッカー(No.11ステッカー)

オプション&リペアパーツ

- ・ CWR-F2Rシールド:クリア、メロースモーク、スモーク、ダークスモーク、イエロー:各8,250円(税抜価格 7,500円)
 - ・ CWR-F2シールド:クリア、メロースモーク、スモーク、ダークスモーク、イエロー:各8,250円(税抜価格 7,500円)
 - ・ CWR-F2ソフトスモークミラーシールド:シルバー:15,400円(税抜価格 14,000円)
 - ・ CWR-F2スモークミラーシールド:ブルー、ゴールド、ファイアーオレンジ:各15,400円(税抜価格 14,000円)
 - ・ CWR-F2 PHOTOCROMICシールド:29,700円(税抜価格 27,000円)
 - ・ SHOEI DRYLENS 304:クリア:4,400円(税抜価格 4,000円)
 - ・ CWR-F2Rティアオフボタン:クリア:462円(税抜価格 420円)
 - ・ CWR-F2Rティアオフフィルム:クリア:1,320円(税抜価格 1,200円)
 - ・ CWR-F2Rシールドベースセット:1,980円(税抜価格 1,800円)
 - ・ CWR-F2シールドベースセット2:1,980円(税抜価格 1,800円)
 - ・ Q.R.S.A.スクリューセット:990円(税抜価格 900円)
 - ・ 防曇シート用ピン:クリア:385円(税抜価格 350円)
 - ・ X-Fifteen アップーエアインテーク:アンスラブラック:3,080円(税抜価格 2,800円)
 - ・ X-Fifteen トップエアアウトレット:アンスラブラック:3,300円(税抜価格 3,000円)
 - ・ TYPE-Pセンターパッド セット:各サイズ:10,230円(税抜価格 9,300円)
 - ・ TYPE-Pセンターパッド フロント:各サイズ:2,200円(税抜価格 2,000円)
 - ・ TYPE-Pセンターパッド サイド:各サイズ:2,200円(税抜価格 2,000円)
 - ・ TYPE-Pセンターパッド リア:各サイズ:2,200円(税抜価格 2,000円)
 - ・ TYPE-Pセンターパッド ネック:各サイズ:2,750円(税抜価格 2,500円)
 - ・ TYPE-P調整用パッド:ハード:各サイズ:1,540円(税抜価格 1,400円)
 - ・ TYPE-P調整用パッド:ソフト:各サイズ:1,540円(税抜価格 1,400円)
 - ・ TYPE-P調整パッドトップ ハード:770円(税抜価格 700円)
 - ・ TYPE-Pチークパッド:各サイズ:8,140円(税抜価格 7,400円)
 - ・ イヤーパッドD:1,210円(税抜価格 1,100円)
- ・ X-Fifteen内装セット:各サイズ:18,700円(税抜価格 17,000円)
 - ・ X-Fifteenチンストラップカバー:1,870円(税抜価格 1,700円)
 - ・ プレスガードJ:1,210円(税抜価格 1,100円)
 - ・ チンカーテンD:1,320円(税抜価格 1,200円)
 - ・ X-14ロアエアスポイラー:1,210円(税抜価格 1,100円)
 - ・ エアーマスク6:3,410円(税抜価格 3,100円)
 - ・ ハイドレーションチューブ:2,750円(税抜価格 2,500円)
 - ・ No.13チークステッカー:990円(税抜価格 900円)
 - ・ SHOEI Universal Com Holder:2,860円(税抜価格 2,600円)
 - ・ ヘルメット袋2:2,200円(税抜価格 2,000円)

センターパッド一覧

サイズ	S	M	L	XL
センターパッドセット表示	S	M	L	XL

センターパッド各部サイズ表

センターパッドトップ

サイズ	S	M	L	XL	
センターパッドトップ サイズ	F9				標準
	調整用パッド ハード(オプション)を追加				きつめ

センターパッドフロント/サイド

ヘルメットサイズ	S	M	L	XL	
センターパッド フロント/サイド サイズ	F5(オプション)に変更または標準のF9から1層剥がす				ゆるめ
	F9				標準
	調整用パッド ハード/ソフト(オプション)を追加				きつめ

センターパッドリア

ヘルメットサイズ	S	M	L	XL	
センターパッド リア サイズ	S5*	M5*	L5*	XL5*	ゆるめ
	S9	M9	L9	XL9	標準
	調整用パッド ハード/ソフト(オプション)を追加**				きつめ

*オプションパッド(S5/M5/L5/XL5)に変更、または標準のパッド(S9/M9/L9/XL9)から1層剥がす
**センターパッドリアはヘルメットサイズにより適合する調整用パッドの形状が異なります。
ヘルメットサイズに対応する調整用パッドセットをご購入ください。

センターパッドネック

ヘルメットサイズ	S	M	L	XL	
センターパッドネック サイズ	S9	M9	L9	XL9	標準
	S13	M13	L13	XL13	きつめ

チークパッド一覧

サイズ	S	M	L	XL	
チークパッド表示	31				ゆるめ
	35				標準
	39				きつめ
	43				

※チークパッドはヘルメットサイズを問わず互換性があります。



クリアブラック

S	4512048597146
M	4512048597153
L	4512048597160
XL	4512048597177

X-Fifteen Carbon

美しさが際立つ、カーボンシェル採用のX-Fifteen

SHOEIのテクノロジーが結集したフラッグシップモデル、X-Fifteen。

空力性能のみならず、あらゆる面で優れた性能を発揮するX-Fifteenに、カーボンシェルを採用したX-Fifteen Carbonが誕生。

細部までクオリティにこだわり、その魅力は更なる高みへ。

CARBON SHELL

カーボン繊維をいかに美しく形にするか

カーボンシェルモデルとして重要となる、カーボン繊維の見え方を追究。X-Fifteenのシェルデザインを活かしながら、カーボン繊維が美しく見えるよう研究開発を重ねました。また、カーボン繊維への密着性に優れた樹脂を用いた新たな中間基材を採用し、独自の成形方法によりカーボンの美観を最大限に引き出しつつシェルの剛性、弾性を高めました。



当然ながらシェル素材としてのカーボン繊維の性能は損ねることなく、カーボン繊維が美しく見える配置を徹底的に追究。

AEROFORM

レースから生まれ、進化した空力性能を体感する

SHOEIのノウハウとそれを裏付ける圧力解析から空気抵抗の少ない形状を割り出し、それをベースに自社大型風洞設備での検証を重ねブラッシュアップ。時速350km/hを超える超高速走行でも安定した空力性能を発揮する完全新設計のエアロフォルムは、ピンと張りつめた緊張感のある雰囲気気を漂わせます。



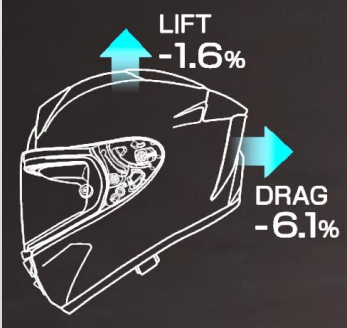
チンバーからヘルメット後方にかけてヘルメットボトム部分を強く絞込んだ形状にすることで、整流効果が大幅に高まりました。



リアスタビライザーは左右に設けたシェルとのトンネル状の空間に風を呼び込み、後方へ流すことで空気の流れの向きを制御し安定性を高めます（特許出願中）。



高い成形技術をもって実現した頭頂部左右の稜線からリアスタビライザー上部にかけての形状は、X-Fifteenのデザインを特徴づけるとともに高い空力性能を発揮します。



X-Fifteen空力性能

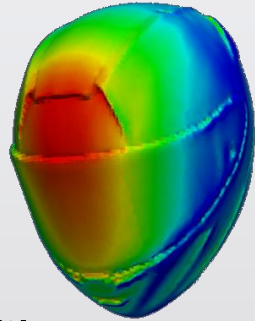
X-Fifteenは従来モデルと比較し、ヘルメットが上方へ浮き上がろうとするLiftが1.6%、前方から押し付けられるDragが6.1%低減。（いずれも自社大型風洞設備での参考数値）

VENTILATION

レースやスポーツライディングに最適化したベンチレーション圧力解析によりベンチレーションの最適な配置を確認し、より実践でのレースポジションでの使用を想定した設計です。ヘルメット内部のエアルートは従来モデルに比べ1.5倍以上溝を深くし、また、リアスタビライザーのトンネル部分にアウトレットホールを装備することで、より高い換気性能を実現しました。



X-Fifteenベンチレーションシステム
※画像はイメージです。



チークベントシステムは頬部のベンチレーションホールが従来モデルに比べ約2倍となり、過酷な環境下でのライディングもより快適にします。

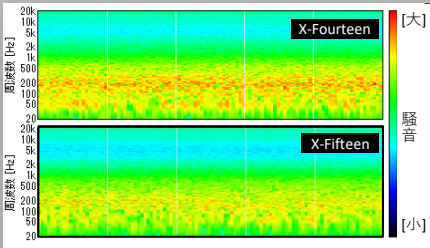
QUIETNESS

ライディング時の集中を高め、負担を軽減する静かさ

ノイズの発生を抑え、ヘルメット内の静粛性を高めることはライディングへの集中力を高め、ライダーの疲労も軽減します。密閉性を高めたセンターロック式のCWR-F2Rシールドは、左右両端にポーテックスジェネレーターを装備。シールドサイドの風を後方へ流す整流効果により、シールドサイドのノイズ発生を抑えます。



ポーテックスジェネレーター



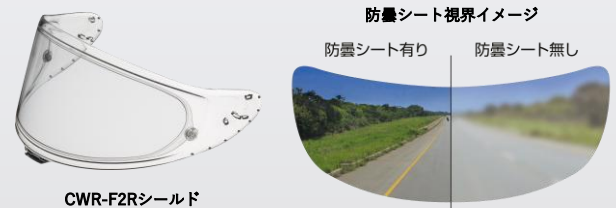
X-Fifteen静音性能 (従来モデルX-Fourteenとの比較)

100km/h相当の環境における風切り音を比較。X-Fifteenは従来モデルに比べ、特に低い音域の騒音が小さいことが分かる。
※当社大型風洞設備にて測定した参考値比較

SHIELD SYSTEM

あらゆるライディングシーンにフィットする快適さ

シールドと窓ゴム（ウインドウビーディング）との密着を高め、風や雨の侵入を防ぐセンターロック式のCWR-F2Rシールドを装備。ティアオフボタンを共用する防曇シート用ピンが視界の外側に配置されたことで、防曇シート装着時も視界のほぼ全域を防曇シートがカバーし、より広くクリアな視界を確保します。



CWR-F2Rシールド

※画像はイメージです。

INTERIOR PARTS

より詳細なセルフアジャストでベストなフィット感をつくる

分割式センターパッドが更に進化し、フィット感の調整幅が広がりました。各パッドをポケットタイプとし、オプションの調整用パッドで頭のかたちに合わせて部分的に隙間を詰めたり、厚みの異なるパッドに交換したり出来ることに加え、前後左右のパッドは外側1層を再剥離式とすることで部分的にフィット感をゆるめることも出来、フィット感をユーザー自身で微調整することが可能です。チークパッドはヘルメット被り口側にくる下端部分の独自形状により、走行時にリフトを抑え、また、頬にあたる面積が従来モデル比116%と拡大したことで高速走行時でもぶれにくいホールド感を実現。

内装の表面生地は、汗をかきやすい部分に吸水速乾性に優れたHYGRA*を、ヘルメット着脱時に肌と擦れやすい部分には柔らかい肌触りの起毛生地をハイブリッドで使用しています。
※HYGRAはユニチカ(株)の商品名です。



分割式センターパッド

フロント、トップ、リア、サイド（左右）、ネックの6分割式センターパッド。



フロント、サイド、リアは、外側の1層が剥離でき、標準サイズから部分的にフィッティングをゆるく調整可能。

エマージェンシークイックリリースシステム

E.Q.R.S. Emergency Quick Release System

万が一のアクシデント時に備えた 緊急用ヘルメット取り外しシステム

万が一のアクシデントが発生してしまった場合、救護作業を行う第三者がライダーからヘルメットを取り外すことは想像以上に困難です。衝撃吸収性能や快適性はもちろんですが、このような緊急時の救護作業をサポートすることも、ヘルメットの大切な機能のひとつ。SHOEIが開発したE.Q.R.S.(Emergency Quick Release System)は、専用のリボンを引くだけの簡単操作で、負傷の可能性のある頸部への負担を最小限に抑えつつ、容易にヘルメットを取り外すことが可能です。

* 普段、メンテナンスなどの目的でチークパッドを取り外すときにはE.Q.R.S.を使用しないでください。

