

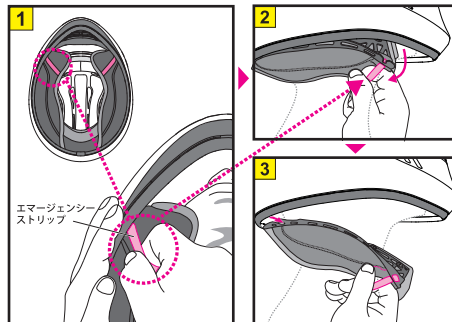
## E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System)

**E.Q.R.S.**  
Emergency Quick Release System

## アクシデント時に備えた緊急用ヘルメット取り外しシステム。

ライダーの救護を必要とする万が一の事態に、第三者による救護活動をより迅速に行えるよう装備されたシステム。救護時は迅速さが求められる一方で、ライダーからヘルメットを脱がすには慎重さが求められます。E.Q.R.S.はチークパッドに専用のリボンを装備し、救護時にこのリボンを引くことで簡単にチークパッドをヘルメットから外すことができ、頬部をホールドするチークパッドを引き抜くことで、ライダーからヘルメットを容易に脱がすことが可能です。

※普段、メンテナンスなどの目的でチークパッドを取り外すときには、E.Q.R.S.を使用しないでください。



## WYVERN Ø 製品仕様

- 製品名： WYVERN Ø (ワイバーン ゼロ)
- 価 格： 59,400円 (税抜価格 54,000円)
- 規 格： JIS規格
- サイズ： S (55cm)、M (57cm)、L (59cm)、XL (61cm)、XXL (63cm)
- カラー： ホワイト、パールブラック、マットブラック、マツスレートグレー、アンスラサイトメタリック、チョークグレー
- 構 造： AIM+ (Advanced Integrated Matrix Plus Multi-Fiber) 強靱なガラス繊維と3次元形状とした有機繊維の複合積層構造を基に、高い弾性性能を持つ高性能有機繊維をプラス、軽量でありながらも剛性弾性に優れた高性能なシェル構造。
- 付属品： 布袋、プレスガード、チンカーテン、SHOEIロゴステッカー、防曇シート、シリコンオイル、スベア防曇シート用ピン

## オプション &amp; リペアパーツ

- CWR-F2シールド: クリア、メロースモーク、スモーク、ダークスモーク、イエロー: 各8,250円 (税抜価格7,500円)
- CWR-F2 ソフトスモークミラーシールド: シルバー: 15,400円 (税抜価格14,000円)
- CWR-F2 スモークミラーシールド: ブルー、ゴールド、ファイアーオレンジ: 各15,400円 (税抜価格14,000円)
- CWR-F2 PHOTOCROMICシールド: 29,700円 (税抜価格27,000円)
- CWR-F2Rシールド: クリア、メロースモーク、スモーク、ダークスモーク、イエロー: 各8,250円 (税抜価格7,500円)
- SHOEI DRYLENS 304: 4,400円 (税抜価格4,000円)
- CWR-F2R ティアオフフィルム: 1,320円 (税抜価格1,200円)
- CWR-F2R ティアオフボタン: 462円 (税抜価格420円)
- CWR-F2R シールドベースセット: 1,980円 (税抜価格1,800円)
- CWR-F2 シールドベースセット2: 1,980円 (税抜価格1,800円)
- Q.R.S.A. スクリューセット: 990円 (税抜価格900円)
- 防曇シート用ピン: 385円 (税抜価格350円)
- Type-Eセンターパッド: 各サイズ: 6,600円 (税抜価格6,000円)
- Type-Tチークパッド: 各サイズ: 7,700円 (税抜価格7,000円)
- X-Fifteenチンストラップカバー: 1,870円 (税抜価格1,700円)
- イヤープッドC: 1,210円 (税抜価格1,100円)
- WYVERN Ø 内装セット: 各サイズ: 14,850円 (税抜価格13,500円)
- プレスガードF: 1,760円 (税抜価格1,600円)
- チンカーテンN: 1,870円 (税抜価格1,700円)
- SHOEI Universal Com Holder: 2,860円 (税抜価格 2,600円)
- No.13チークステッカー: 990円 (税抜価格 900円)

## センターパッド一覧

| サイズ     | S   | M   | L   | XL   | XXL |     |
|---------|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| センターパッド | S5  | M5  | L5  | XL5  | —   | ゆるめ |
| 表示      | S9  | M9  | L9  | XL9  | XL5 | 標準  |
|         | S13 | M13 | L13 | XL13 | XL9 | きつめ |

## チークパッド一覧

※チークパッドはヘルメットサイズを問わず互換性があります。

| サイズ    | S | M  | L | XL | XXL |     |
|--------|---|----|---|----|-----|-----|
| チークパッド |   | 31 |   |    | —   | ゆるめ |
| 表示     |   | 35 |   |    | 31  | 標準  |
|        |   | 39 |   |    | 35  | きつめ |

※このリリースに掲載している情報は、2025年8月1日現在の情報です。  
製品に関する最新情報については、SHOEI公式ウェブサイトをご確認ください。

SHOEI WYVERN Ø で 🔍 検索

[www.shoei.com/products/helmet/fullface/wyvern-zero/](https://www.shoei.com/products/helmet/fullface/wyvern-zero/)

 SHOEI オフィシャルショールーム ▶▶▶▶  
<https://www.shoei.com/stores/showroom/>

 > SHOEI Gallery オンラインストア <  
<https://store.shoei.com/>


●安全確保のため改造しないでください。●商品は改良のため予告なく仕様変更することがあります。●各種お問い合わせは、ホームページの問い合わせフォームよりお願いいたします。(shoei.com/contact) 製品の修理・保証サービスについてのお問い合わせは(国内営業部 カスタマーサービス担当/TEL: 03-4335-7098)まで、製品の販売・仕様については(国内営業部/TEL: 03-5688-5180)までご連絡ください。●SHOEI/国内営業部/〒110-0016 東京都台東区台東1-31-7 カスタマーサービス担当/〒101-0021 東京都千代田区外神田2-15-2

ヘルメットの機能を最大限に生かすためにあごひもはしっかり締めましょう。

<https://www.shoei.com>

20250801





1997年に登場した初代WYVERN。

機能が更に向上し2003年に登場したWYVERNⅡ。

その個性的なフォルムで多くのライダーから支持を得ていた

WYVERNシリーズの歴史と伝統を継承しつつ、

SHOEIの最新技術が吹き込まれ、

「WYVERN Ⅶ(ワイバーン ゼロ)」として蘇る。

SHOEI NEO CLASSIC LINEのニューフルフェイスモデルとして

新たにラインナップ。

### /// フォルム

#### WYVERNシリーズの 原点追及“Ⅶ(ゼロ)”

WYVERN シリーズのスピリットを受け継ぎ、シャープなチンバーデザインと起伏を抑えたシェル形状で、スタイリッシュな正面フォルムを再現。SHOEI NEO CLASSIC LINEの中でも異彩を放つフルフェイスモデルです。



### /// ベンチレーションシステム

#### 機能性とクラシカルなデザインの両立

ロアエアインタークから取り込まれた走行風は、シールド内側に導入されデフロスターとして機能。シールドの曇りを取り除きます。チンバー左右に設けられた3か所のスリットは、かつてのWYVERNシリーズを想起させるデザインであるだけでなく、頬部の熱気を排出するロアエアアウトレットとしての機能も装備。頬部にフィットし熱気のごもりやすいチークパッド部分から、チンバー内部に設けられたエアルートを通り、頬部の熱気を排出します。また、アッパーエアインタークとトップエアアウトレットは、自社大型風洞実験設備での検証を重ね、WYVERN Ⅶのデザインを引き立てながらもベンチレーション性能を追求した形状としました。



#### ■ロアエアインターク シャッターレバー

WYVERN シリーズの個性的でスタイリッシュな正面フォルムを再現するために、ロアエアインタークシャッターレバーを内部に装備。デザイン性を損なわずに、機能性の向上を実現させました。



### /// シールドシステム

#### ワンアクションでロック&リリース、新シールドロックシステム

WYVERN Ⅶでは伝統的なシェルデザインを継承しつつも、SHOEIの最新技術を搭載しながら現代に即した快適なライディングを提供するということをコンセプトとし、WYVERN Ⅶに装備するシールドはCWR-F2シールドを採用しました。シールドの部位によって曲率や厚みを最適化し光学特性を高め、歪みを最大限抑えた、より一層クリアな視界を実現。また、2次曲面形状のシールドがWYVERN Ⅶのシャープなフォルムを際立て、SHOEIの最新技術とデザイン性を両立しました。



#### ■シールドセンター ロックシステム

センターロックシステムを採用することで、シールド開閉操作時のたわみを抑え操作性を向上させるとともに、シールドとウィンドウビディング(窓ゴム)の密着性を高めました。



標準位置



調整位置

#### ■シールド調整レバー

シールドベースに装備したシールド調整レバーは、レバーを調整位置に動かすことで、シールドの密着性を左右とも1ミリ程度微調整することが出来ます。



#### ■防曇シート用ピン

コンパクトに設計されたCWR-F2シールドベースは、防曇シート装着用ピンの位置を後方に配置することで、視界のほぼ全域を防曇シートでカバー。これにより、側方視界の確保が大きく向上しています。また、雨天時や低温時に発生しやすいシールドの曇りを防ぎ、常にクリアな視界を保つ防曇シートを標準装備しています。

### /// 静音設計

#### 快適性を高める、 優れた静音性。

ノイズの発生を抑え、ヘルメット内の静粛性を高めることはライディングへの集中力を高め、ライダーの疲労も軽減します。CWR-F2シールドに装備されたポーテックスジェネレーターはライダーの耳に近いシールド横の走行風の乱れを抑え、風切り音を低減します。



■ポーテックスジェネレーター  
自社大型風洞設備にて、形状・個数・間隔の異なる様々なパターンを検証し、最も効果のある形状を追求し完成しました。



■イヤースペース  
耳元には音の侵入を防ぐイヤerpッドを装備。イヤerpッドプレートにはパンチング加工を施し、イヤerpッドを取り外した場合でもヘルメット内での音の反響を防ぎます。

### /// 内 装

#### ソフトな被り心地と 走行時の快適性を両立。

内装表面生地は汗をかきやすい部分に吸湿速乾性の高い生地を、ヘルメット着脱時に肌と擦れる部分に柔らかい起毛生地を、ハイブリッドで使用。

新設計のチークパッドは、下端にポリウム感をもたせ、首周りへのソフトな追従性で心地よいフィット感を作り出し、音の侵入を防ぐ構造としました。



# WYVERN Ⅶ