

THE TRIAL HELMET

TR-3

■TR-3 SPECIFICATION

- 価格：30,000円(税抜)
- 帽体：新素材&ファイバーグラスH.L.構造
- 規格：JIS規格(MFJ公認)
- サイズ：XS(53～54cm)、S(55～56cm)、M(57～58cm)、L(59～60cm)、XL(61～62cm)
- カラー：ホワイト

■TR-3オプション&リペアパーツ (価格は税抜)

- ・V-360バイザー：ホワイト 2,500円
- ・スクリュースセットV-150：ホワイト 500円
(スクリュース/2、スクリュースカラー/2、クリックボス/1)
- ・TR-3 センターパッド：3,500円
- ・TR-3 チークパッド：3,800円
- ・チンストラップカバー(左右共通)：900円
- ・内装セット(センターパッド、チークパッド、チンストラップカバー)各サイズ標準(ソフト)のみ：8,000円
- ・クロスボータックスベンチレーション：ホワイト 1,200円

■ センターパッド

サイズ	XS		S		M		L		XL	
硬さ	ソフト	ハード	ソフト	ハード	ソフト	ハード	ソフト	ハード	ソフト	ハード
	標準	OP	標準	OP	標準	OP	標準	OP	標準	OP
パーツNo.	M-17		M-13		M-9		L-13		L-9	

■ チークパッド

サイズ	XS		S		M		L		XL	
硬さ	ソフト	ハード	ソフト	ハード	ソフト	ハード	ソフト	ハード	ソフト	ハード
	標準	OP	標準	OP	標準	OP	標準	OP	標準	OP
厚さ	47		43		39		43		39	

*このリリースに掲載している情報は、2020年10月1日現在の情報です。
製品に関する最新情報については、SHOEI公式ウェブサイトをご確認ください。

 **SHOEI Facebook**
公式ページにて最新情報を配信中！
www.facebook.com/shoei.jp

●安全確保のため改造しないでください。●商品は改良のため予告なく仕様変更することがあります。●オプション&リペアパーツはホームページで購入することができます。●カタログ請求及び販売についてのお問い合わせは〈国内営業部／TEL.03-5688-5180〉まで、製品の修理、品質についてのお問い合わせは〈茨城工場内顧客サービス課／TEL.029-892-3617 e-mail:help@shoeihelmet.co.jp〉までご連絡ください。●SHOEI／国内営業部／〒110-0016 東京都台東区台東1-31-7 8F 茨城工場／〒300-0525 茨城県稲敷市羽賀1793
ヘルメットの機能を最大限に生かすためにご活用ください。

<https://www.shoei.com>

20201001


PREMIUM HELMETS



これからもチャンピオンであり続けるために、トライアル常勝の実績をここに結集。

TR-3 THE TRIAL HELMET

長年に渡るレーシングサービスのノウハウが活きる。

20年以上にわたる全日本選手権トライアル。その歴代のチャンピオンのほとんどを支え続け、現時点においても全日本の約8割以上の選手とともに戦うSHOEIトライアルモデル。常にトップカテゴリーで多くの選手に鍛えられることにより得られたノウハウを惜しみなく投入し造り上げられたTR-3は、SHOEIの持つトライアルコンセプトの結晶といえます。



4段階可変バイザー (V-360バイザー)

専用設計のニューバイザー(V-360)は、ワンタッチで上下4ポジションに角度を変えられる可変タイプバイザー。セクションにより上方視界がほしいときや日差しが強いとき、逆光時などに手軽にバイザーの角度を変えて臨むことができます。また、V-360バイザーはエアロダイナミックスの点においてもSHOEI独自のノウハウが活かされており、走行時の風のあおりを最小限に抑えつつ、両サイドのV字型のカットを通過する走行風により発生する負圧を利用しヘルメット内の熱気を排気します。



ベンチレーションシステム

激しい運動量に対して継続した高速走行の無いトライアル競技ではベンチレーション機構は必要不可欠といえます。TR-3では全体9カ所に及ぶベンチレーションシステムを装備。前頭部には従来のインテークと共に、バイザー開閉角度により吸排気共用となるベンチレーションホールを設定、更に額上部の内装端より走行風を導入するなど、発汗・汗の流れによる視界不良・不快感の軽減に威力を発揮します。アウトレットには、SHOEIエアロダイナミックステクノロジーの結晶、クロスボーテックスを装備、低速から安定した負圧効果を発揮しヘルメット内の換気を促進。更に耳周りの熱気対策についてもサイドにアウトレットを設けるなど、ベンチレーションシステムのパイオニアとして、ノウハウの全てをそそぎ込みました。

ワンタッチバックル採用

顎バンドには手軽な着脱を可能にするワンタッチバックルを装備。セクションの確認等でヘルメットを脱ぐことも頻繁なトライアルの使い勝手を考慮しました。

軽量

SHOEI独自の成形技術と完全新設計により成し得た、先進素材&ファイバーグラスH.L.帽体により軽量化を実現。頭を動かすことの多いトライアルだからこそ、ヘルメットの軽量化はライダーの疲労軽減に直結した効果をもたらします。



着脱内装

顎バンドを含む内装全てが簡単確実に着脱が可能。自然を相手のトライアルにつきモノの土埃、泥、汗をきれいに落とせ、常にクリーンな被り心地を維持できます。また、スベアー内装を用意しておけば、長時間に及ぶ競技やセクションの合間に内装交換、気分をリフレッシュする事も可能です。更にオプション設定の内装には標準装備のソフトパッドに加え、よりタイトでしっかりしたホールドを望むライダーにはハードパッドをラインナップ。組み合わせにより自分に合わせた内装を造り出すことも可能です。



運動性能の向上

高い運動性を必要とするトライアルでは、バイザーの可変機構もさることながら、ヘルメット後端部のカットラインも重要な要素といえます。切り立つ岩の上を見上げるとき等、瞬時に自由に顔が向けられる。SHOEIの長年に渡るレーシングサービスからのフィードバックがカタチになった一部といえます。



サイドアウトレット

ヘルメット両サイドに設けられたサイドアウトレットは、ベンチレーション機構もさることながら、エンジン音をはじめとした外部からの情報が聞き取り易くなりました。「エンジンと会話」するかのごとく絶妙なアクセルワークでセクションを制するトライアル競技ならではの機能といえます。