

より多く、より高次元な形で追求。



ロングツーリングから日常的な市街地走行まで、NEOTECはあらゆる状況での快適なライディングのために生まれてきました。強い日差しを効果的に遮断できるQSV-1サンバイザーや、チнстラップの縫結が簡単にそして確実に行えるステンレス製マイクロラチェットなど、NEOTECには多くの新機構が導入されていますが、もちろん、NEOTECの魅力はそれだけではありません。快適性を含めた高い安全性とともに、クラフトマンシップによって一つ一つ作り出されてくる品質。所有する喜びをも念頭に置いた開発が行われたのも、NEOTECならではの特徴と言えるでしょう。

NEOTEC

NEOTEC

SHOEI  
PREMIUM HELMETS

オプション&リペアパーツ (価格は税抜)	
• CNS-1 PINLOCK® シールド:クリア、メロースモーク、ダクスモーク:各5,000円	
• CNS-1 PINLOCK® ソフトスマートミラーシールド:シルバー:9,000円	
• CNS-1 PINLOCK® メロースモークミラーシールド:ブルー:9,000円	
• CNS-1 PINLOCK® スマートミラーシールド:ファイアーオレンジ:9,000円	
• CWR-1 PINLOCK® EVO lens:クリア:2,800円	
• QSV-1サンバイザー:スモーク:4,000円	
• NEOTECフェイスカバー:各色:10,000円	
• NEOTECフェイスカバースクローセット:800円	
• NEOTECトップエアアウトレット:各色:2,000円	
• NEOTEC内装セット:各サイズ:10,000円	
• TYPE-Dセンターパッド:各サイズ:4,500円	
• TYPE-Dチークパッド:各サイズ:5,500円	
• チンストラップカバーG:1,000円	
• イヤーパッド:800円	
• マイクロラチェットゴムカバー2:200円	
• ブレスガードF:1,500円	
• チンカーテンE (レザータイプ):1,500円	
• チンカーテンF (メッシュタイプ 標準装備):1,500円	
• PINLOCK® ピン:250円	

#### NEOTEC SPECIFICATION

■価 格 : 58,000円(税抜) ~

■規 格 : JIS規格

■サ イズ : S(55cm)、M(57cm)、L(59cm)、XL(61cm)、XXL(63cm)

■構 造 : AIM+ (Advanced Integrated Matrix Plus Multi-Fiber) 強靭なガラス繊維と3次元形状とした有機繊維の複合積層構造を基に、高い弾性性能を持つ高性能有機繊維をプラス。軽量であります剛性と弾性に優れるシェル構造。

■付属品 : ブレスガードF、チンカーテンF、メンテナンスキット、CW-1 PINLOCK® fog-free sheet、布袋

#### センターパッド一覧

サイズ	S	M	L	XL	XXL	
センターパッド	S5	M5	L5	XL5	—	ゆるめ
表示	S9	M9	L9	XL9	XL5	標準
	S13	M13	L13	XL13	XL9	きつめ

#### チークパッド一覧

サイズ	S	M	L	XL	XXL	
チークパッド		31		—	—	ゆるめ
表示		35		31	—	標準

※チークパッドはヘルメットサイズを問わず互換性があります。

\*このリリースに掲載している情報は、2020年10月1日現在の情報です。  
製品に関する最新情報については、SHOEI公式ウェブサイトをご確認ください。

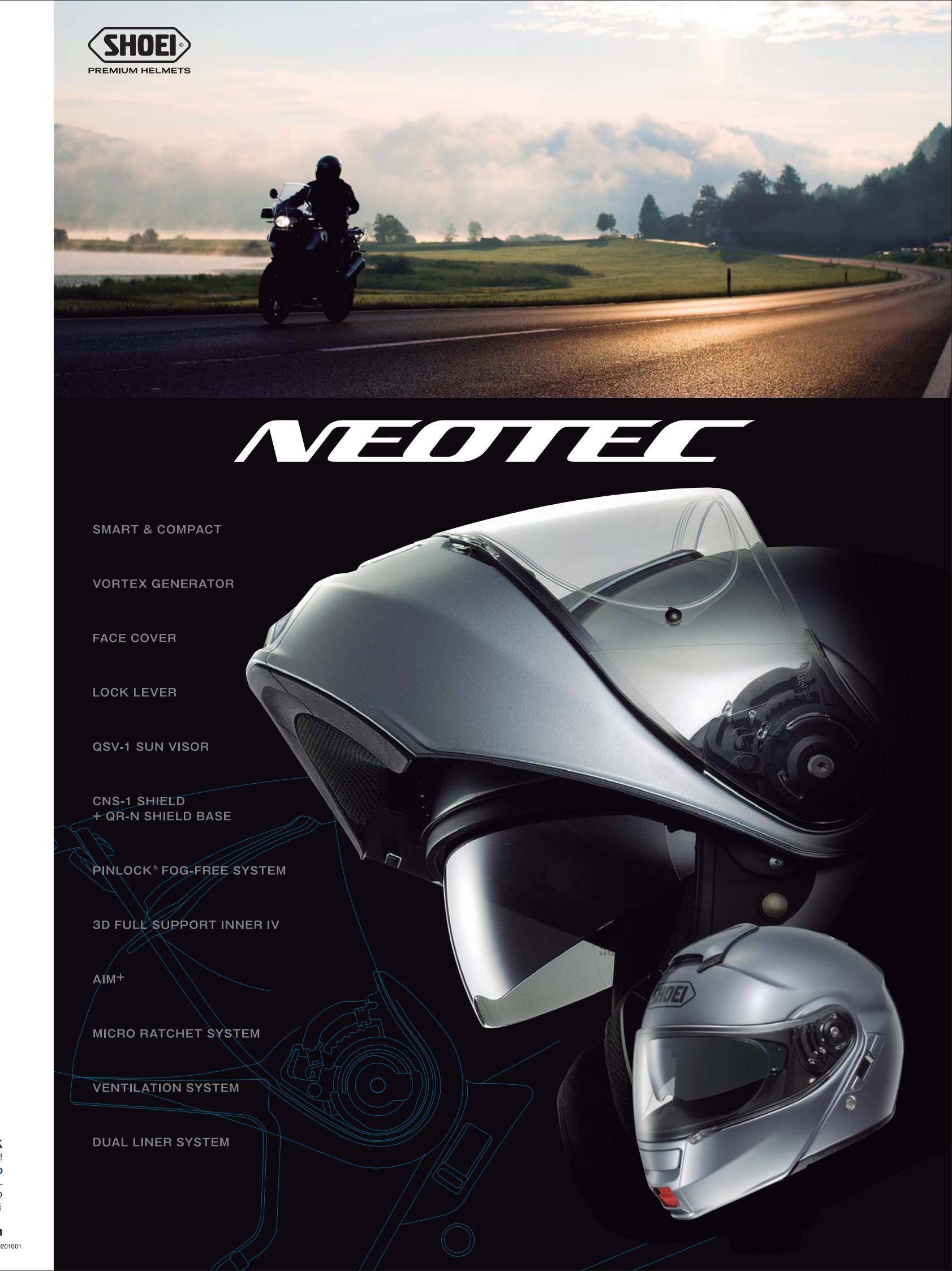
<http://jp.shoei.com/neotec> [neotec] で 検索

●安全確保のため改造しないでください。●商品は改良のため予告なく仕様変更することがあります。●オプション&リペアパーツはホームページで購入することができます。●カタログ請求及び販売についてのお問い合わせは(国内営業部／TEL.03-5688-5180)まで、製品の修理、品質についてのお問い合わせは(茨城工場内顧客サービス課／TEL.029-892-3617 e-mail:help@shoeihelmet.co.jp)までご連絡ください。●SHOEI／国内営業部／〒110-0016 東京都台東区台東1-31-7 8F 茨城工場／〒300-0525 茨城県稟敷市羽賀1793 ヘルメットの機能を最大限に生かすためにあごひもはしっかり締めましょう。

SHOEI Facebook  
公式ページにて最新情報を配信中!  
[www.facebook.com/shoei.jp](https://www.facebook.com/shoei.jp)

<https://www.shoei.com>

20201001



# システムヘルメットに求められる機能を 理想的な形で実現。

# NEOTEC

## DESIGN デザインの追求

### スマート&コンパクト

#### スマート&コンパクトを目指し デザインと安全性を併せ持つシェル

MULTITECで、この分野の常識を覆すスポーティさと高級感を示したSHOEIのシステムヘルメット、NEOTECではその理念を継承しながら、スマート&コンパクトという課題に取り組みました。中でも試行錯誤を重ねたのは、SHOEI初採用となるサンバイザーの収納方法です。この機構を導入する場合は、NEOTECでは衝撃吸収ライナーを部分的に薄くするなどのデザインが一般的ですが、NEOTECでは衝撃吸収ライナーの厚みは標準のままに、シェルのサンバイザー収納部のみをわずかに大型化。十分な安全性を確保しながら、スマート&コンパクトなフォルムを実現しました。



### フェイスカバー

#### 開閉可能なフェイスカバーが、 走行時の安心感と、停車時の開放感を両立

状況に応じて開閉できるフェイスカバーは、走行中はフルフェイスに匹敵する安心感と静粛性。停止時にはオープンフェイスと同様の利便性と開放感が得られる、システムヘルメットならではの機能です。NEOTECではフェイスカバーの小型・軽量化を目指して、従来は各々が独立していたフェイスカバーとシールドの軸を同一化。さらにフェイスカバーの保持に低頭の専用ビスを使用して、シェルへの取り付け部のコンパクト化を追求しました。また、口元スペースの拡大で圧迫感を最小限に抑え(MULTITEC比で最大+8mm)たことや、前面に設置したロックレバーの大型化で操作性が向上したこと、NEOTECならではの機能です。



## COMFORT 快適性の追求

### QSV-1サンバイザー

#### 眩しい日差しにも即座に対応する サンバイザーを内蔵

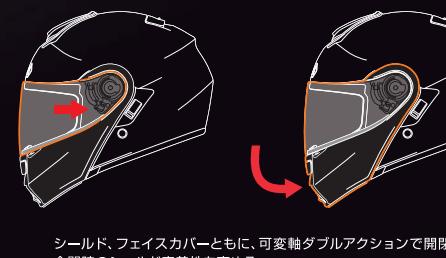
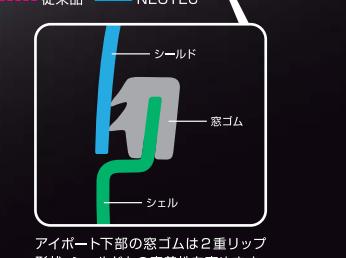
早朝や夕暮れ時の眩しい日差しをはじめとする環境変化に柔軟に対応するため、NEOTECはSHOEI初となる内蔵式サンバイザーを採用しました。視認性の悪化につながる歪みを徹底的に排除すべく開発したQSV-1サンバイザーは、インジェクション成形によるハイカーボンポリマー製で、両面に防曇効果を備えたハードコートを施し、欧州のサンガラス規格に適合するクオリティーを達成しました。シェルの左側に設置した開閉レバーは、グローブをしたままで操作が行いやすいデザインを採用。全開位置のポジションでレバーがホールドされ、走行時の振動などで、不意にサンバイザーが閉まる 것을防止します。また、開閉レバーとサンバイザーの接続には、特殊ワイヤーを採用、耐久性や信頼感とともに心地よい操作感を得ました。



### CNS-1シールド+QR-Nシールドベース

#### 独自のダブルアクションで、 シェルとの密着性を高め、 雨、風、騒音の侵入を低減

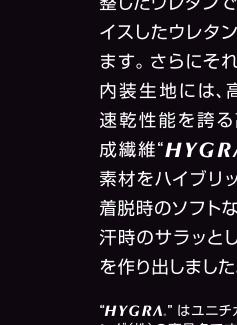
全閉時のシールドを、ヘルメット本体のアイポートにいかに密着させるか。NEOTECと共に開発したCNS-1シールド+QR-Nシールドベースは、スプリングとカム構造でシールドをアイポートに圧着。さらに從来はアイポート周囲に配っていたウインドビーディング(窓ゴム)をシールドベースをも覆う形状とし、同時にアイポート下部を二重リップ式とすることで、密着性を高め、雨、風、騒音の侵入を大幅に低減しています。またシールドはもちろんワンタッチで簡単に脱着することが可能で、ツーリング中のシールドメンテナンスも容易に行えます。



### PINLOCK® fog-free System

#### ワイドになったPINLOCK® fog-free sheetが 視界のほぼ全てをカバー

気温が低い冬場や雨天走行時に発生するシールドの曇りは、ライダーの快適性と安全性を大きく阻害する要素です。NEOTECに標準装備のPINLOCK® fog-free sheetは、SHOEIトップレーシングモデルX-TWELVEでも十分な防曇性能が定評のCW-1シールド用と共通タイプ。カバー範囲は既存のCX-1V用より大幅に広がり、慣わしかったシールド上部の曇りにも対応しています。さらにそれらを覆う内装生地には、高い吸湿・速乾性能を誇る高機能合成繊維HYGRA™と起毛素材をハイブリッドで採用。着脱時のソフトな感触と発汗時のサラッとした肌触りを作り出しました。



### 3DフルサポートインナーIV

#### 快適なライディングを支える、 確かなホールド性と心地よいフィット感

NEOTECの内装システムには、優れたホールド性と発汗時の高い吸湿・速乾性能、心地よいフィット感を実現するため、SHOEI独自の3DフルサポートインナーIVを採用しました。頭頂部の立体成型バッドと、はちまわりは通気性と面圧を調整したウレタンで包み込み、ほほ部分は3次元立体形状にスライスしたウレタンによりしっかりとホールド性能を作り出します。さらにそれらを覆う内装生地には、高い吸湿・速乾性能を誇る高機能合成繊維HYGRA™と起毛素材をハイブリッドで採用。着脱時のソフトな感触と発汗時のサラッとした肌触りを作り出しました。



### 静音

#### 長時間のライディングを快適な時間に変える静粛性

高速ツーリングで長距離を一気に走る際など、耳に伝わってくる風切り音は、特に気になるものです。風切り音の発生自体を完全に消すことはできません。しかしNEOTECでは、シェル表面の音の発生を抑えることはもとより、イヤースペース内の反響音を抑制するイヤーパッドを採用(着脱式で、好みに応じて耳まわりのスペースを確保することが可能)、チークパッド下端にボリュームを持たせ、各内装バーツや首周りの隙間を最小化。必要な情報となる外部の音は残しながら、静粛性を重視した構造を各部に取り入れ、ハイレベルな静粛性を実現しました。また、オプションのレザータイプのチンカーテンを装着することで(標準装備はメッシュタイプ)、風切り音をさらに抑え、防寒性も高めることができます。



## SAFETY & VENTILATION 安全性の追求とベンチレーション

### AIM+(Advanced Integrated Matrix Plus Multi-Fiber)構造

#### システムタイプというスタイルを採用しつつも シェルに対する基本理念は不变

NEOTECのシェルには、強靭なガラス繊維と有機繊維の複合積層構造を基に、強い弾性を持つ高性剛有機繊維をプラスしたAIM+を採用。システムタイプというツーリングを含めた日常域での使用環境においても、SHOEIトップブレーディングモデルと同様の剛性と軽さを追求するという、安全に対する姿勢に変わりはありません。

### ベンチレーションシステム

#### 効率を高めた

#### エアインテーク・アウトレットは

#### 操作性にも配慮したデザイン



シールド内を流れれるエアは、サンバイザー収納部を通じてアーバインテーク後部のアウトレットから排気される。

### マイクロラチエット式チンストラップ

#### 素材は安全性と耐久性に配慮したステンレス 締結には独自のロックシステムを導入

チンストラップの締結には、ワントッチで脱着できるうえに微調整が簡単なマイクロラチエットタイプを採用しました。SHOEIでは新たにこの機構を取り入れるにあたって、確かな締結性能と耐久性を徹底的に追及。SHOEIオリジナルのバックル部は、ロックの際に2つ以上のツメが必要かみ合う、独自のロックシステムを開発。また、素材はプラスチック製とは異なり、安全性と耐久性に配慮したステンレス製を採用しました。チンストラップは万が一の際、大変重要な役割を果たす部品のひとつで、SHOEIの安全性へのこだわりはここにも表われています。



### デュアルライナー

#### 外部からの衝撃をバランスよく 吸収しエアートルの確保にも 役立つデュアルライナー

衝撃吸収ライナーには、硬さが異なるライナーを2層構造で組み合わせるデュアルライナーを採用。この構成の最大のメリットは、外部からの衝撃を各ライナーがバランスよく吸収できることですが、ライナーとライナーの間にエアートルが効率よく確保できるため、ベンチレーション性能という面でもデュアルライナーは優れた資質を持っています。

