


J-FORCE IV SPECIFICATION

- 価格：45,000円(税抜)～
- 規格：JIS規格
- サイズ：XS(53cm)、S(55cm)、M(57cm)、L(59cm)、XL(61cm)、XXL(63cm)
- 構造：AIM (Advanced Integrated Matrix) 強靭なガラス繊維を基に、あらかじめ3次元形状とした有機繊維を複合積層化。高い剛性を確保しながらも軽量化を可能とした、SHOEI独自のシェル構造。
- 付属品：布袋、シリコンオイル、CJ-2 PINLOCK® EVO lens

オプション&リペアパーツ (価格は税抜価格です)							
•CJ-2 PINLOCK® シールド：クリア、メロースモーク、ダーカスモーク 各：5,000円							
•CJ-2 PINLOCK® ソフトスマートミラーシールド：シルバー：9,000円							
•CJ-2 PINLOCK® メロースモークミラーシールド：ブルー：9,000円							
•CJ-2 PINLOCK® スモークミラーシールド：ファイアーオレンジ：9,000円							
•CJ-2 PINLOCK® EVO lens：クリア：2,800円							
•CJ-2 シールドベースセット2：1,500円							
•Q.R.S.A.スクリューセット：800円							
•TYPE-J センターパッド：各サイズ：4,500円							
•TYPE-J チークパッド：各サイズ：5,500円							
•チンストラップカバー G：1,000円							
•イヤーパッド C：800円							
•J-FORCE 4 内装セット：各サイズ：10,000円							
•J-FORCE 4 サイドエアアウトレット：各色：各：1,800円							

センターパッド一覧

サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL	
センターパッド 表示	S9	S5	M5	L5	XL5	—	ゆるめ
	S13	S9	M9	L9	XL9	XL5	標準
	—	S13	M13	L13	XL13	XL9	きつめ

チークパッド一覧

サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL	
チークパッド 表示	35	31	—	—	—	—	ゆるめ
	39	35	31	31	31	31	標準
	—	39	35	35	35	35	きつめ

※チークパッドはヘルメットサイズを問わず互換性があります。

*このリリースに掲載している情報は、2020年10月1日現在の情報です。

製品に関する最新情報については、SHOEI公式ウェブサイトをご確認ください。

<http://jp.shoei.com/j-force4/> [SHOEI J-FORCE4]

で 検索

SHOEI Facebook
公式ページにて最新情報を配信中!
www.facebook.com/shoei.jp

●安全確保のため改造しないでください。●商品は改良のため予告なく仕様変更することがあります。●オプション&リペアーパーツはホームページで購入することができます。●カタログ請求及び販売についてのお問い合わせは〈茨城工場内顧客サービス課／TEL.029-892-3617 e-mail:help@shoeihelmet.co.jp〉までご連絡ください。●SHOEI／国内営業部／〒110-0016 東京都台東区台東1-31-7 8F 茨城工場／〒300-0525 茨城県稻敷市羽賀1793

ヘルメットの機能を最大限に生かすためにあごひもはしっかり締めましょう。

<https://www.shoei.com>

J-FORCE IV

Compact & Lightweight



compact & lightweight

コンパクト&ライトウェイト

オープンフェイスの開放感を際立たせる軽さとコンパクトさ

軽快で開放的な被り心地が求められるオープンフェイスだからこそ、J-FORCE IVではコンパクト&ライトウェイトを追求しました。より最適なシェルサイズを求めて、全3サイズのシェルを設定。シェルの軽量化はもちろんのこと、構成するパーツ一つ一つに及ぶ軽量化により、当社のシールドを装備するオープンフェイスモデルの中で最軽量レベルの軽量化を実現しました。



空力とデザインを両立させた美しいフォルム

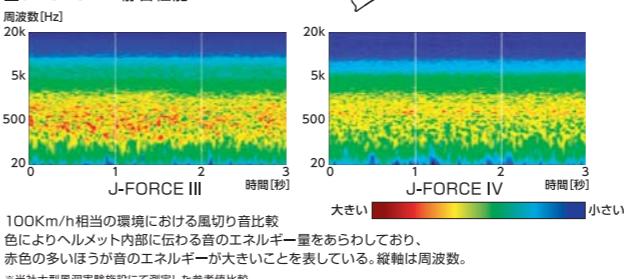
鋭く、エッジの効いたデザインが高速域での安定性を実現する

大気に正面からぶつかり、ハイスピードで駆け抜けていくライダーには、大きなストレスが空気の壁となってのしかかってきます。幾度にも及ぶ風洞実験により得られたデータを元にデザインしたエアロフォルムは、シャープでエッジが特徴のシェルと先鋒的なラインを描くアウトレットパーツが一体型となってスปイラーフォルムを構成。攻撃的かつスポーティーなフォルムをつくり出すと共に高い空力性能を実現。それによりもたらされる高速安定性は、ライダーの疲労軽減に大きな威力を発揮します。

J-FORCE IV 空力性能

従来モデルJ-FORCE IIIと対比。
DRAG(後ろに押しつけられる力)で2%,
LIFT(浮き上がる力)では5%の空力性能が向上。
※当社大型風洞実験施設にて測定した参考値比較

J-FORCE IV 静音性能

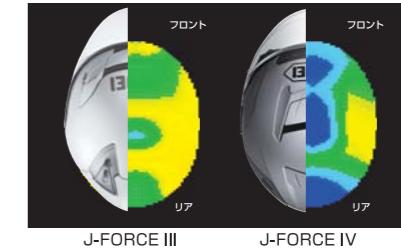


J-FORCE IV ベンチレーション性能

従来モデルJ-FORCE IIIとの対比。
風洞実験においてベンチレーション効果をカラーグラフ化したもので、色が青になるにつれ、温度が下している事を示す。
100km/h相当の風を5分間送風した時点の温度変化
※当社大型風洞実験施設にて測定した参考値比較



カラーによりハニカムパターンの
サイドアウトレットを標準装備。



J-FORCE IV ベンチレーション性能

従来モデルJ-FORCE IIIとの対比。
風洞実験においてベンチレーション効果をカラーグラフ化したもので、色が青になるにつれ、温度が下している事を示す。
100km/h相当の風を5分間送風した時点の温度変化
※当社大型風洞実験施設にて測定した参考値比較

全身進化、スポーツジェットの新基準

高速域でさらにその真価が発揮される先進の空力性能、涼しさを極めたベンチレーションシステム、

エッジの効いたフォルム、SHOEIの安全性・快適性への飽くなき追求と細部にまでこだわったデザインが融合し、

プレミアムオープンフェイス「J-FORCE」シリーズが新しく生まれ変わりました。

ライダーのマインドをかき立てる——J-FORCE IVが新たなライディングシーンを築きあげます。

シールドシステム

風の巻き込み低減+密着性の向上が、ライディングをより快適に

シールドの表側と裏側の曲率や厚みを部分的に変えて、光学特性を高めることで、より一層自然でクリアな視界を創り出すことに成功したCJ-2シールドをJ-FORCE IVにも採用。従来のCJ-1タイプと比較しシールド下端を延長、また独特のボトム部のエッジデザインにより下端からの巻き込み風を低減すると共に、静粛性が大幅に向。長時間の高速クルージングにおいても、疲労軽減の効果は絶大です。



PINLOCK® EVO Lens

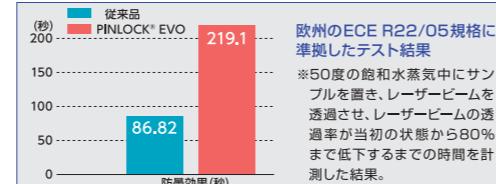
雨天や冬季など過酷なコンディションにおいて、シールドの曇りは安全で快適なライディングにとって大きな妨げとなります。J-FORCE IVはシールドの曇りを防ぎ、クリアな視界を確保するPINLOCK® fog-free sheetの最新バージョン、PINLOCK® EVO lensを標準装備。オープンフェイス特有の広い視野を確保するのはもちろん、PINLOCK® EVO lensでは従来品を大きく凌ぐ高い防曇効果を発揮、突然の天候変化でも快適な視界を確保します。



EVO



防曇性能が従来比約2.5倍(社内参考値)に向上した
PINLOCK® EVO lensを標準装備。



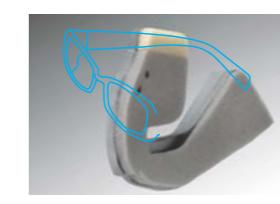
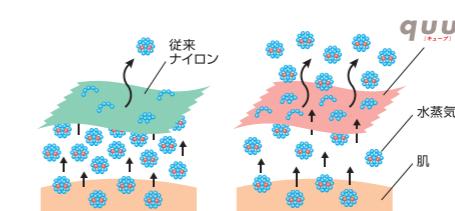
内装

しっかりと包み込まれるフィッティングと高速走行に的確に対応する節度あるホールド性能



quup[®]

センターパッドとチークパッドなど汗のすばやい吸収が求められる箇所には、東レ製の高吸放湿性ナイロン素材、quup(キューブ)を採用。従来のナイロンの2倍の吸放湿性でさらっとした肌ざわりを実現するとともに、ナイロンポリマー中に、熱伝導性の高い特殊無機粒子をブレンドすることで、接触冷感性も併せ持つ。※quupは東レ㈱の登録商標です。



イヤースペースには、風切り音の侵入を防ぐ着脱可能なイヤーパッドを装備。パッドを取り外したイヤースペースの樹脂フレームにはパンチング加工を施し、内部での音の反響を防ぐ効果を持つ。



チークパッド上部には部分的にソフトタイプのウレタンを採用。メガネの装着/保持を容易にしながらも、頬との隙間を狭め内部への音の浸入を最小限に抑えました。

J-FORCE IV