

J-Cruise3



J-Cruise 3

- 価 格 : 63,800円 (税抜価格 58,000円)
- 規 格 : JIS規格
- サイズ : S(55cm)、M(57cm)、L(59cm)、XL(61cm)、XXL(63cm)、XXXL(65cm)
- カラー : ルミナスホワイト、パールブラック、マットブラック、マットブルーメタリック、アンスラサイトメタリック、ガーネットメタリック、マットディープグレー、バサルトグレー、チョークグレー
- 構 造 : AIM+ (Advanced Integrated Matrix Plus Multi-Fiber) 強靱なガラス繊維と3次元形状とした有機繊維の複合積層構造を基に、高い弾性性能を持つ高性能有機繊維をプラス、軽量でありながらも剛性弾性に優れた高性能なシェル構造。
- 付属品 : 布袋、シリコンオイル、防曇シート、SHOEIロゴステッカー、サービスツール、スベア防曇シート用ピン

オプション & リペアパーツ

- CJ-2シールド:クリア、メロースモーク、ダークスモーク:各7,150円 (税抜価格 6,500円)
- CJ-2メロースモークミラーシールド:ブルー:12,100円 (税抜価格 11,000円)
- CJ-2ソフトスモークミラーシールド:シルバー:12,100円 (税抜価格 11,000円)
- CJ-2スモークミラーシールド:ファイアーオレンジ:12,100円 (税抜価格 11,000円)
- CJ-2SPシールド:クリア:7,370円 (税抜価格 6,700円)
- V-440バイザー:ブラック、ホワイト:各3,850円 (税抜価格 3,500円)
- QSV-2サンバイザー:スモーク:5,500円 (税抜価格 5,000円)
- SHOEI DRYLENS 105:クリア:3,850円 (税抜価格 3,500円)
- Q.R.S.A.スクリュースセット:990円 (税抜価格 900円)
- CJ-2シールドベースセット3:1,980円 (税抜価格 1,800円)
- 防曇シート用ピン:クリア:330円 (税抜価格 300円)
- J-Cruise 3アッパーエアインテーク:各色:2,860円 (税抜価格 2,600円)
- J-Cruise 3 トップエアアウトレット:各色:2,750円 (税抜価格 2,500円)
- TYPE-Qセンターパッド:各サイズ:7,150円 (税抜価格 6,500円)
- TYPE-Sチークパッド:各サイズ:7,700円 (税抜価格 7,000円)
- J-Cruise 3内装セット:各サイズ:15,400円 (税抜価格 14,000円)
- NEOTEC 3チンストラップカバー:1,650円 (税抜価格 1,500円)
- イヤープッドC:1,100円 (税抜価格 1,000円)
- TYPE-P調整用パッドトップ:ハード:550円 (税抜価格 500円)
- バッテリースペースカバー2:660円 (税抜価格 600円)
- インターコムベースカバー2:1,210円 (税抜価格 1,100円)
- SRLアダプター:2,200円 (税抜価格 2,000円)
- マイクロラチェットゴムカバー3:275円 (税抜価格 250円)
- No.13チークステッカー:880円 (税抜価格 800円)

センターパッド一覧

サイズ	S	M	L	XL	XXL	XXXL	
センターパッド 表示	S5	M5	L5	XL5	XXL5	—	ゆるめ
	S9	M9	L9	XL9	XXL9	XXXL5	標準
	S13	M13	L13	XL13	XXL13	XXXL9	きつめ

チークパッド一覧

サイズ	S	M	L	XL	XXL	XXXL	
チークパッド 表示			31			—	ゆるめ
			35			31	標準
			39			35	きつめ

※チークパッドはヘルメットサイズを問わず互換性があります。

J-Cruise3



*このリリースに掲載している情報は、2024年11月1日現在の情報です。
製品に関する最新情報については、SHOEI公式ウェブサイトをご確認ください。

SHOEI オフィシャルショールーム▶▶▶
<https://www.shoei.com/stores/showroom.html>



>> SHOEI オンラインストア <<
<https://store.shoei.com/>



www.shoei.com/j-cruise3/ で 🔍 検索

●安全確保のため改造しないでください。●商品は改良のため予告なく仕様変更することがあります。●各種お問い合わせは、ホームページの問い合わせフォームよりお願いいたします。<shoei.com/contact>
製品の修理・保証サービスについてのお問い合わせは<国内営業部 カスタマーサービス担当/TEL:03-4335-7098>まで、製品の販売・仕様については<国内営業部/TEL:03-5688-5180>までご連絡ください。●SHOEI/国内営業部・カスタマーサービス担当/〒110-0016 東京都台東区台東1-31-7
ヘルメットの機能を最大限に生かすためにあごひもはしっかり締めましょう。

<https://www.shoei.com>

20241101

J-Cruise3

インナーサンバイザーで即座に視界環境の変化に対応し、
充実した機能性、快適性を誇るジェットヘルメット、
J-Cruiseシリーズに新たなJ-Cruise 3が誕生。
更なる機能性の強化と快適性の追求で、J-Cruise 3がツーリングの魅力を最大限に引き出す。



フォルム

よりスポーティーに、洗練されたデザインに進化

ヘルメット前方から後方にかけて流線形を強調したシェルデザインに、ベンチレーションパーツが相まってスポーティーな雰囲気。また、シェルの一体型のリアスポイラーやシェル両サイドのリブ形状がデザインにアクセントを加え、洗練された印象のフォルムを作り出しています。

内装

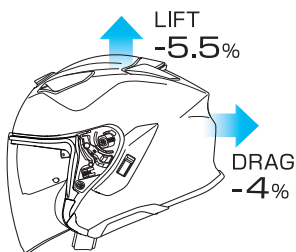
ジェットヘルメットの 利便性と快適性を叶える内装設計

内装表面生地は、吸水速乾性の高い生地と起毛生地をハイブリッドで使用。ヘルメットの着脱時に肌と擦れやすい被り口部分には柔らかい触り心地の起毛生地を、額など汗をかきやすい部分には吸水速乾性の高い生地を配しています。
また、他の部分に比べ雨などで汚れやすく痛みやすいチークパッドの底面部分には、表面に耐久性の高い合皮素材を採用しました。



P.F.S. PERSONAL FITTING SYSTEM

※オプションの調整パッドにてフィッティングの微調整は可能ですが、SHOEI Personal Fitting System (P.F.S.) では、一人一人の頭に最適なフィット感を作り出す詳細な調整が可能です。P.F.S.は、SHOEI Galleryのほか全国のSHOEIテクニカルショップにて提供しているサービスです(有料)。



J-Cruise 3 空力性能
100km/h相当の環境下において従来モデルと空力性能を比較し、J-Cruise 3はヘルメットが上方へ浮き上がるLiftが約5.5%、前方から押し付けられるDragが約4%向上しました。
(自社大型風洞設備での参考数値)

シールド

ジェットヘルメットに最適化したCJ-2シールド

部分的な厚みや曲率を変え、歪みを最小限に抑えたクリアな視界を実現したCJ-2シールドを装備。ジェットヘルメットに最適化した設計で、下端部のリブがシールド下からの風の侵入を最小限に抑えます。また、リブがシールドの剛性を高め、開閉時のたわみを抑えることでスムーズな操作性を実現しています。従来モデル同様に、シールド微開ポジションを装備。低速走行時に微開ポジションにすることでヘルメット内を換気し、シールドの曇り除去に貢献します。



CJ-2シールド

■シールドロック



シールドを全開するだけでロックがかかり、不意なシールド開放を防ぎます。シールドを開ける際はシールド内側から外側に押し広げることで簡単にロックの解除が可能。

■防曇シート視界比較



※写真はイメージです。

シールドの防曇シートを標準装備。雨や低温の環境下での走行など、シールドが曇りやすい環境下でもシールドの曇りを防ぎ、クリアな視界を確保します。

サンバイザー

高い光学性能を誇るインナーサンバイザー

陽の高い日中のライディング時にはサンバイザーを下げて日差しを抑制し、トンネルへの侵入時などにはレバー操作で瞬時にサンバイザーを格納し、クリアシールドに切り替えることで様々な視界の環境変化に対応できるインナーサンバイザーを装備。QSV-2サンバイザーは欧州のサングラス規格EN1836に匹敵するほどの高い光学性能を誇る、歪みの少ない視界を実現しました。そして、サンバイザー操作機構には強靱なワイヤを使用することで、スムーズにサンバイザーを操作することが可能です。

また、振動などで不意にサンバイザーが下りてくることのないように、サンバイザーを完全に上げた位置でのレバー操作にクリック感を付けてストッパー機能も装備しています。



QSV-2サンバイザー

ベンチレーション

ライダーが快適かつライディングに集中できる ベンチレーション性能を追求

J-Cruise 3は自社大型風洞実験設備での検証を重ね、走行風をヘルメット内へ取り入れるエアインテーク、そしてヘルメット内の熱気を排出するエアアウトレット、両方の性能を強化し効率化することで、高いベンチレーション性能を実現しました。



アウトレットホールは従来モデルから1か所増え、3か所に配置。また、自社大型風洞設備での検証により排気効率を高めるパーツ形状を割り出し、100km/h相当の環境下において従来モデル比約70%*の大幅な排気性能向上を実現。※自社風洞設備にて測定した参考値

新マイクロラチェット式チンストラップ

コンパクトでフィット感を高めた 新マイクロラチェット式チンストラップ

厚手のグローブのままでチンストラップの締結と解除が可能なマイクロラチェット式チンストラップを採用。耐久性に優れたステンレス製で、締結時に2か所のツメで保持する安全設計はそのままに、コンパクト&軽量に進化。ストラップ部分には高強度・高弾性の



高機能繊維を編み込むことで強度を確保しながらもスリムになり、締結時のフィット感を高めました。

SHOEI COMLINK

ヘルメットデザインとの融合性を高めた 専用設計コミュニケーションシステム対応

コミュニケーションシステム対応モデルに装備された専用設計の装着機構を「SHOEI COMLINK」としてコンセプト化し、J-Cruise 3もSHOEI COMLINK対応モデルです。装着部分はよりコンパクトになり、コミュニケーションシステム装着時のヘルメットデザインとの一体感を高めています。

SHOEI COM@INK



SENA製SRL3装着イメージ

※SRL3はSENA、B+COM SX1はサイン・ハウスの製品です。ヘルメットには付属していません。SRL3およびB+COM SX1の販売、サービス、サポート等に関しては、それぞれSENA、サイン・ハウスへお問い合わせください。



サイン・ハウス製B+COM SX1 装着イメージ