

**HORNET
ADV**

SHOEI
PREMIUM HELMETS

**HORNET
ADV**

エマージェンシー クイック リリース システム

E.Q.R.S.
Emergency Quick Release System

万が一のアクシデント時に備えた緊急用ヘルメット取り外しシステム

万が一のアクシデントが発生してしまった場合、救護作業を行う第三者がライダーからヘルメットを取り外すことは想像以上に困難です。衝撃吸収性能や快適性はもちろんですが、このような緊急時の救護作業をサポートすることも、ヘルメットの大切な機能のひとつ。SHOEIが開発したE.Q.R.S. (Emergency Quick Release System)は、専用リボンを引くだけの簡単操作で、ライダーの頸部への負担を最小限に抑えつつ、容易にヘルメットを取り外すことが可能です。

*普段、メンテナンスなどの目的でチークパッドを取り外すときはE.Q.R.S.を使用しないでください。

HORNET ADV SPECIFICATION

- 価格：48,000円(税抜)～
- 規格：JIS規格
- サイズ：S(55cm)、M(57cm)、L(59cm)、XL(61cm)、XXL(63cm)
- 構造：AIM+ (Advanced Integrated Matrix Plus Multi-Fiber) 強靭なガラス繊維と3次元形状とした有機繊維の複合積層構造を基に、高い弾性性能を持つ高性能有機繊維をプラス、軽量でありながらも剛性弹性に優れる高性能なシェル構造。
- 付属品：プレスガード、チンカーテン、シリコンオイル、CNS-2 PINLOCK® EVO lens、布袋

オプション&リペアパーツ（価格は税抜です）

- CNS-2 PINLOCK® シールド：クリア、ダーカスモーク：各5,000円
- CNS-2 PINLOCK® ソフトモークミラーシールド：シルバー：9,000円
- CNS-2 PINLOCK® PHOTOCROMIC：18,000円
- CNS-2 PINLOCK® EVO lens：クリア：2,800円
- CNS-1シールドベースセット：1,500円
- Q.R.S.A.スクリューセット：800円
- V-460バイザー：ホワイト、ブラック、マットブラック、マットディープグレー：各5,500円
- V-460バイザーカバー：各色：1,000円
- V-460スクリューセット：200円
- TYPE-Hセンターパッド：各サイズ：4,500円
- TYPE-Hチークパッド：各サイズ：5,500円
- チンストラップカバーF：1,000円
- イヤーパッドC：800円
- HORNET ADV内装セット：各サイズ：10,000円
- プレスガードH：1,500円
- チンカーテンD：1,000円
- PINLOCK® ピン：250円



センターパッド一覧

サイズ	S	M	L	XL	XXL	
センターパッド表示	S5	M5	L5	XL5	—	ゆるめ
	S9	M9	L9	XL9	XL5	標準
	S13	M13	L13	XL13	XL9	きつめ

チークパッド一覧

サイズ	S	M	L	XL	XXL	
チークパッド表示			31	—	—	ゆるめ
			35	31	—	標準
			39	35	—	きつめ

※チークパッドはヘルメットサイズを問わず互換性があります。

*このリリースに掲載している情報は、2020年10月1日現在の情報です。
製品に関する最新情報については、SHOEI公式ウェブサイトをご確認ください。

※掲載の走行写真は日本国外で撮影したものです。一般公道では交通法規を守り、無理のない運転をしましょう。

http://jp.shoei.com/hornet_adv/ SHOEI HORNET ADV で 検索

SHOEI Facebook
公式ページにて最新情報を配信中!
www.facebook.com/shoei.jp

●安全確保のため改造しないでください。●商品は改良のため予告なく仕様変更することがあります。●オプション&リペアパーツはホームページで購入することができます。●カタログ請求及び販売についてのお問い合わせは〈茨城工場内顧客サービス課／TEL.029-892-3617 e-mail:help@shoeihelmet.co.jp〉までご連絡ください。●SHOEI／国内営業部／〒110-0016 東京都台東区台東1-31-7 8F 茨城工場／〒300-0525 茨城県稻敷市羽賀1793

ヘルメットの機能を最大限に生かすためにあごひもはしっかりと締めましょう。

<https://www.shoei.com>





V-460バイザー

空力性能と機能性をあわせもつ、新設計V-460バイザー

度重なる風洞実験から得たデータをもとに、空力性能、機能性を追求し完成したHORNET ADV専用のV-460バイザー。バイザーに求められる日除け、泥除けといった機能はもちろん、ウェッジシェイプを進化させ、バイザー表面の通気口が日除けの効果を損なうことなく走行風を後方に流し、バイザーによる空気抵抗を低減。さらに、効率的にエアインテークへと空気を送り込むことが可能です。これによりバイザーにも高い空力性能をもたらす、ライダーへの負担を最小限に抑えます。さらに、性能面だけでなく機能面も追求。クイックリリーススクリューの導入により、バイザー左右のスクリューは90度回転させることで取り外すことが可能。工具なしでシンプルかつ簡単にバイザーを取り外せることで、シールドの着脱もスムーズに行えます。



V-460バイザー

■バイザーの取り外し方
スクリュー

①バイザー左右のスクリューを、それぞれ左に90度回転させ抜き取る。



②○部分を押しながらバイザーを引き抜き、完了。

※写真はイメージです。

シールドシステム

シールドシステムの刷新——着脱をスムーズに、ライディングをより快適に

HORNET ADV専用に新規開発されたCNS-2シールドは、強靭なポリカーボネイトを素材としたインジェクション成型により高い剛性を確保。取り付けにはこれまで採用されていたスクリューを廃し、CNS-1シールドベースを採用しました。ワンタッチでのシールド着脱を可能にするだけでなく、スプリング機構によりシールドと窓ゴムを密着させ、密閉性を高めました。シールド上部にはリブを設け、シールドの剛性を高めるとともにシールド開閉時のよじれを抑えます。また、シールドの曲率の研究を重ね、歪みを押さえたクリアな視界を実現しました。



■CNS-2シールド
PINLOCK® EVO lensに対応。CNS-2 PINLOCK® EVO lensは、HORNET-DS対応のC-49 PINLOCK® fog-free sheetと比較し、画質が約37%アップ。上方視界確保のため、PINLOCK® EVO lensをシールドの端ぎりまで大きくし、シールドの広範囲をカバー。悪天候下でもより広い領域でクリアな視界を守ります。



HORNET ADVのアイポートは、オフロードでの走行を想定しゴーグルに対応(左)。さらに、シールド全開状態でもゴーグル着用可能とした(右)。

PINLOCK® EVO Lens 標準装備

どんなシチュエーションでのライディングも、PINLOCK® EVO lensが視界を守り、ライダーをサポートする

雨が降る中、低温の中、ライダーの進む先には時に厳しい環境が待ち構えています。あらゆるコンディションのなか、視界を確保することはライダーの安全をより確実なものとします。PINLOCK® fog-free sheetから進化し、防曇性能が向上したPINLOCK® EVO lensをHORNET ADVでは標準装備。PINLOCK® EVO lensがシールドの曇りを防ぎ、様々な場面でライディングをより快適なものにします。

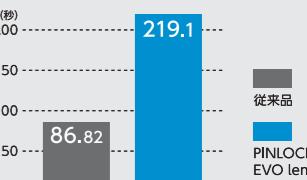


CNS-2シールド + PINLOCK® EVO lens



※写真はイメージです。

防曇性能が従来比
約2.5倍(社内参考値)に向上した
PINLOCK® EVO lensを標準装備。



欧州のECE R22/05規格に準拠したテスト結果
50度の飽和水蒸気中にサンプルを置き、レーザーピームを透過させ、レーザーピームの透過率が当初の状態から80%まで低下するまでの時間を計測した結果。

様々なシーンを走破する、クロスカテゴリーのスポーツツーリングヘルメットHORNET ADV

クロスカントリーでの走行を可能とする力強さや機能性、オンロードを軽快に走る美しさや快適性を融合し、

「シーンを選ばないスポーティな走り」を可能としたHORNET ADVが誕生。

道や環境を選ばないスポーティなオールロード性能を有することを前提に開発。

クロスカントリーでの走行にも対応した新開発のV-460バイザーや、

オンロード走行で必要とされる高い空力性能やベンチレーション性能、そして使い勝手の向上を妥協することなく追求した、

スポーツライディング用多目的ヘルメット、それがHORNET ADVです。

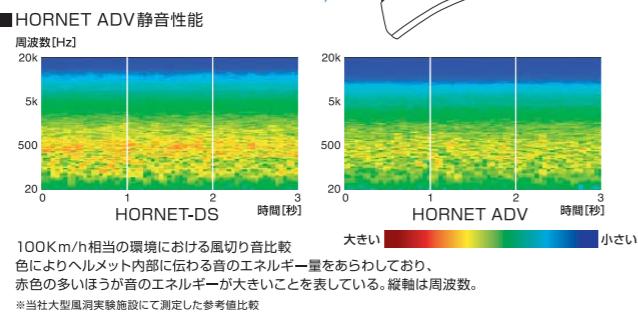
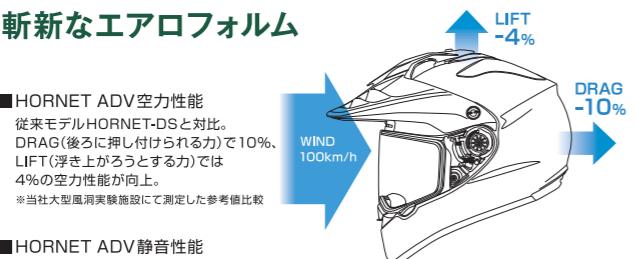


HORNET ADV

エアロフォルム

デザイン性×性能を実現する斬新なエアロフォルム

ライダーへ直接影響する空力性能を追求し、度重なる風洞施設での検証、実走行での試験を経て、HORNET ADVのエアロフォルムは生まれされました。後頭部のスパイラー形状だけでなく、ウェッジシェイプタイプのV-460バイザーや、帽体とバイザー両方の空力性能を進化させ、高速走行時でも高い安定性を発揮。ライダーの疲労を最低限に抑えます。また、バイザー、シールドなどバツ点数の多いデュアルスポーツフルフェイスモデルにおいて、ライディング時のバランスもライダーの負担に直接関係する重要な要素です。HORNET ADVは空力特性とフィッティングを、ライディング時の軽快感を最大限に高めるよう設計されています。



ベンチレーションシステム

快適なライディングを形にするベンチレーションシステム

バイザー中央と前頭部のエアインテークより、走行風を効率的にヘルメット内部へ導入。そして、トップエアアウトレットとネックエアアウトレットの合計7か所のアウトレットホールから、ヘルメット内の熱気を排出することで、ライディングをより涼しく快適なものにします。また、HORNET ADVはノーズカバーを廃し、口元の空気の取り込みを向上させるため、ノーズ部分を従来のデュアルスポーツフルフェイスとは異なるデザインとしています。ロアエアインテークから口元に空気を取り込むことで、ハードなライディングシーンでの息苦しさを軽減し、また、シールドの内側に空気を流入させることで、シールドの曇りも防ぐことができます。



Interiors

様々なシーンでの走行に、しっかりとしたホールド感と快適な被り心地を

最適なヘルメットのフィッティングは、快適なライディングを作り出す大切な要素のひとつです。HORNET ADVは3D内装の採用により、不必要に内装に厚みやきつさを加えることなく快適な被り心地と適切なホールド感を生みだしています。内装の表面生地は、高い吸放湿性をもつ素材、quup(キュップ)®を汗の吸収が求められる部分に配置し、ヘルメット着脱の際に肌とこすれる部分には起毛素材を配置することで、心地よい被り心地と着脱時の快適性を実現しました。

※quupは東レ株の登録商標です。



HORNET ADVではイヤーパッドを採用。イヤーパッドは着脱式で、耳元のスヌーズを調整できる。イヤーパッドを取り外した際でもヘルメット内色が反響しないよう、パンチング加工が施されている。

