

# GT-Air II

エマージェンシー クイック リリース システム

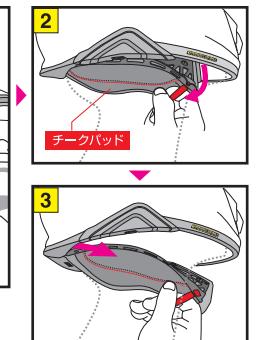
**E.Q.R.S.**  
Emergency Quick Release System



## 万が一のアクシデント時に備えた緊急用ヘルメット取り外しシステム

ライダーに万が一のアクシデントが発生した場合、救護作業を行う第三者がライダーからヘルメットを取り外すことは想像以上に困難です。GT-Air IIはチークパッドに専用リボンを装備。このリボンを引くだけで、ライダーの頸部への負担を最小限に抑えつつ、簡単にヘルメットを外すことができます。

\*普段、メンテナンスなどの目的でチークパッドを取り外すときにはE.Q.R.S.を使用しないでください。



## GT-Air II SPECIFICATION

- 価 格 : 51,000円(税抜) ~
- 規 格 : JIS規格
- サイズ : S(55cm)、M(57cm)、L(59cm)、XL(61cm)、XXL(63cm)
- 構 造 : AIM+ (Advanced Integrated Matrix Plus Multi-Fiber) 強靭なガラス繊維と3次元形状とした有機繊維の複合積層構造を基に、高い弾性性能を持つ高性能有機繊維をプラス、軽量でありながらも剛性弾性に優れる高性能なシェル構造。
- 付属品 : 布袋、プレスガードF、チンカーテンJ、シリコンオイル、CWR-1 PINLOCK® EVO lens、スペアPINLOCK®ピンセット、サービスツール、SHOEIロゴステッカー

オプション&リペアパーツ (価格は税抜)	
• CNS-1 PINLOCK® シールド:クリア、メロースモーク、ダ克斯モーク:各5,000円	• チンストラップカバーN:1,000円
• CNS-1 PINLOCK® ソフトスマートミラーシールド:シルバー:9,000円	• イヤーパッドC:800円
• CNS-1 PINLOCK® メロースモークミラーシールド:ブルー:9,000円	• ブレスガードF:1,500円
• CNS-1 PINLOCK® スモークミラーシールド:ファイアーオレンジ:9,000円	• チンカーテンJ:1,500円
• CWR-1 PINLOCK® EVO lens:クリア:2,800円	•マイクロラチエットゴムカバー2:200円
• QSV-2 サンバイザー:スモーク:4,000円	• バッテリースペスカバー:500円
• CNS-1 シールドベースセット2:1,500円	• インターコムベースカバー:1,000円
• Q.R.S.A. スクリューセット:800円	• PINLOCK® ピン:250円
• GT-Air IIアップエアインテーク:各色:2,500円	
• GT-Air II内装セット:各サイズ:10,000円	
• TYPE-Nセンターパッド:各サイズ:4,500円	
• TYPE-Nチークパッド:各サイズ:5,500円	



## センターパッド一覧

サイズ	S	M	L	XL	XXL	
センターパッド表示	S5	M5	L5	XL5	—	ゆるめ
	S9	M9	L9	XL9	XL5	標準
	S13	M13	L13	XL13	XL9	きつめ

## チークパッド一覧

サイズ	S	M	L	XL	XXL	
チークパッド表示		31	—	—	—	ゆるめ
		35	31	31	35	標準
		39	35	35	35	きつめ

※チークパッドはヘルメットサイズを問わず互換性があります。

\*このリリースに掲載している情報は、2020年10月1日現在の情報です。

製品に関する最新情報については、SHOEI公式ウェブサイトをご確認ください。

<https://www.shoei.com/gt-air2/>

SHOEI GT-Air2 で 検索

SHOEI Facebook  
公式ページにて最新情報を配信中!  
[www.facebook.com/shoei.jp](https://www.facebook.com/shoei.jp)

●安全確保のため改造しないでください。●商品は改良のため予告なく仕様変更することがあります。●オプション&リペアパーツはホームページで購入することができます。●カタログ請求及び販売についてのお問い合わせは〈国内営業部／TEL.03-5688-5180〉まで、製品の修理、品質についてのお問い合わせは〈茨城工場内顧客サービス課／TEL.029-892-3617 e-mail:help@shoeihelmet.co.jp〉までご連絡ください。●SHOEI／国内営業部／〒110-0016 東京都台東区台東1-31-7 8F 茨城工場／〒300-0525 茨城県稻敷市羽賀1793

ヘルメットの機能を最大限に生かすためにあごひもはしっかりと締めましょう。

SHOEI  
PREMIUM HELMETS

# GT-Air II



## Form

### シリーズを象徴するアグレッシブ×正統派デザイン

GT-Airの象徴的设计である侧頭部の形状は受け継ぎつつ、GT-Air IIはよりエッジをきかせ、ベンチレーションパーツと一体となり前方から後頭部へ流れるようなシェルデザインに。シャープな顎のラインや専用コミュニケーションシステムマウントスペースがアクセントを加え、コンパクトなアピアランスを生み出しています。



## QSV-2 Sun Visor

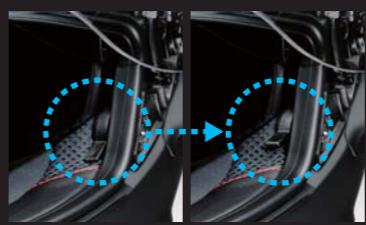
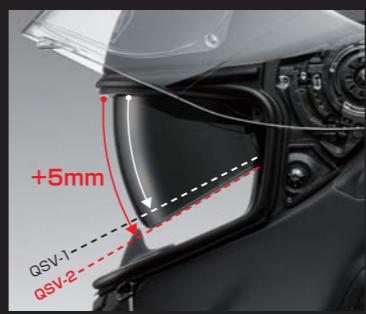
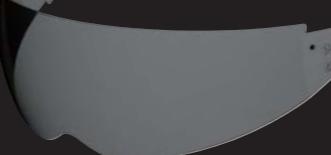
### 面積を拡大した新サンバイザー

インナーサンバイザーはレバー操作で素早く開閉が可能。サンバイザーを下げてスマートに、上げてシールドのみのクリアに切り替えられることで、トンネル進入時などの急な視界状況の変化にも即座に対応でき、ツーリング先でシールドを取り換える必要がなく高い利便性を実現しています。

GT-Air IIは新たにQSV-2サンバイザーを装備。従来モデルよりサンバイザーの長さを5ミリ伸ばし、サンバイザーダー端とアイポートの隙間からの日差しの侵入を軽減します。サンバイザー延長による鼻への干渉を避けるため、鼻部分の形状は従来モデルより5ミリ深くカットした設計です。

アイポート両脇にあるレバーを両方引き出すことで、サンバイザーベースを固定。サンバイザーの取り外し・取り付け時にスムーズに作業できます。

※サンバイザーの取り外しや取り付け時以外は必ずレバーを下げ、ロックを外した状態にしてください。



◀ 欧州のサングラス規格EN1836に匹敵するほどの光学性能を誇るサンバイザー。防曇性能を備えたハードコートが施されています。

シールドの曇りを防ぐPINLOCK® EVO lensも標準で装備。寒いときや湿度の高いときなど、曇りやすい環境下でもクリアな視界を確保します。

## Shield System

### 細かな検証を重ねて生まれる、使い勝手の良さ

シールドはGT-Air同様、歪みの少ないインジェクション成形のCNS-1を採用。シールドベースはCNS-1シールドベースを基に、シールド微開ポジションを新たに設定しました。全閉状態からシールドを開けた一段目を微開ポジションとし、その位置でシールドが留まるようにシールドベースのギア部分を設計しています。顔に走行風が強く当たらず、かつ換気できる程度の開度となる位置を検証し、微開ポジションを設定。シールドが曇った際に微開ポジションで走行することにより曇りを取り除くことができ、クリアな視界を確保できます。

また、ウンドウバーディング(窓ゴム)はシールドとの適度な密着性を確保し、耐久性に優れたエアタイトシーリングを装備しています。



[シールド全閉時]



[微開ポジション]

シールドを微開の位置でキープします。

※写真はイメージです。  
シールドの曇りを防ぐPINLOCK® EVO lensも標準で装備。寒いときや湿度の高いときなど、曇りやすい環境下でもクリアな視界を確保します。



## 精緻なデザインに宿す機能性、唯一のプレミアムツーリングフルフェイス

インナーサンバイザーを装備したプレミアムツーリングフルフェイス、GT-Air。

利便性の高さだけでなく、アグレッシブかつ洗練されたデザインから多くのライダーの支持を獲得し、

SHOEIの新たなツーリングフルフェイスとして確固たる地位を築いた。

GT-AirのDNAを引き継ぎ、機能性や快適性を進化させ生まれ変わったGT-Air IIがプレミアムツーリングフルフェイスの真価を示す。

# GT-Air II



## Micro Ratchet Chinstrap

### 安全設計 &スムーズな操作性

チンストラップは、厚手のグローブのままで操作可能な利便性の高さと安全性を両立させたSHOEI独自のマイクロラチエットシステムを採用。確かな強度を持たせるため主要パーツには耐久性に優れたステンレスを使い、締結時は2か所のツメがラッチにかかり確実に保持する安全設計です。



\*走行写真は日本国外で撮影したもので、一般公道では交通法規を守り、無理のない運転をしましょう。

## Prepared for Integrated Communication System

### 装着性、見た目、妥協なくスマートに楽しむ



SENA SRL2

専用設計ならではのパーフェクトな装着性と調和。  
専用設計コミュニケーションシステムSRL2は、SENAの製品です。  
ヘルメットには付属していません。SRL2はSENAが販売し、SRL2に関するサービスやサポートなどは全てSENAにより提供されます。



## Ventilation System

### 風の流れ、涼しさを実感する

GT-Air IIのアッパーインテークはグローブでも操作しやすいために加え、シャッター先端部分を上向きにし、より多くの風を取り込むデザインです。後頭部左右に配置されたトップエアアウトレットはシャッターレスの常時開放型とし、アウトレットホールが2か所から4か所に増え排気量を向上させました。ロアエインテークも開口部を拡大し、ヘルメット全体でベンチレーション性能を強化。暑い中でのライディングも涼しく、快適なものにします。

## Interior Parts

### 被り心地の良さをデザインした内装

ライディング時の快適性において、ライダーの頭を包み込む内装は重要な要素です。GT-Air IIの内装表面生地は、汗をかきやすい頬や額部分には吸湿速乾性に優れた“HYGRA®”を使い、汗のべたつきを防ぎます。被り口に近い部分には、ヘルメット着脱時の肌とのこすれを和らげる起毛生地を使っています。

チークパッド下端部分に使用されたレザー調の素材には、デザインアクセントとして赤色ステッチを入れ、スポーティーな雰囲気を演出。また、チンカーテンやアイポートから見える衝撃吸収ライナーをカバーする生地部分にも赤色ステッチを施しています。

※HYGRA®はユニチカ(株)の商品名です。



メガネのツルが当たるチークパッド上部には柔らかいウレタンを部分的に配置し、メガネの装着性を向上させています。